



PREFEITURA DE GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Ofício. de N.º 0046/2022 – SEMED Goianésia do Pará, 24 Fevereiro de 2022.

Ao Presidente da CPL
Sr.º. Márcio Anderson Costa e Souza


Ref: Quantitativo das quilometragens do transporte terrestre, e horas das rotas fluviais dos mapas de mensuração e rotas do Transporte Escolar.

Prezado Senhor,

Após cumprimentá-lo, a Secretaria Municipal de Educação – SEMED de Goianésia do Pará, vem encaminhar aos cuidados de V.Sª os MAPAS DE MENSURAÇÃO E ROTAS TERRESTRES E FLUVIAIS, com os quantitativos gerais em quilometragens e horas, referentes ao Transporte Escolar que realiza o atendimento dos alunos matriculados nas escolas municipais sob a responsabilidade desta Secretaria. .

QUADRO DE VEICULOS		TOTAL DE QUILOMETRAGEM TRANSPORTE TERRESTRE	TOTAL DAS HORAS DOS BARCOS
ÔNIBUS	33	689.360 km	= 10.766:40:00 (Dez mil setecentos e sessenta e seis horas e quarenta minutos).
MICRO-ÔNIBUS	09	163.880 km	
PICK-UP - CAMIONETE	25	400.720	
VALOR TOTAL = 1.260.920 km (Um milhão, duzentos e sessenta mil, novecentos e vinte quilômetros.)			

Atenciosamente,


Adriel Mário B. dos Santos
Diretor de Transporte
Port. Nº027/2021-PMGP



SOLICITAÇÃO DE DESPESA Nº 20220224001

Estado do Pará

Pag.: 1

Governo Municipal de Goianésia do Pará
Fundo Municipal de Educação Básica

ÓRGÃO : 61 Secretaria Municipal de Educacao

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA : 26 Secretaria Municipal de Educacao

PROJETO / ATIVIDADE :

CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA :

Submetemos à apreciação de Vossa Senhoria a relação do(s) item(ns) abaixo discriminado(s) necessário(s) a TRANSPORTE ESCOLAR, para qual solicitamos as providências necessárias.

Justificativa : Manutenção das atividades da Administração objetivando a consecução do interesse público.

Código	Descrição	Quant	Unidade	VI. Estimado
045010	ROTA PARA VEÍCULO TIPO ÔNIBUS: <i>Especificação: Veículo tipo Ônibus adaptado para Transporte Escolar conforme legislação atual, com motorista habilitado com categoria D, com capacidade de no mínimo 44 alunos</i>	689360,000	QUILÔMETRO	0,00
045011	ROTA PARA VEÍCULO TIPO MICRO-ÔNIBUS: <i>Especificação: Veículo tipo Microônibus adaptado para Transporte Escolar conforme legislação atual, com motorista habilitado com categoria D, com capacidade de no mínimo 22 alunos</i>	163880,000	QUILÔMETRO	0,00
045012	ROTA PARA VEÍCULO TIPO PICK UP/CAMIONETE: <i>Especificação: Veículo tipo Pick-up, tração 4x4 motor diesel 2.0 adaptado para Transporte Escolar conforme legislação atual, com motorista habilitado com categoria D, com capacidade de no mínimo 10 alunos.</i>	400720,000	QUILÔMETRO	0,00
045013	ROTA PARA EMBARCAÇÃO: <i>Especificação: Embarcação adaptada para transporte escolar conforme legislação atual, com operador habilitado para transporte escolar, com capacidade de no mínimo 15 alunos.</i>	10766,4000	HORA	0,00

Goianésia do Pará, 24 de Fevereiro de 2022


LINDOMAR PEREIRA DE SOUZA
RESPONSÁVEL



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

TERMO DE REFERÊNCIA

1. DEMANDANTE:

DEMANDANTE: Município de Goianésia do Pará – PA por intermédio da **Secretaria Municipal de Educação**.

RESPONSÁVEL: Lindomar Pereira Souza, Secretário Municipal.

2. DA JUSTIFICATIVA:

2.1 A Prefeitura Municipal de Goianésia do Pará - PA, pretende por intermédio da Secretaria Municipal de Educação, realizar a contratação de empresa para o transporte escolar dos alunos da zona urbana e rural, regularmente matriculados na rede de ensino, sendo de segunda-feira a sexta-feira, e em finais de semana, quando necessário, para o cumprimento do calendário escolar.

- a) Considerando a não existência de veículos escolares próprios em quantidade suficiente, para cobertura dos serviços em todo o Município de Goianésia do Pará Estado do Pará;*
- b) Considerando que a paralisação e/ou a descontinuidade do Transporte Escolar resultará em graves prejuízos a municipalidade, bem como, aos estudantes das escolas municipais e estaduais do município.*

2.2 A Constituição Federal, nossa lei maior, determina que a educação é um direito de todos e dever do Estado e da família, com a colaboração de toda a sociedade (art. 205). A mesma Constituição estabelece como princípio da igualdade de condições de acesso e permanência na escola (art. 206, inciso I) e garante o direito ao transporte escolar (art. 208, inciso VII):

(...) Art. 208. O dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia de:

(...) VII - atendimento ao educando, em todas as etapas da educação básica, por meio de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, ESPORTE E LAZER
GABINETE

2.3 A Lei nº 9.394/96, mais conhecida como LDB, também prevê o direito do aluno no uso do transporte escolar, mediante a obrigação de estado e municípios, conforme transcrição abaixo (com acréscimo da Lei nº 10.709/2003):

Art. 11. Os municípios incumbir-se-ão de:

(...)

VI - Assumir o transporte escolar dos alunos da rede municipal

2.4 Serão atendidos alunos, que residem em povoados, chácaras, fazendas, vilas, assentamentos, locais não próximos das unidades de ensino, sendo desta forma a utilização do transporte escolar indispensável para a condução dos alunos com segurança até as unidades. Ademais, estes especificamente são alocados em unidades de ensino da zona urbana, sendo construído rotas específicas para esses casos, assegurando assim que as crianças, independentemente da localização não fiquem sem acesso à Educação.

2.5 Com o objetivo de oferecer o Transporte Escolar para os alunos da Educação Básica Pública, prioritariamente os residentes na Zona Rural de Goianésia do Pará - PA, em conformidade com a Lei Nº 10.880, de 9 de Junho de 2004, que instituiu o Programa Nacional do Transporte Escolar – PNATE, e assim, garantir **prioritariamente** a segurança e qualidade ao transporte dos estudantes e contribuir para a redução da evasão escolar, ampliando, por meio do transporte diário, o acesso e a permanência na escola dos estudantes matriculados na educação básica da zona rural da rede municipal, faz-se necessário este processo licitatório.

3. DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL E DA MODALIDADE DA LICITAÇÃO:

3.1 O procedimento licitatório a ser adotado, será regido pela Lei nº 10.520/2002, Decreto Federal nº 10.024/19, Decreto Federal Nº 7.892/2013 e alterações, e subsidiariamente, pela Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993 e alterações posteriores e pela Lei Complementar nº 123/2006 de 14/12/2006.

3.2 A licitação a ser realizada para a aquisição do objeto deste Termo de Referência será processada na modalidade: **PREGÃO ELETRÔNICO, TIPO MENOR PREÇO POR LOTE (QUILÔMETRO/ROTA e HORA).**

3.3 O presente processo licitatório será disposto em 02(dois) lotes de acordo com os critérios de classificação dos serviços, de forma que favoreça a logística, a fiscalização e o gerenciamento do contrato.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

3.4 Os aspectos específicos do objeto são tratados pela Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional 9.394/96 e os acréscimos da Lei 10.709/2003, no seu Art. 10, inciso VII e Art. 11, inciso VI; a Lei Nº 10.880, de 9 de Junho de 2004, que instituiu o Programa Nacional do Transporte Escolar – PNATE.

3.5 Os procedimentos, bem como os casos omissos, serão regidos também pelas demais legislações aplicáveis, em especial pela Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, Lei Complementar 147 de 07 de agosto de 2014, Lei Complementar nº 155, de 27 de outubro de 2016, observadas as alterações e atualizações posteriores introduzidas nos referidos diplomas legais.

4. DO OBJETO:

4.1 Este Termo de referência tem por objeto o: REGISTRO DE PREÇOS VISANDO FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM A UTILIZAÇÃO DE VEÍCULOS TIPO ÔNIBUS, MICRO-ÔNIBUS, PICK UP E EMBARCAÇÕES COM CONDUTOR; DESTINADOS AO TRANSPORTE TERRESTRE E FLUVIAL DE ALUNOS DAS UNIDADES DE ENSINO DA REDE MUNICIPAL, ZONAS URBANA E RURAL, EM ESTRADAS PAVIMENTADAS, NÃO PAVIMENTADAS, NO MUNICÍPIO DE GOIANÉSIA DO PARÁ.

5. DAS ESPECIFICAÇÕES DO OBJETO E QUANTITATIVOS ESTIMADOS:

5.1 As quantidades constantes deste Termo de Referência são estimativas, não obrigando a execução em sua totalidade.

SEGUE RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR EM ANEXO

5.2 Para calcular a quilometragem total da rota, considera-se como ponto de partida o local em que é recolhido o primeiro estudante e ponto final a última escola em que é entregue o último estudante, multiplicando-se a quilometragem obtida por (02) dois.

5.3 O cálculo para a definição dos quantitativos teve como referência a quilometragem total estimadas e o quantitativo de dias letivos, em conformidade com o calendário escolar padrão da Rede Municipal e Estadual Pública de Ensino, para o exercício de 2022.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

6. DAS CONDIÇÕES GERAIS PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

6.1 O serviço deverá ser prestado em conformidade com as rotas e quilometragens especificadas neste Termo de Referência.

6.1.1 O transporte deverá ser realizado com veículos atendendo a respectiva capacidade de cada rota especificada no **item 5** deste Termo, podendo o quantitativo mínimo ser reduzido de acordo com a necessidade da administração.

6.2 As rotas elencadas neste Termo de Referência poderão sofrer alterações, podendo ser ampliadas ou suprimidas, conforme conveniência administrativa e interesse público.

6.3 A quantidade de alunos a serem transportados poderá ser alterada, bem como, os quilômetros rodados e suas respectivas linhas/rotas em decorrência de novas matrículas.

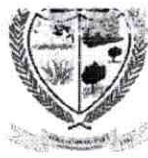
6.3.1 Caso haja necessidade de reestruturação das linhas/rotas, tais alterações serão efetuadas pela Prefeitura, em conformidade com as previsões da Lei nº 8.666/93.

6.3.2 No caso de aumento de alunos a serem transportados de alguma das rotas, a Contratada poderá suprir este aumento com outro veículo autorizado pelo agente fiscalizador competente devendo ser cumpridas todas as exigências contratuais.

6.4 Caso ocorra a aquisição ou doação de veículos destinados ao transporte escolar deste município, objeto desta licitação, a Contratante promoverá a inclusão do(s) veículo(s) respeitando a capacidade de passageiros a serem transportados substituindo o veículo que está realizando o transporte, sendo que o critério de substituição será aplicado na rota mais extensa.

6.4.1 Ocorrendo a substituição prevista no item anterior, a Contratada não poderá alegar desconhecimento do fato, bem como requerer qualquer vantagem financeira de reposição ou indenização em virtude de tal substituição.

6.4.2 A substituição de que tratam os itens anteriores deverá acontecer **no prazo máximo de 30 (trinta) dias após a notificação** feita pela Contratante à Contratada, desde que o novo veículo esteja em condições de transportar os alunos.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

6.5 São de responsabilidade da contratada as despesas com manutenção dos veículos sejam de rotina, eventual ou emergencial com mecânica, elétrica, substituição e conserto de pneus, troca de óleo e filtros, lavagem, lubrificação, abastecimento/combustível, reposição de peças, motorista, consertos em geral, ou outro tipo de despesa proveniente do serviço, garantias, encargos, taxas, tributos, licenças, seguros, contribuições sociais, fiscais, trabalhistas e previdenciárias, multas de trânsito e demais despesas necessárias para a execução do objeto licitado, sem qualquer tipo de custo extra para a Contratante.

6.6 Da Vistoria

6.6.1 Após a convocação feita pela Secretaria Municipal de Educação, a empresa vencedora deverá se locomover com os seus veículos até a Diretoria de Transporte Escolar, no prazo máximo de 3 (três) dias úteis, para a realização da vistoria e inspeção dos mesmos.

6.6.2 A vistoria deverá ser agendada com o servidor responsável pelo Departamento de Transporte Escolar da CONTRATANTE.

6.6.3 Será criada uma comissão pela Secretaria Municipal de Educação para realizar a vistoria nos veículos e embarcações.

6.6.4 A vistoria deverá ser comprovada por laudo denominado em “Atestado de Vistoria”, onde será verificado se os veículos estão em perfeito estado de uso e conservação disponíveis para a execução dos serviços.

6.6.5 SOMENTE após a aprovação do veículo é que o processo será homologado (caso necessário).

6.6.6 Cabe ressaltar que a Comissão de avaliação será responsável ainda por fiscalizar a execução do contrato firmado;

6.6.7 Caso o veículo seja declarado inapto ao transporte escolar a Contratada será notificada a providenciar as adequações necessárias para nova vistoria com ônus para a Contratada, devendo a mesma apresentar o referido laudo no Setor de Transporte Escolar da Contratante, sob pena de rescisão do contrato.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

6.7 O veículo deverá ser equipado com velocímetro e tacógrafo em perfeito funcionamento, apresentar um disco semanalmente ao Representante/Servidor competente da Administração, para possível averiguação da quilometragem.

6.7.1 No caso do velocímetro e/ou tacógrafo estar com seu funcionamento prejudicado, o contratado deverá informar imediatamente ao Responsável pelo Transporte Escolar Municipal e tomar providências acerca do caso.

6.7.2 O contratado terá o prazo de 48 (quarenta e oito) horas para consertar o velocímetro e/ou Tacógrafo, sob pena de punição. Este prazo poderá ser prorrogado mediante justificativa formalizada e aprovada por Representante da Administração.

6.7.3 Em conformidade com a Portaria 444/2008 do INMETRO, veículos de carga e passageiros deverão passar por verificação metrológica (aferição do tacógrafo), entretanto a Contratada fica obrigada atender a citada portaria, sob pena de multa e/ou rescisão contratual.

6.8 Caso o veículo danifique, a Contratada deverá comunicar imediatamente ao Responsável pelo serviço do Transporte Escolar, por escrito e protocolado e responsabilizar-se em disponibilizar outro veículo para o transporte dos alunos imediatamente no próximo dia.

6.8.1 A contratada tem o prazo de 05 (cinco) dias para o devido conserto do veículo. Caso o prazo para conserto não seja suficiente, a Contratada deverá solicitar um prazo maior, com justificativa e documentação comprobatória para aprovação.

6.8.2 A substituição do veículo e transporte dos alunos, durante o período de conserto ou vistorias, é de responsabilidade da Contratada.

6.8.2.1 O não atendimento ao item anterior pela Contratada fica sujeito a penalidades constantes na Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações.

6.8.3 O veículo substituto apresentado pela Contratada deverá possuir as mesmas condições e documentação exigidas no termo de referência.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, ESPORTE E LAZER
GABINETE

7. DO PRAZO, DA FORMA, DAS CONDIÇÕES, DA FISCALIZAÇÃO E DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

7.1 Os serviços deverão ser executados pontual e diariamente, de acordo com as rotas, horários e quilometragem descritos no Termo de Referência, conforme calendário escolar, durante o período letivo do exercício de 2022, com exceção do período de férias, sendo observadas as exigências e informações contidas nas cláusulas contratuais, após a assinatura do Instrumento Contratual, a partir do primeiro dia útil após o veículo estiver vistoriado e em plenas condições de funcionamento, atendendo todas as cláusulas deste Termo de Referência.

7.2 Os serviços terão sua execução comprovada por meio de Relatório emitido mensalmente por servidor responsável/competente da Secretaria Municipal de Educação.

7.3 Os serviços serão prestados sob a inteira responsabilidade da adjudicatária, a quem caberá todo e qualquer ônus decorrente da execução do objeto licitado.

7.4 O prazo de execução dos serviços poderá ser prorrogado por sucessivos períodos, observando-se o limite estabelecido no Inciso II do Art. 57 da Lei 8.666/93, desde que analisadas e aceitas as razões do pedido de prorrogação, em atendimento ao interesse e conveniência da Secretaria Municipal de Educação.

7.5 A fiscalização da execução do contrato será efetuada pelo titular da Contratante ou preposto por ele designado de acordo com as especificações constantes no Contrato.

7.5.1 A Contratada deverá prestar esclarecimentos solicitados e atender às reclamações formuladas, sujeitando-se a mais ampla e irrestrita fiscalização, acompanhamento, controle e avaliação desta Administração, através do servidor municipal responsável encarregado de acompanhar e atestar a execução do objeto contratual.

7.5.2 Para acompanhamento, fiscalização e vistoria da execução dos serviços, e atesto dos serviços realizados e/ou das notas fiscais destes, fica como responsáveis Servidores da Secretaria Municipal de Educação.

7.5.2.1 As dúvidas ou esclarecimentos técnicos poderão ser encaminhados ao servidor indicado no item anterior.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

7.5.3 A Fiscalização será exercida por interesse da Secretaria Municipal de Educação e não exclui, nem reduz a responsabilidade da contratada, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, e na sua ocorrência, não implica corresponsabilidade do Poder Público ou de seus agentes e prepostos.

7.5.4 Quaisquer exigências da Fiscalização, inerentes ao objeto desta licitação, deverão ser prontamente atendidas pela Contratada sem ônus para a Contratante.

7.6 A Contratante se reserva o direito de rejeitar, no todo ou em parte, a prestação do objeto, se em desacordo com as especificações contidas neste, bem como nas cláusulas contratuais.

7.7 A contratada poderá sublocar os veículos utilizados para a prestação dos serviços de transporte escolar, nos termos da Lei nº 8.666/1993, artigo 72.

7.8 Da Possibilidade de Substituição do Condutor ou do Veículo

7.8.1 No caso de autorização da substituição do condutor do veículo no decorrer do contrato, a Contratada deverá apresentar a documentação prevista no item 14.3.3 no mesmo prazo previsto no item 14.3, contado da data de emissão da autorização.

7.8.2 No caso de substituição do veículo durante a execução do Contrato, fica a Contratada responsável pelo atendimento de todos os requisitos, prazos, exigências e condições contidas no Termo de Referência referente ao veículo, em especial quanto às exigências contidas no item 14.3.1 deste Termo.

7.9 Dos Documentos de Qualificação Técnica

7.9.1 Atestado de capacidade técnica, em nome da licitante, fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove que a licitante executou o(s) serviço(s), comprovando a sua aptidão para o desempenho de atividade pertinente e compatível em características com objeto desta licitação.

- a) Todos os atestados apresentados na documentação de habilitação deverão conter, obrigatoriamente, a **especificação e quantitativos** dos serviços, o nome e cargo do



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

declarante, endereço e telefone da pessoa jurídica, ou qualquer outra forma pela qual a CONTRATANTE possa valer-se para manter contato com a empresa atestante.

- b) Não será aceito pela Administração atestado/declaração emitido pela própria licitante, sob pena de infringência ao princípio da moralidade, posto que a licitante não possui a impessoalidade necessária para atestar sua própria capacitação técnica.

7.9.2 Apresentar declaração que manterá, durante toda vigência da contratação, estrutura administrativa mínima que suporte os compromissos assumidos com a CONTRATANTE, ou seja, uma ESCRITÓRIO ADMINISTRATIVO no Município de Goianésia do Pará, à suas expensas, devidamente registrado nos órgãos e repartições públicas exigidos por lei, com endereço fixo e telefone (fixo e/ou celular), afim de estabelecer uma comunicação pessoal e sanar quaisquer dúvidas entre empregado e contratado referente à prestação dos serviços para Prefeitura Municipal de Goianésia do Pará, eximindo o ente público de qualquer responsabilidade, sendo ônus ou bônus na relação funcionário/empresa.

8. DA FORMA DE PAGAMENTO:

8.1 O pagamento à Contratada será efetuado mensalmente, conforme a execução do serviço e condições fixadas e valores por km/rodados e quantidades de horas, em até 30 dias após o Atesto do objeto, mediante apresentação de Boletim de Medição feito pela Secretaria Municipal de Educação e Nota Fiscal emitida ao final de cada mês, a qual deverá ser conferida e atestada pelo servidor responsável, desde que não haja fator impeditivo provocado pela Contratada.

8.1.1 O pagamento será efetuado de acordo com o CNPJ sob o qual será emitida a Nota Fiscal que deverá ser o mesmo cadastro habilitado na licitação.

8.2 O período mínimo de faturamento será de 30 (trinta dias) dias, após a execução dos serviços, em conformidade com as solicitações da Contratante.

8.3 A Contratada deverá emitir Fatura/Nota Fiscal correspondente ao objeto executado, sem rasuras, fazendo constar na mesma as informações bancárias tais como, o número de sua conta, o nome do Banco e respectiva Agência.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

8.3.1 A Nota Fiscal/Fatura emitida pela Contratada deverá conter, em local de fácil visualização, a indicação do N° do Processo Licitatório, N° do Pregão, N° do Instrumento Contratual e da Ordem de empenho, a fim de se acelerar o trâmite de recebimento e posterior liberação do documento fiscal para pagamento.

8.3.2 A nota fiscal emitida deverá conter também, mês de referência, identificação da rota realizada, período de execução do serviço, valor unitário e valor total da quilometragem rodados.

8.3.3 A Nota Fiscal deverá ser conferida e atestada por servidor/responsável competente da Secretaria Municipal de Educação, e deverá estar acompanhada da requisição de compras/ordem de serviço/autorização de empenho emitida pelo Departamento de Compras/Contratante, devidamente assinada por servidor público municipal identificado e autorizado para tal.

8.3.4 A nota fiscal deverá ser emitida ao final de cada mês, sendo conferido e atestado por responsável da Contratada com identificação do referido servidor, acompanhado do respectivo relatório.

8.4 A nota fiscal supracitada deverá estar devidamente acompanhada dos documentos de comprovação da Regularidade Fiscal a Certidão de Débitos Relativos a Créditos Tributários Federais e à Dívida Ativa da União, Estadual e Municipal, bem como a do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço- FGTS e Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas-CNDT, sendo condição de pagamento tal apresentação.

8.5 Nenhum pagamento será efetuado à licitante vencedora enquanto pendente a liquidação de qualquer obrigação financeira que lhe for imposta, em virtude de penalidade ou inadimplência, que poderá ser compensada com o(s) pagamento(s) pendente(s), sem que isso gere direito a acréscimos de qualquer natureza.

9. DA ATA DE REGISTRO DE PREÇO E DO INSTRUMENTO CONTRATUAL

9.1 Da Ata de Registro de Preços:

9.1.1 Após a adjudicação e a homologação, os preços serão registrados na Ata de Registro de Preços, cuja minuta constitui os Anexos do Edital.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, ESPORTE E LAZER
GABINETE

9.1.2 Convocada, terá a adjudicatária o prazo de 05 (cinco) dias úteis, a contar da data do recebimento da comunicação da Comissão Permanente de Licitação-CPL, para assinar a Ata de Registro de Preços, sob pena de sujeitar-se às penalidades previstas no Edital.

9.1.3 Em atendimento a Resolução n.º 11.535/2014/TCM, de 01 de julho de 2014, a Ata de Registro de Preços deverá ser assinada pelas partes com Certificação Digital nível A3 do e-CNPJ da empresa.

9.1.4 A vigência da Ata de Registro de Preços será de 12 (doze) meses, contados a partir da primeira publicação das Atas de Registro de Preços deste processo licitatório.

9.1.5 O órgão gerenciador da Ata de Registro de Preços poderá, a qualquer tempo, requerer comprovação da prática dos preços apresentados, que poderá ser feita através da cópia de notas fiscais ou outro documento comprobatório dos preços de mercado.

9.1.6 Nos termos do §2º do Artigo 15 da Lei 8.666/93, serão publicados pelo órgão gerenciador, trimestralmente, no Diário Oficial do Estado, a Ata de Registro de Preços atualizada contendo todos os valores unitários referentes a este processo licitatório.

9.1.7 Para o cumprimento do disposto neste Edital e seus desdobramentos, será incluído, na Ata de Registro de Preços, na forma de anexo, o registro dos licitantes que aceitarem os bens ou serviços com preços iguais aos do licitante vencedor na sequência de classificação do certame, excluído o percentual referente à margem de preferência, quando o objeto não atender aos requisitos no art. 3º da Lei nº 8.666/93.

9.1.8 O registro a que se refere o subitem "9.1.7" tem por objetivo a formação do cadastro de reserva no caso de impossibilidade de atendimento pelo primeiro colocado da ata, nas hipóteses previstas nos artigos 20 e 21 do Decreto Federal Nº 7.892/2013.

9.1.9 Quando o(s) fornecedor(es) beneficiário(s) da(s) Ata(s) de Registro de Preços estiverem impossibilitados de cumprir com o fornecimento do objeto (devidamente justificado e aceito pela Administração), as licitantes que compõem o cadastro de reserva poderão ser chamadas para executar os serviços, desde que o preço registrado se encontre dentro dos praticados no mercado.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

9.1.10 A ordem de classificação dos licitantes registrados no anexo da Ata de Registro de Preços deverá ser respeitada na contratação.

9.1.11 A habilitação dos licitantes que compõem o cadastro de reserva será efetuada na hipótese prevista no parágrafo único do art. 13, do Decreto Federal Nº 7.892/2013 e quando houver necessidade de contratação de fornecedor remanescente, nas hipóteses previstas nos artigos 20 e 21 do Decreto Federal Nº 7.892/2013.

9.1.12 Nas situações em que não havendo remanescente no cadastro de reserva, o Órgão Demandante promoverá o cancelamento da Ata de Registro de preços.

9.1.13 Poderá utilizar-se da Ata de Registro de Preços, ainda, qualquer órgão ou entidade da Administração que não tenha participado do certame, mediante prévia consulta ao órgão gerenciador, desde que devidamente comprovada a vantagem e respeitadas, no que couber, as condições e as regras estabelecidas no Decreto Federal Nº 7.892/2013, e na Lei nº 8.666, de 1993.

9.1.14 Caberá ao executante beneficiário da Ata de Registro de Preços, observadas as condições nela estabelecidas, optar pela aceitação ou não do fornecimento ou prestação do serviço, independentemente dos quantitativos registrados em Ata, desde que a execução não prejudique as obrigações anteriormente assumidas.

9.1.15 As aquisições ou contratações adicionais a que se refere este item não poderão exceder, por órgão ou entidade, a 50% (cinquenta por cento) dos quantitativos registrados na Ata de Registro de Preços.

9.1.16 As adesões à ata de registro de preços são limitadas, na totalidade, ao dobro do quantitativo de cada item registrado na ata de registro de preços para o órgão gerenciador e órgãos participantes, independentemente do número de órgãos não participantes que eventualmente aderirem.

9.1.17 A manifestação do órgão gerenciador de que trata o subitem 9.1.9. fica condicionada à realização de estudo, pelos órgãos e pelas entidades que não participaram do registro de preços,



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

que demonstre o ganho de eficiência, a viabilidade e a economicidade para a administração pública municipal da utilização, da ata de registro de preços, conforme estabelecido em ato do Secretário Municipal de Educação (art. 22, § 12º, Decreto Federal Nº 7.892/2013).

9.1.18 O estudo de que trata o subitem 9.1.7., após aprovação pelo órgão gerenciador, será divulgado em Diário Oficial.

9.2 Do Instrumento Contratual:

9.2.1 Após a homologação do procedimento licitacional, o representante legal da adjudicatária será convocado para assinar o Contrato no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis, contados a partir da publicação em Diário Oficial.

9.2.2 Após assinatura do Contrato ficará obrigada aos termos nele constantes, que terá suas cláusulas e condições reguladas pela Lei nº 8.666/93, e atualizações pertinentes.

9.2.3 Se a licitante vencedora deixar de assinar o contrato dentro de 05 (cinco) dias úteis, contados a partir do recebimento da convocação, não tendo solicitado prorrogação de prazo com justificativa por escrito e aceita pelo Gestor da Pasta, caducará o seu direito de vencedora, sujeitando-se às penalidades aludidas na Lei nº 8.666/93.

9.2.4 Ocorrendo a hipótese prevista no subitem anterior, é facultado à Administração mediante convocação, adjudicar o objeto desta licitação à licitante remanescente, na ordem de classificação, nas mesmas condições propostas pela licitante vencedora quanto ao prazo e preço, podendo optar por revogar esta licitação nos termos do art. 64, § 2º da Lei nº 8.666/93.

9.2.5 Quando a Adjudicatária, convocado dentro do prazo de validade de sua proposta, não apresentar a situação regular conforme documentos exigidos para habilitação neste Edital para celebrar a contratação, será convocada outra licitante na ordem de classificação das propostas, e assim sucessivamente, com vistas à celebração da contratação.

9.2.6 Farão parte integrante do contrato, todos os elementos apresentados pela licitante vencedora, que tenha servido de base para o julgamento da licitação, bem como as condições estabelecidas nesta Concorrência e seus anexos, independentemente de transcrição.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

9.2.7 A Contratada deverá indicar, no ato da assinatura do contrato e sempre que ocorrer alteração, 01 (um) Preposto qualificado para representá-la perante a Contratante e para acompanhar e fiscalizar a execução dos serviços, devendo este Preposto responder por todos os assuntos relativos ao contrato.

9.2.8 O Preposto deverá possuir o conhecimento e a capacidade profissional necessário para responder pela Contratada, bem como ter autonomia e autoridade para resolver qualquer assunto relacionado com os serviços contratados.

9.2.9 O prazo de vigência do Instrumento Contratual a ser firmado será de 12 (doze) meses a partir da data de sua assinatura o qual poderá ter sua vigência prorrogada por sucessivos períodos, observando-se o limite estabelecido no Inciso II do Art. 57 da Lei 8.666/93, desde que demonstrado o interesse público.

10. DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E DOS RECURSOS

10.1 A despesa decorrente da contratação do objeto desta Licitação correrá à conta dos recursos específicos consignados no Orçamento da Prefeitura Municipal de Goianésia do Pará – Secretaria Municipal de Educação/Fundeb – Dotações Orçamentárias:

DOTACAO

11. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

11.1 Além das obrigações resultantes da observância da Lei nº 8.666/93, são obrigações da Contratada:

- a) Assegurar a execução do objeto licitado/contratado pelo prazo fixado, conforme condições estipuladas na proposta apresentada em sessão e valor adjudicado e homologado, em perfeitas condições de execução, harmonia e concordância com os termos do Instrumento Convocatório do Pregão, da Ata de Registro de Preço, do Instrumento Contratual e conforme condições e informações estipuladas no Termo de Referência acerca de rotas, horários e quilometragens, especificados conforme informações emitidas pela Secretaria Municipal de Educação e servidores responsáveis, sem nenhum custo oneroso para Contratante em relação à execução do objeto;



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

- b) Ter em seu quadro de funcionários, no momento da contratação, motorista apto e registrado para realizar a execução completa da rota, sendo vedada a subcontratação de motoristas sem autorização prévia da Administração, sob pena de rescisão;
- c) Utilizar para o transporte escolar veículos em perfeitas condições de uso, visto que, estarão sujeitos à fiscalização que será efetuada pela Administração em qualquer tempo, através do DETRAN, por meio de vistorias dos veículos para verificação e comprovação das condições mecânica, elétrica, demais itens de funcionamento e segurança, bem como estar devidamente legalizado e liberado junto aos órgãos específicos para atuar no transporte dos alunos;
- d) Responsabilizar-se por qualquer infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar;
- e) Arcar com eventuais despesas com infrações de trânsito e com toda e qualquer despesa provenientes de manutenção de rotina, emergencial, reposição e urgência, e ainda com o condutor do veículo;
- f) Arcar com as despesas concernentes à execução do objeto, compreendendo custos diretos e indiretos; tributos incidentes; taxa de administração; materiais; serviços; encargos sociais; trabalhistas; seguro, lucro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto do Contrato;
- g) Comunicar imediatamente, e por escrito, à Administração Municipal, através da Fiscalização, qualquer anormalidade verificada, para que sejam adotadas as providências de regularização necessárias;
- h) Sujeitar-se a mais ampla e irrestrita fiscalização por parte da Contratante, encarregada de acompanhar a execução do objeto contratual prestando esclarecimentos solicitados atendendo as reclamações formuladas, inclusive todas as entregas e anexar a Nota Fiscal, qual deverá ser acompanhado por um encarregado;
- i) Utilizar veículos que possuam os equipamentos obrigatórios previstos no Código de Nacional de Trânsito;
- j) Seguir o que dispõe a Lei Federal nº 9.503/97 (Código Nacional de Trânsito), em especial o disposto nos Art. 136 a 138, com relação à segurança no transporte de passageiros, especialmente crianças, cabendo à Contratada toda a responsabilidade por quaisquer tipos de acidentes;
- k) Aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários à realização do objeto contratual, até o limite de 25% do valor inicial do Contrato, sempre precedido de justificativa e formalizado através de termo de aditamento contratual;



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, ESPORTE E LAZER
GABINETE

- l) Responder integralmente por perdas e danos que vier a causar à Contratante ou a terceiros em razão de ação ou omissão dolosa ou culposa, sua ou de seus prepostos, independentemente de outras cominações contratuais ou legais a que estiver sujeita;
- m) Providenciar, na hipótese de ocorrer durante qualquer viagem, impossibilidade de utilização dos veículos, por motivo de defeito de qualquer natureza, indisponibilidade ou acidente, a imediata substituição por veículo similar, ou superior, que permita que os passageiros cumpram sua agenda em tempo hábil, sem nenhum custo adicional para a Contratante, ficando por conta da Contratada toda e qualquer providência a ser tomada com relação aos veículos locados e indisponibilizados;
- n) Manter o veículo limpo e higienizado;
- o) Manter todas as condições de habilitação exigidas no instrumento convocatório do Pregão;
- p) Cumprir com as disposições contidas no Contrato.
- q) Após a formalização do contrato, deve a(s) empresa (s) vencedora (s) do certame licitatório instalar, no prazo máximo de 60 (sessenta) dias, escritório na cidade de Goianésia do Pará, devidamente estruturado, para atender às demandas da CONTRATANTE, de maneira a cumprir as obrigações constantes neste Termo de Referência. Tal obrigação é justificada pelas peculiaridades do contrato, que exige contato direto com o corpo administrativo da empresa e as informações imediatas com relação aos documentos vinculados à contratação.

12. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

12.1 Além das obrigações resultantes da observância da Lei 8.666/93, são obrigações da Contratante:

- a) Fiscalizar e acompanhar a execução do objeto contratual;
- b) Cumprir os compromissos financeiros assumidos com a Contratada;
- c) Promover o acompanhamento e a fiscalização do serviço prestado, com vistas ao seu perfeito cumprimento, sob os aspectos quantitativos e qualitativos, comunicando à contratada as ocorrências de quaisquer fatos que exijam medidas corretivas;
- d) Notificar, formal e tempestivamente, a Contratada sobre as irregularidades observadas no cumprimento do Contrato;
- e) Notificar a Contratada por escrito e com antecedência, sobre multas, penalidades e quaisquer débitos de sua responsabilidade;
- f) Aplicar as sanções administrativas contratuais pertinentes, em caso de inadimplemento.

13. DOS ACRÉSCIMOS OU SUPRESSÕES DOS SERVIÇOS



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, ESPORTE E LAZER
GABINETE

13.1 A Administração/Contratante poderá suprimir ou acrescer o objeto do contrato em até 25% (vinte e cinco por cento) do seu valor inicial atualizado, unilateralmente, de acordo com o disposto no Art. 65, I e § 1º da Lei nº 8.666/93.

13.1.1 Nenhum acréscimo ou supressão poderá exceder os limites estabelecidos no item anterior, salvo as supressões resultantes de acordo celebrados entre os contratantes.

13.2 Poderá ocorrer acréscimos ou decréscimos na quilometragem das rotas, com alteração do valor para mais ou para menos conforme indicado na planilha elaborada pela Contratante, acréscimos ou supressões de rotas em razão de adequação promovida pela Administração nas rotas licitadas e/ou em razão das modificações de roteiros, extinção ou fusão de linhas de acordo com o interesse da Administração, nos termos do art. 65, incisos I e II, alíneas “b” e “d” e §§ 1º e 2º da Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações posteriores.

13.3 Caso haja necessidade, por motivos não previstos, de acréscimo ou supressão dos serviços, serão obedecidos os limites e demais condições estabelecidas em Lei, sendo:

- a) No caso de serviços a serem acrescidos, caberá à Contratada a apresentação da planilha orçamentária correspondente às rotas;
- b) Os serviços a serem acrescidos ou suprimidos serão levantados e orçados com base nos preços unitários constantes da proposta original, sendo o valor total dos mesmos, acrescido ou suprimido do valor total do item contratado;
- c) Os serviços não constantes das rotas originais constantes do Processo deverão ser especificados e apresentados de acordo com o mercado local e atentado aos preços ofertados em licitação, juntamente com as respectivas composições de preços unitários/diários/mensais detalhados.

13.4 A alteração de rotas e percursos, somente poderá ocorrer por determinação do contratante mediante solicitação da Contratada ou necessidade da Administração/Contratante após o aditivo/apostilamento do Contrato.

14. DAS CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO

14.1 Após a homologação da Licitação, a Autoridade competente da Secretaria Municipal de Educação, convocará a adjudicatária para assinatura do contrato ou retirada do instrumento equivalente, que deverá



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

responder no prazo máximo de **05 (cinco) dias úteis** do ato convocatório, devendo observar e cumprir as exigências contidas.

14.2 A contratada deverá apresentar a documentação referente ao veículo e ao condutor, abaixo especificada, em até 05 (cinco) dias contados da assinatura do contrato, sendo tal prazo prorrogável, a requerimento da Contratada e autorização da Contratante mediante Conveniência Administrativa.

14.3 A contratada deverá expedir Declaração de que instalará escritório na cidade de Goianésia do Pará/PA, de fácil acesso a população, a ser comprovado no prazo máximo de 30 (trinta) dias contado a partir da vigência do contrato. Caso a licitante já disponha de matriz, filial ou escritório no município de Goianésia do Pará/PA, deverá declarar a instalação/manutenção do escritório.

14.3.1 Referente aos veículos terrestres:

- a) Apresentar Certificado de Registro e Licenciamento dos Veículos – CRLV, válido;
- b) Comprovante de propriedade do veículo;
- c) Apresentar laudo de vistoria e certificado/certidão de Registro do Veículo no Departamento de Trânsito de Jurisdição do Estado do Pará, favorável para a execução do transporte escolar;
- d) Apresentar laudo de vistoria expedido pelo DETRAN com parecer favorável para execução dos serviços contratados referente aos veículos a serem utilizados para o transporte escolar, tão logo sejam vistoriados pelo DETRAN;
- e) Apresentar Autorização especial do DETRAN da circunscrição Estadual, tão logo sejam vistoriados pelo DETRAN;
- f) Os veículos deverão ter Registrador de Velocidade (tacógrafo) e demais equipamentos obrigatórios previstos na legislação específica, sendo que a Secretaria Municipal de Educação designará um responsável para estar acompanhando a quilometragem dos veículos mensalmente;
- g) Os veículos deverão ter espelhos retrovisores, equipamento de câmera-monitor ou outro dispositivo equivalente, conforme Resolução nº 504 de 29 de outubro de 2014 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN);
- h) Os veículos deverão apresentar nas laterais e na traseira pintura horizontal de faixa de identificação de transporte escolar na cor amarela contendo a palavra **ESCOLAR** na cor preta, conforme legislação;
- i) Os veículos deverão estar em condições de trafegabilidade e bom estado de conservação;



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, ESPORTE E LAZER
GABINETE

- j) Os veículos deverão possuir Cintos de Segurança em boas condições para todos os passageiros, bem como os demais equipamentos obrigatórios previstos no Código Nacional de Trânsito;
- k) Apresentar seguro de Responsabilidade Civil Obrigatória (RCO), com cobertura de danos corporais e/ou materiais causados a passageiros e acidentes pessoais para tripulantes (condutor, acompanhante e funcionário), conforme normas da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) e considerando o disposto no art. 730 do Código Civil Brasileiro (Lei n. 10.406, de 10 de janeiro de 2002). O seguro deverá possuir validade igual ou superior ao prazo de execução do contrato, através da apólice de seguros que deverá permanecer no veículo utilizado para o transporte;
- l) A Contratada deverá obedecer às exigências do artigo 136 do Código de Trânsito Brasileiro.

14.3.1.1 A Contratada poderá apresentar **justificadamente**, comprovante de pagamento do IPVA e o comprovante de pagamento do seguro obrigatório de danos pessoais causados por veículos automotores de via terrestre, ou por sua carga a pessoas transportadas ou não – DPVAT, acompanhado pelo Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo vencido, caso não seja possível a apresentação do CRLV válido, conforme exige “a” do item anterior no prazo estabelecido.

- m) Os veículos destinados ao atendimento de alunos cadeirante deverão possuir acessibilidade para passageiros com deficiência física e mobilidade reduzida de acordo com as normas dispostas no Documento Técnico NBR 14022/2006, que trata sobre acessibilidade em veículos de características urbanas para o transporte coletivo de passageiro, nos termos do decreto nº 5.296 de 02 de dezembro de 2004 e da Lei nº 10.098, de 19 de dezembro de 2000.

14.3.2 Referente às embarcações:

- a) Os veículos fluviais, deverão estar sempre em condições para atendimento do disposto em contratos e em conformidades com o Código de Trânsito Brasileiro e Capitania dos Portos, bem como as Resoluções do CONTRAN presentes e futuras.
- b) Os veículos fluviais deverão possuir todos os equipamentos de segurança, exigidos por Leis e Capitania dos Portos (coletes salva vidas, boias salva vidas, extintor de incêndio), no caso



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

de fluvial os equipamentos de seguranças deverão estar de acordo com as exigências previstas em Leis atinentes à matéria.

- c) Os veículos fluviais deverão estar limpos, e equipados com todos os acessórios de segurança exigidos por Lei, bem como proporcionar conforto aos usuários.
- d) Os veículos fluviais, deverão ser submetidos às vistorias técnicas determinadas pela CONTRATANTE, sempre que solicitado.
- e) Em caso de substituição de Veículos, os mesmos deverão ocorrer mediante autorização prévia da CONTRATANTE, iniciando o cumprimento das obrigações no prazo máximo de 02 dias, contados do recebimento da mesma.
- f) Obrigatoriedades quanto aos veículos destinados à realização dos serviços de transportes escolares fluvial deverão satisfazer os seguintes requisitos:

- I. Conter Pintura de faixa lateral na cor amarela com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas.
- II. Estar identificada com a logomarca de identificação de Transporte Escolar (horizontal).
- III. Estar em bom estado de conservação e em condição de trafegabilidade.
- IV. Conter todos os equipamentos de segurança, inclusive possuir coletes salva-vidas em quantidades suficientes para atender a todos os alunos transportados.
- V. Conter no mínimo 01(um) acento reservado para alunos com deficiências, dificuldades de locomoção ou necessidades especiais.
- VI. As embarcações utilizadas para o Transporte Escolar deverão ser utilizados exclusivamente para este fim.
- VII. As embarcações utilizadas na execução dos serviços deverão ser vistoriado antes do início do ano letivo e periodicamente conforme o caso.

14.3.3 Referente aos condutores dos veículos:

- a) Apresentar cópia da Carteira Nacional de Habilitação-CNH, categoria “D” ou superior de todos os motoristas, conforme exigência para condução do veículo especificado para cada rota;



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

- b) Apresentar comprovação do registro regular da Carteira de Trabalho e Previdência Social entre a pessoa jurídica e o motorista da rota;
- c) Apresentar comprovação da idade mínima de vinte e um anos;
- d) Ser habilitado na Capitania dos Portos, se tratando do transporte fluvial;
- e) Apresentar comprovação de realização de Exame Psicotécnico com aprovação especial para transporte de alunos;
- f) Apresentar comprovação de aprovação em curso especializado de condutor de transporte escolar conforme Art. 138; inciso V do Código de Trânsito Brasileiro;
- g) Apresentar comprovação de não ter cometido nenhuma infração grave e gravíssima, ou ainda ser reincidente em infrações médias durante os 12 (doze) últimos meses conforme Art. 138, inciso IV, do Código de Trânsito Brasileiro;
- h) Apresentar certidão Negativa do Registro de distribuição Criminal expedida na(s) localidades(s) onde residiu nos últimos 5 (cinco) anos, relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores, renovável a cada 5 (cinco) anos, junto ao órgão responsável pela respectiva concessão ou autorização, em cumprimento ao Art. 329 do Código de Trânsito Brasileiro;
- i) Apresentar documentos pessoais, telefones para contato e comprovante de endereço.

14.3.3.1 Na execução dos serviços é terminantemente proibido ao motorista:

- VIII. Fumar e usar bebidas alcoólicas junto aos alunos;
- IX. Ausentar-se do veículo, salvo por atos urgentes;
- X. Abastecer ou fazer manutenção com os escolares dentro do veículo;
- XI. Conduzir com excesso de lotação e qualquer tipo de passageiros em pé no interior do veículo;
- XII. Conduzir com excesso de velocidade e/ou sem a plenas observâncias das regras de trânsito;
- XIII. Portar ou manter no veículo arma branca ou de fogo;
- XIV. Manter portas abertas em movimento;
- XV. Permitir o transporte de escolares em pé, no veículo ou em locais inadequados;
- XVI. Transportar objetos que dificultem a acomodação dos estudantes.

14.3.4 Referente aos monitores dos veículos:



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

- a) Trajar-se adequadamente;
- b) Orientar o embarque e desembarque dos escolares, conduzindo-os entre o local de embarque no veículo, bem como entre o veículo e a porta da escola;
- c) Tratar com urbanidade os escolares e o público;
- d) Manter as janelas do veículo localizadas juntos aos assentos dos escolares, abertas, quando necessário, mas de maneira a evitar riscos de acidentes com os escolares.
- e) Prestar informações aos pais ou responsáveis pelos escolares, quando solicitado, ou sempre que observar comportamentos inadequados durante a viagem que possam comprometer as atividades do condutor ou colocar em risco outros usuários ou terceiros.

14.3.4.1 Na execução dos serviços é terminantemente proibido ao monitor:

- I. Fumar, quando estiver em atividade;
- II. Adotar comportamentos que possam tirar a concentração do condutor e com isso causar riscos de acidentes;
- III. Manter a porta do veículo aberta quando este estiver em movimento (quando for o caso);
- IV. Trabalhar após ter ingerido bebida alcoólica ou outra substância tóxica;
- V. Permitir que escolares sejam transportados em pé, em locais inadequados ou fora do permitido em lei;
- VI. Portar ou manter no veículo arma de qualquer espécie.

14.4 Os documentos elencados neste capítulo poderão ser apresentados em cópia desde que autenticados em cartório ou mediante publicação em imprensa oficial, ou acompanhados das respectivas originais para fins de autenticação por servidor municipal competente.

14.5 Realizada a vistoria, caso o veículo seja considerado inapto ao transporte escolar, será concedido prazo para a Contratada regularizar a situação negativa, sendo facultado à Contratante, tomar as providências legais cabíveis para continuidade de prestação dos serviços.

14.5.1 O prazo para regularização de que trata o item anterior será fixado pelo servidor competente do órgão conforme a necessidade real de cada caso técnico.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

14.6 A contratada na vigência do contrato será a única responsável perante terceiros, pelos atos praticados, excluindo a Contratante de qualquer reclamação e/ou indenização.

14.7 Serão de inteira responsabilidade da Contratada todos os seguros necessários, documentos pessoais do condutor do veículo (atestado de saúde, certificado de conclusão do curso), inclusive os relativos à responsabilidade civil e ao ressarcimento eventual de todos os danos materiais ou pessoais causados a seus empregados ou a terceiros.

14.8 A Contratada não poderá ceder ou transferir o contrato, total ou parcialmente, a terceiros, sem autorização e termo firmado da Contratante, sob pena de rescisão e aplicação das sanções cabíveis.

14.9 Todos os contatos, reclamações e penalidades serão feitos ou aplicados diretamente à Contratada. Sendo que em nenhum caso a Administração Municipal negociará com entidades representadas pela Contratada.

15. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS E DAS PENALIDADES

15.1 Ao(s) Licitante(s) poderá(ão) ser aplicada(s) a(s) sanção(ões) adiante, além das responsabilidades por perdas e danos, devendo observar rigorosamente as condições estabelecidas no Edital e sujeitando-se as sanções constantes no artigo 7º da Lei nº 10.520/2002 e nos artigos 86 e 87 da Lei nº. 8.666/93 e suas alterações, conforme disposto:

15.1.1 Advertência

A sanção de Advertência consiste na comunicação formal ao fornecedor, advertindo-lhe sobre o descumprimento de obrigação legal assumida, notificando que, em caso de reincidência, sanção mais elevada poderá ser aplicada. Sua aplicação se dará nos casos seguintes:

- a) Desistência parcial da proposta, devidamente justificada;
- b) Cotação errônea parcial ou total da proposta, devidamente justificada;
- c) Por atraso injustificado na execução do Contrato, inferior a 30 (trinta) dias, que não importem em prejuízo financeiro à Administração;
- d) Demais casos faltosos que não importem em prejuízo financeiro à Administração.

15.1.2 Multas:



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

As multas a que alude este inciso não impede que a Administração aplique as outras sanções previstas em lei. Sua aplicação se dará nos seguintes casos:

- a) Por **inexecução diária** de atraso injustificado na execução do Contrato, por prazo não superior a 30 (trinta) dias, a partir dos quais será considerado descumprimento parcial da obrigação: 0,3% (três décimos por cento) por dia de atraso sobre o valor total Contratado;
- b) Por **inexecução parcial** de atraso injustificado na execução do Contrato, por prazo superior a 30 (trinta) dias: 15% (quinze por cento) sobre a parcela contratual não cumprida, sujeita ainda à possibilidade de rescisão unilateral;
- c) Por **inexecução total** injustificada do Contrato: 20% (vinte por cento) sobre o valor total da obrigação assumida;
- d) Recusa do adjudicatário em receber o Contrato, dentro de 05 (cinco) dias úteis contados da data da convocação: 15% (quinze por cento) sobre o valor total da proposta;
- e) Por desistência da proposta, após ser declarado vencedor, sem motivo justo decorrente de fato superveniente e não aceito pelo Pregoeiro no ato da sessão: 15% (quinze por cento) sobre o valor total da proposta;

15.1.3 Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração:

A aplicação da sanção de suspensão temporária será aplicada de forma subsidiária, conforme prevê o art. 9º da Lei nº 10.525/02. Sua aplicação se dará nos seguintes casos:

- a) Cometer atos fraudulentos, adulterados ou ilegais, que não aqueles atos previstos no art. 7º da Lei nº 10.520/02, a ser fixado por prazo não superior a 02 (dois) anos, conforme o caso, em função da natureza e a gravidade da falta cometida.

15.1.4 Impedimento de licitar e contratar com este Município e descredenciamento no SICAF ou no sistema de cadastramento de fornecedores do Município, pelo prazo de até 05 (cinco) anos, conforme o caso, de acordo com o disposto no art. 7º da Lei nº 10.520/2002:

- a) Após convocado, não celebrar o Contrato dentro do prazo de validade da sua proposta;
- b) Deixar de entregar ou apresentar documentação falsa exigida para o certame;
- c) Cometer fraude fiscal;
- d) Não manter a proposta;



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

- e) Ensejar o retardamento da execução de seu objeto;
- f) Falhar ou fraudar na execução do Contrato;
- g) Fizer declaração falsa;
- h) Comportar-se de modo inidôneo, E
- i) As empresas que apresentarem proposta e/ou ofertarem lances durante a sessão e desistirem posteriormente, causando transtornos e tumulto, comprometendo o andamento do certame e consequentemente o atraso na finalização do processo licitatório, serão encaminhadas automaticamente para aplicação das sanções cabíveis, como **SUSPENSÃO** destas de LICITAR com Município de Goianésia do Pará, no prazo de até **05 (cinco) anos**, tal qual a notificação das mesmas nos Órgãos Fiscalizadores Estaduais e Federais, SICAF, bem como serão inscritas no Cadastro Municipal de Empresas Punidas pela Prefeitura Municipal de Goianésia do Pará – PA.

15.1.5 Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que poderá ser concedida sempre que o Licitante ressarcir a Administração pelos prejuízos resultantes, considerando para tanto, reincidências de faltas e sua natureza de gravidade.

15.2 As multas previstas no item 15.1.2 serão descontadas, de imediato, do pagamento devido ou cobradas judicialmente, se for o caso, na forma do §3º do art. 86 da Lei nº 8.666/93.

15.3 As sanções previstas nos itens 15.1.1, 15.1.3, 15.1.4 e 15.1.5 **do item 15.1**, poderão ser aplicadas juntamente com a do item II, facultada a defesa prévia do Licitante no respectivo processo, no prazo de 05 (cinco) dias úteis a contar da intimação, onde deverá ser observada a regra de contagem de prazo estabelecida no art. 110 da Lei nº 8.666/93.

15.3.1 As sanções administrativas serão aplicadas pela Autoridade após a devida notificação e o transcurso do prazo estabelecido para a defesa prévia. A notificação deverá ocorrer pessoalmente, por meio de correspondência com aviso de recebimento (AR) e após exauridas estas tentativas e não sendo localizado o licitante faltoso, será devidamente publicado em Diário Oficial restando para tanto devidamente notificado. Na notificação será indicada a conduta considerada irregular, a motivação e a espécie de sanção administrativa que se pretende aplicar, o prazo e o local de entrega das razões de defesa.



PREFEITURA GOIANÉSIA DO PARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, DESPORTO E LAZER
GABINETE

15.4 A aplicação de qualquer das sanções previstas nesta cláusula observará o direito constitucional à ampla defesa e ao contraditório.

15.5 As sanções previstas nos itens 15.1.1, 15.1.2, 15.1.3 e 15.1.4 do **item 15.1** são da competência do Órgão Gerenciador/Órgão Participantes/Órgãos Não participante, conforme o caso.

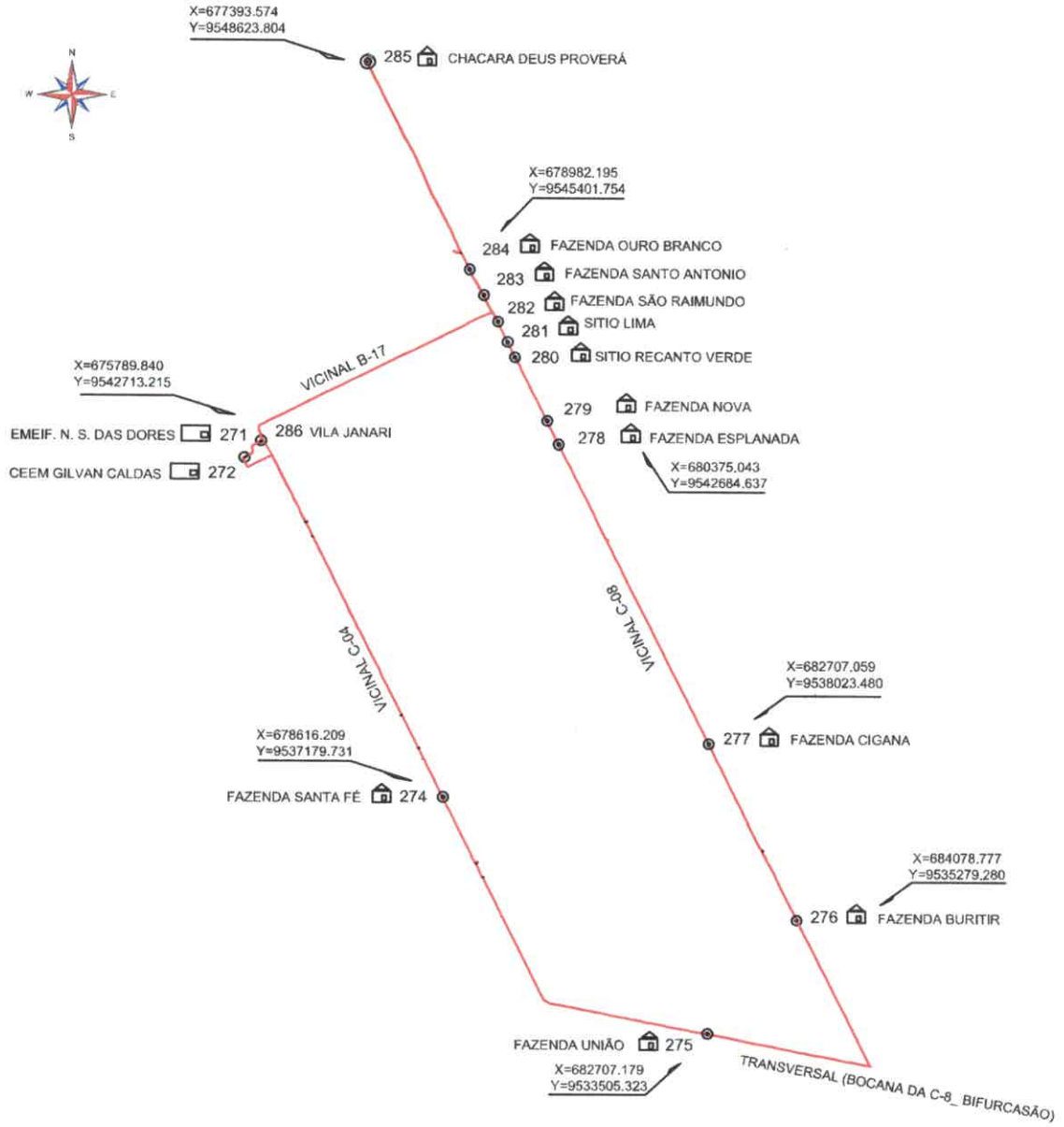
15.6 A sanção prevista no item 15.1.5 do **item 15.1** é da competência de autoridade superior competente da Administração, facultada a defesa do Licitante no respectivo processo, no prazo de 10 (dez) dias da abertura de vista, podendo a reabilitação ser requerida após 02 (dois) anos de sua aplicação, ou antes, se devidamente justificada e aceita pela autoridade que a aplicou.

15.7 Na ocorrência dos crimes em licitações e contratos administrativos, aplicar-se-ão as penalidades previstas no Código Penal, Capítulo II-B, artigo 337- E, e seguintes.

Elaboração e Aprovado por:


LINDOMAR PEREIRA DE SOUZA

Secretário Municipal de Educação



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSAL
 DE MERCATOR (UTM)
 ZONA: 18S
 ESCALA: 1:50.000
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -01°17'26,1868117"
 X: 678616,209
 Y: 9537179,731
 LAL: 04°07'52,727007" S
 Long: 49°02'42,8437007" W

ROTA 01

ITINERÁRIO MANHÃ

PERCURSO DE 42.5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR

ROTA: **01**

PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 42.5 km
GPS 42.3 km

MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ UF: PA

ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
JAN/2022

REGIÃO: **JANARI**

ITINERÁRIO:
VICINAL C-04, TRANSVERSAL (BOCANA DA C-8),
MANELÃO, VICINAL C-08, FAZENDA STEFANES, VICINAL
B-17, VILA JANARI, CEEM. GILVAN CALDAS, EMEIF. N. S.
DAS DORES.

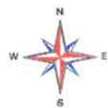
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE
JESUS SILVA: 65103386291
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRA G22

PRANCHA:
ÚNICA

DATA: **08/02/2022**

01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para cálculos, desenhos e projetos topográficos Mátrix TopoEVN 6.8.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.



X=677393.574
Y=9548623.804

299 CHACARA DEUS PROVERÁ

X=678982.195
Y=9545401.754

298

297

296

X=675789.840
Y=9542713.215

VICINAL B-17

EMEIF. N. S. DAS DORES 286

286 VILA JANARI

CEEM GILVAN CALDAS 287

295

X=680375.043
Y=9542684.637

294

VICINAL C-04

X=678616.209
Y=9537179.731

FAZENDA SANTA FÉ 288

FAZENDA UNIÃO 289

X=682707.059
Y=9538023.480

293 FAZENDA CIGANA

292

291

X=684078.777
Y=9535279.280

290 FAZENDA BURITIR

TRANSVERSAL (BOCANA DA C-8_ BIFURCAÇÃO)

CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimo)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UTM
DE BARRAGEM, UTM
ZONA: 18S
DATUM: SIRGAS68
MAGNÉTICA: 701 730 8560117
CL: 10010408
Linha: 64°53'31.720000" S
Long.: 49°57'42.542000" W

ROTA 01

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO DE 42.5 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

ROTA:
01

ODOMETRO: CARRO 42.5 km
GPS 42.3 km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

REGIÃO: JANARI

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES Assinado digitalmente por
DE JESUS SILVA: ANTONIO GUEDES DE
65103386291 JESUS SILVA 65103386291
Data: 2022-02-23 23:02:17
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRG G22

PRANCHA:

ÚNICA

DATA:
08/02/2022

01/01

DATA:
JAN/2022

ITINERÁRIO:
VICINAL C-04, TRANSVERSAL (BOCANA DA C-8),
MANELÃO, VICINAL C-08, FAZENDA STEFANES, VICINAL
B-17, VILA JANARI, CEEM. GILVAN CALDAS, EMEIF. N. S.
DAS DORES.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 01

Data: 08/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: VICINAL C-04, TRANSVERSAL (BOCANA DA C-8), MANELÃO, VICINAL C-08, FAZENDA STEFANES, VICINAL B-17, VILA JANARI, CEEM. GILVAN CALDAS, EMEIF. N. S. DAS DORES

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: CEEM GILVAN CALDAS

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: Nossa Senhora das Dores

ODÔMETRO DO CARRO: 42.5km ODÔMETRO GPS: 42.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:09min

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 42.5 km = 85 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 42.5 km = 85 km – Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 X 170 = 34.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

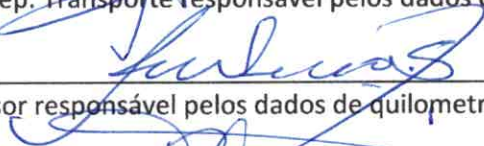
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 ZONA - 23RQAS2000
 ESCALA - 1:50.000
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 30°1'35,586111"
 ANOMALIA - 11°28'00,000000"
 INCLINAÇÃO - 11°28'00,000000"
 E - 47.80010280

Lat: 04°12'31,771000 S
 Long: -49°57'42,341000 W

ROTA 02
ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 35 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA:
02

PROPONETE:
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO: 35 km
 GPS: 34.6 km

MUNICÍPIO:
 GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
 PA

REGIÃO:
 JANARI

ITINERÁRIO:
 FAZENDINHA, VICINAL C-0, VICINAL B-17, VICINAL C-04, FAZENDA RK, VILA JANARI, CEEM, GILVAN CALDAS, EMEIF. N. S. DAS DORES.

ESCALA:
 1 / 600

PRANCHA:
 ÚNICA

DATA:
 01/01

08/02/2022

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
 ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dado: 2022.02.23
 19:31:19 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 CÓD. INCRA: G22

CÓDIGO PMGP:
 1503090

DATA:
 JAN/2022

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Minica TopoEVA 0.3.3.20 - Número de Série - 21800. Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 02

Data: 08/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Fazendinha, Vicinal C-0, Vicinal B17, C-04, Fazenda RK, Vila Janari, CEEM. Gilvan Caldas, EMEIF. N. S. das Dores.

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sítio Sr. Zé - Fazendinha

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: Nossa Senhora das Dores

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:52min

ODÔMETRO DO CARRO: 35 km **ODÔMETRO GPS:** 34.6 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35 km = 70 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 70 = 14.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

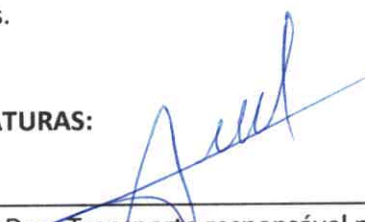
Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

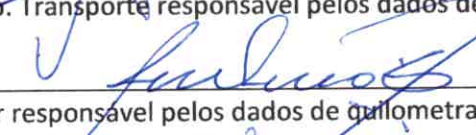
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



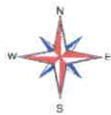
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UTM
Datum: (BRIGADIER)
Escala: 1:50000
Elevação: 4271735,99811
Estrada Vicinal Licitada
E=664980.74
N=9541661.98
LAL: 04°05'07,77700" S
Lmp: 49°57'42,84333" W

ROTA 03
ITINERÁRIO TARDE PERCURSO 13 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 03
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 13 km GPS 12.7 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: JANARI (FAZENDINHA)	ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

ITINERÁRIO:
P-01 FAZENDA DO SEU ANTONIO, VICINAL FAZENDINHA, VICINAL FAZENDINHA, EMEIF, NOVA ESPERANÇA, MARGEM DO LAGO (ELIZEU).

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.23 19:32:39 -03'00'
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRÁ: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
11/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenho e Planta Topográfica Métrica TopoEWA 6.9.5.20 - Número de Série: 21986 - Licenciado à: EWA Autom. Com. Equip. Ltda.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 03

Data: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Fazenda do seu Antônio, Vicinal Fazendinha, EMEIF. Nova Esperança, Margem do Lago (Elizeu).

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Faz. Santo Antônio

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: Nova Esperança

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 00h:40min

ODÔMETRO DO CARRO: 13 km **ODÔMETRO GPS:** 12.7 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 13 km = 26 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 26 = 5.200 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

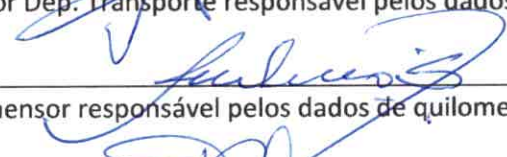
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



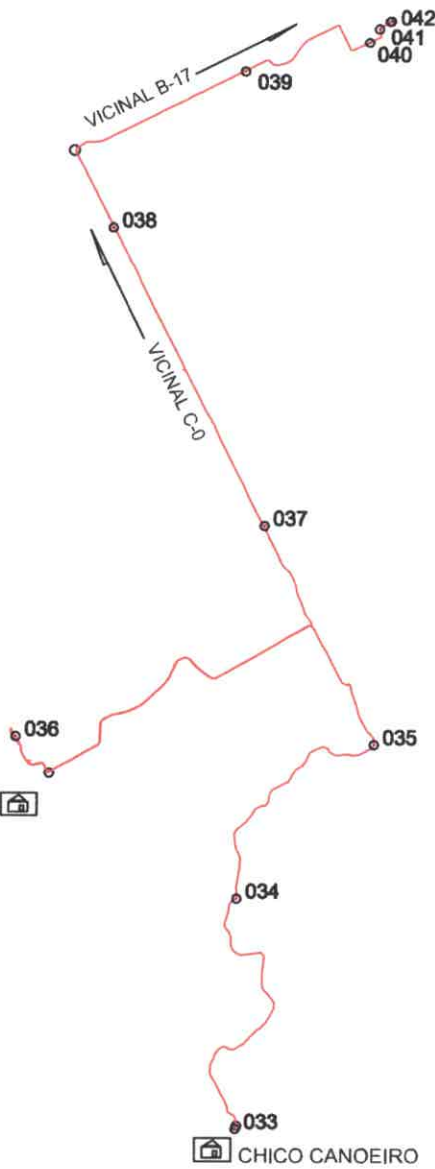
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



EMEIF. NOSSA SENHORA DAS DORES
VILA JANARI

FAZENDA BELAUTO

CHICO CANOEIRO

CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimento)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 04

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 30 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE

PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA: **04**

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO: 30 km
GPS: 29.9 km

MUNICIPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO:
JANARI
ITINERÁRIO:
CHICO CANOEIRO, FAZENDA BELAUTO, VICINAL C-0,
VICINAL B-17, VILA JANARI, EMEIF N. SENHORA DAS
DORES.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES
DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRA: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
08/02/2021 01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 04

Data: 08/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Chico Canoeiro, Fazenda Belauto, Vicinal C-0, B17, Vila Janari EMEIF. N. S. das Dores

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vila Chico Canoeiro

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Janari, EMEIF. das Dores

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:05min

ODÔMETRO DO CARRO: 30 km ODÔMETRO GPS: 29.9 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Ônibus**

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 30 km = 60 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 60 = **12.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

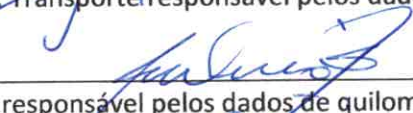
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

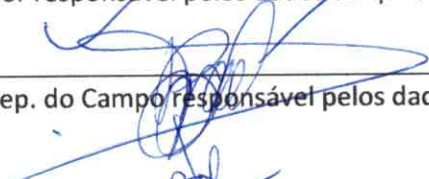
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



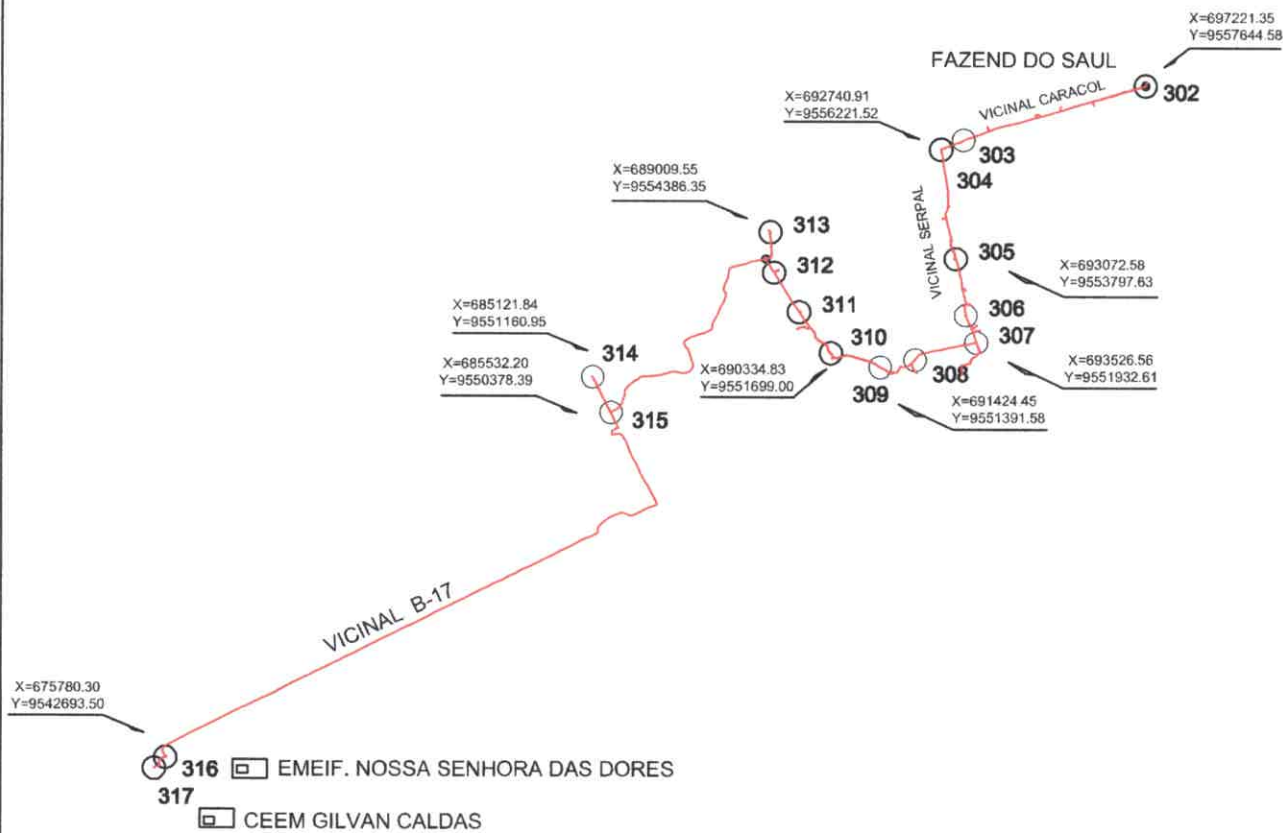
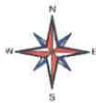
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 05
ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 55 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 05
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 55 km GPS 54.7 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: JANARI	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Arquivo de Firma Digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Data: 2022.02.23 19:35:18 -02'00'</small>
ITINERÁRIO: VICINAL CARACOL, VICINAL SERPAL, VICINAL B-17, VILA JANARI, EMEIF. N. SENHORA DORES E CEEM. GILVAN CALDAS.	TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR 8610338625-1 COD. INCHA "GZZ"

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
08/02/2022 01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.0.3.20 - Número de Série: 21906, Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 05

Data: 08/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Caracol, CERPAL, B17, Vila Janari, EMEIF. N. S. das Dores e CEEM. Gilvan Caldas.

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Caracol

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Vila Janari, EMEIF. N. S. das Dores, CEEM. Gilvan Caldas.

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:00min

ODÔMETRO DO CARRO: 55 km ODÔMETRO GPS: 54.7 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Ônibus**

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 55 km = 110 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 110 = **22.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

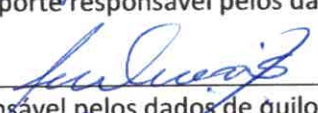
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



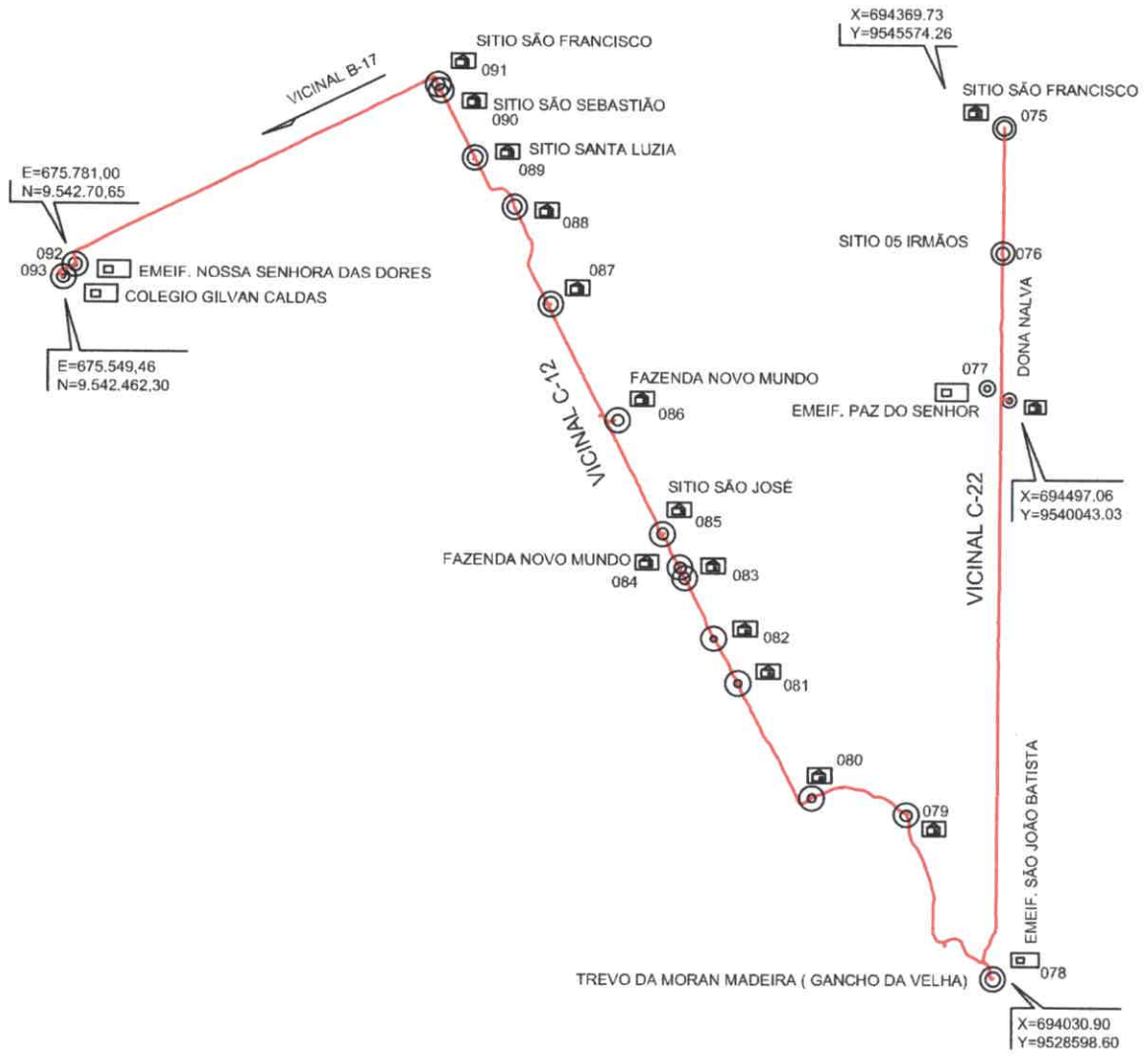
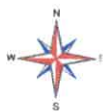
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



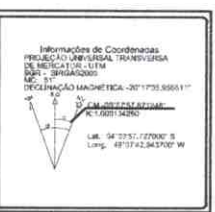
Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



<h2>ROTA 06</h2>
<h3>ITINERÁRIO TARDE</h3> <p>PERCURSO 53 KM</p>



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR

PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ

UF: PA

ROTA: **06**

ODOMETRO: CARRO 53 km
GPS 52.8 Km

ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP: 1503090

DATA: 2022

REGIÃO: JANARI

ITINERÁRIO: VICINAL C-22, TREVO DA MORAN MADEIRA (GANCHO DA VELHA), VICINAL C-12, RAMAL C-16, VICINAL B-17, VILA JANARI, EMEIF. N. SENHORA DORES E GILVAN CALDAS NUNES.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA

Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Data: 2022.02.23 19:40:15 -01'00'

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRA "G22"

PRANCHA: **ÚNICA**

DATA: 08/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Perfis topográficos Métrica TopoE/W 6.3.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 06

Data: 08/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Gancho da Velha/C22/C12/C16/B17/Vila Janari

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Dona Nalva

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: N.S. das Dores e Gilvan Caldas

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h30min

ODÔMETRO DO CARRO: 53 km ODÔMETRO GPS: 52.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 53 km = 106 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 106 = **21.200 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

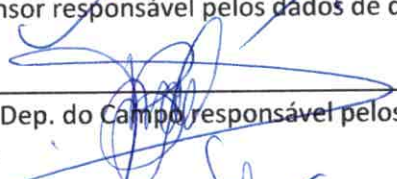
ASSINATURAS:



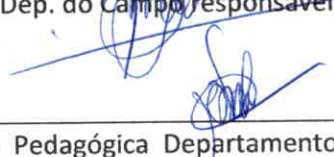
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



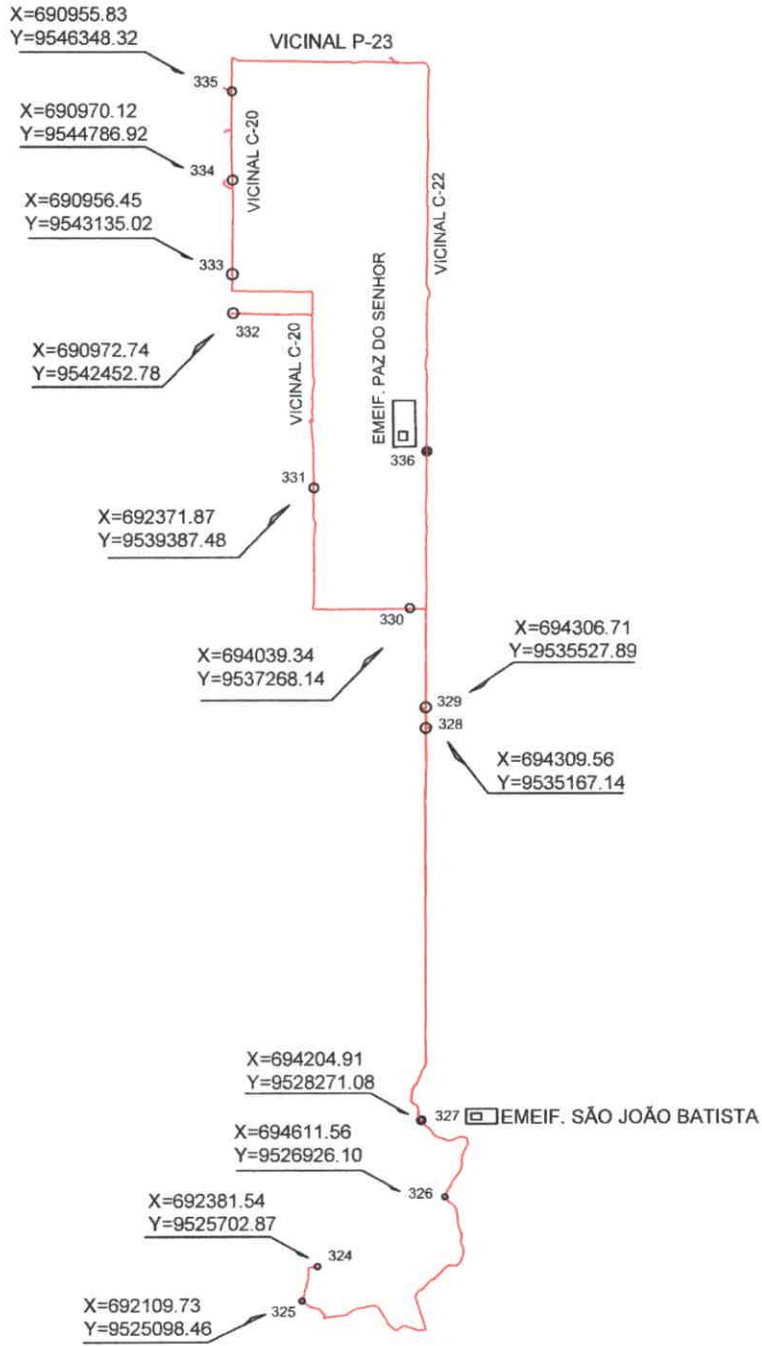
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimento)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSAL
 DE MERCATOR - UTM
 BGR - SPRING2000
 MGR: 31
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: 30°17'35.858511"
 (N) EM 02/02/2022
 (N) 1.203134283
 Lat.: 04°03'51.727000" S
 Long.: -48°10'42.340795" W

ROTA 07

ITINERÁRIO MANHÃ
 PERCURSO 44 km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

REGIÃO: **JANARI**

ITINERÁRIO:
 VICINAL C-22, VICINAL P-23, VICINAL C-20, TREVO
 DA MORAM MADEIRA, FAZENDA DO NELSONHO
 BOIADEIRO, EMEIF. SÃO JOÃO BATISTA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 65103386291
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 COD. INCR. "G22"

Assinado digitalmente por
 ANTONIO GUEDES DE
 JESUS SILVA:
 65103386291
 Data: 2022-02-23 23:07:29

ROTA:
07

ODOMETRO: CARRO 44 km
 GPS 43.7 km

ESCALA:
 1 / 600

PRANCHA:
ÚNICA

DATA: **10/02/2022** 01/01

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022



X=690955.83
Y=9546348.32

X=690970.12
Y=9544786.92

X=690956.45
Y=9543135.02

X=690972.74
Y=9542452.78

X=692371.87
Y=9539387.48

X=694039.34
Y=9537268.14

X=694306.71
Y=9535527.89

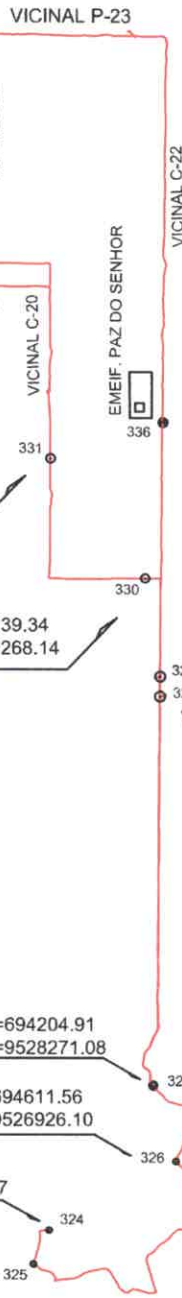
X=694309.56
Y=9535167.14

X=694204.91
Y=9528271.08

X=694611.56
Y=9526926.10

X=692381.54
Y=9525702.87

X=692109.73
Y=9525098.46



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimento)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 07

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 44 km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA:
07

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 44 km
GPS 43.7 km

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO:
JANARI

ITINERÁRIO:
VICINAL C-22, VICINAL P-23, VICINAL C-20, TREVO DA MORAM MADEIRA, FAZENDA DO NELSON BOIADEIRO, EMEIF. SÃO JOÃO BATISTA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.23 19:43:35 -03'00"
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
COD. INCRA "GZ2"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
10/02/2022

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 07

Data: 10/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF. Paz do Senhor/C22/P23/C20/F.Nelsinho Boiadeiro/EMEIF. S.J
Batista

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Fazenda da D.NALVA

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: São João Batista

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:55min

ODÔMETRO DO CARRO: 44 km ODÔMETRO GPS: 43.7 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 44 km = 88 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 44 km = 88 km – Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 176 = **35.200 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

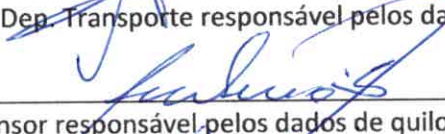
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

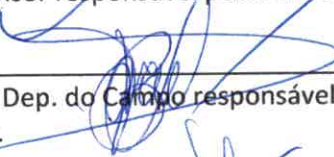
ASSINATURAS:



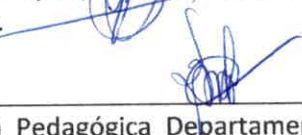
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



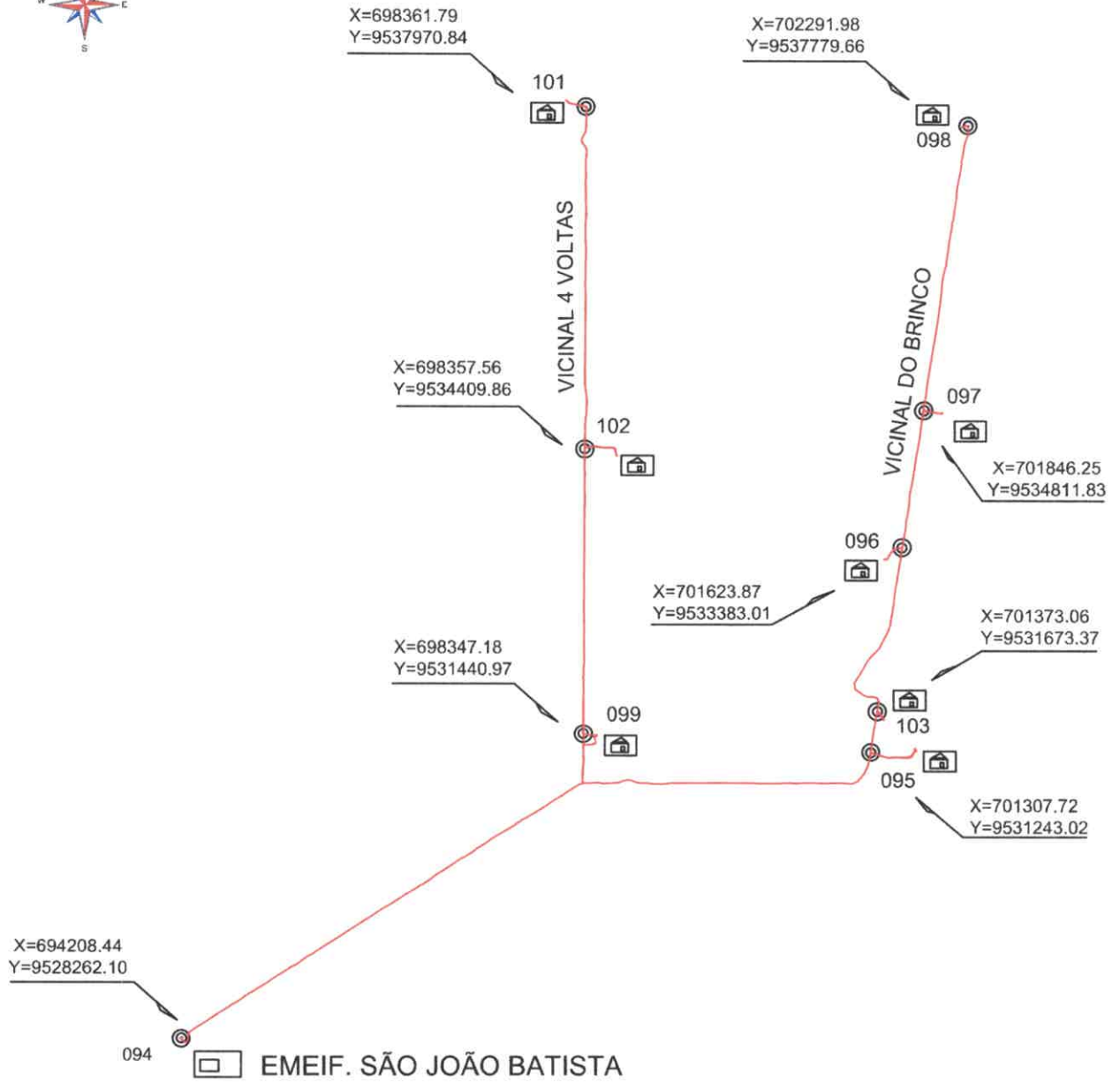
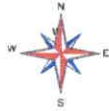
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



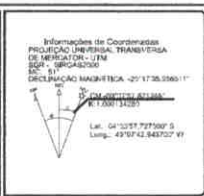
Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 08
ITINERÁRIO MANHÃ PERCURSO 35 km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 08
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 35 km GPS 34.8 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: JANARI (MORAM MADEIRA)	ESCALA: 1 / 600

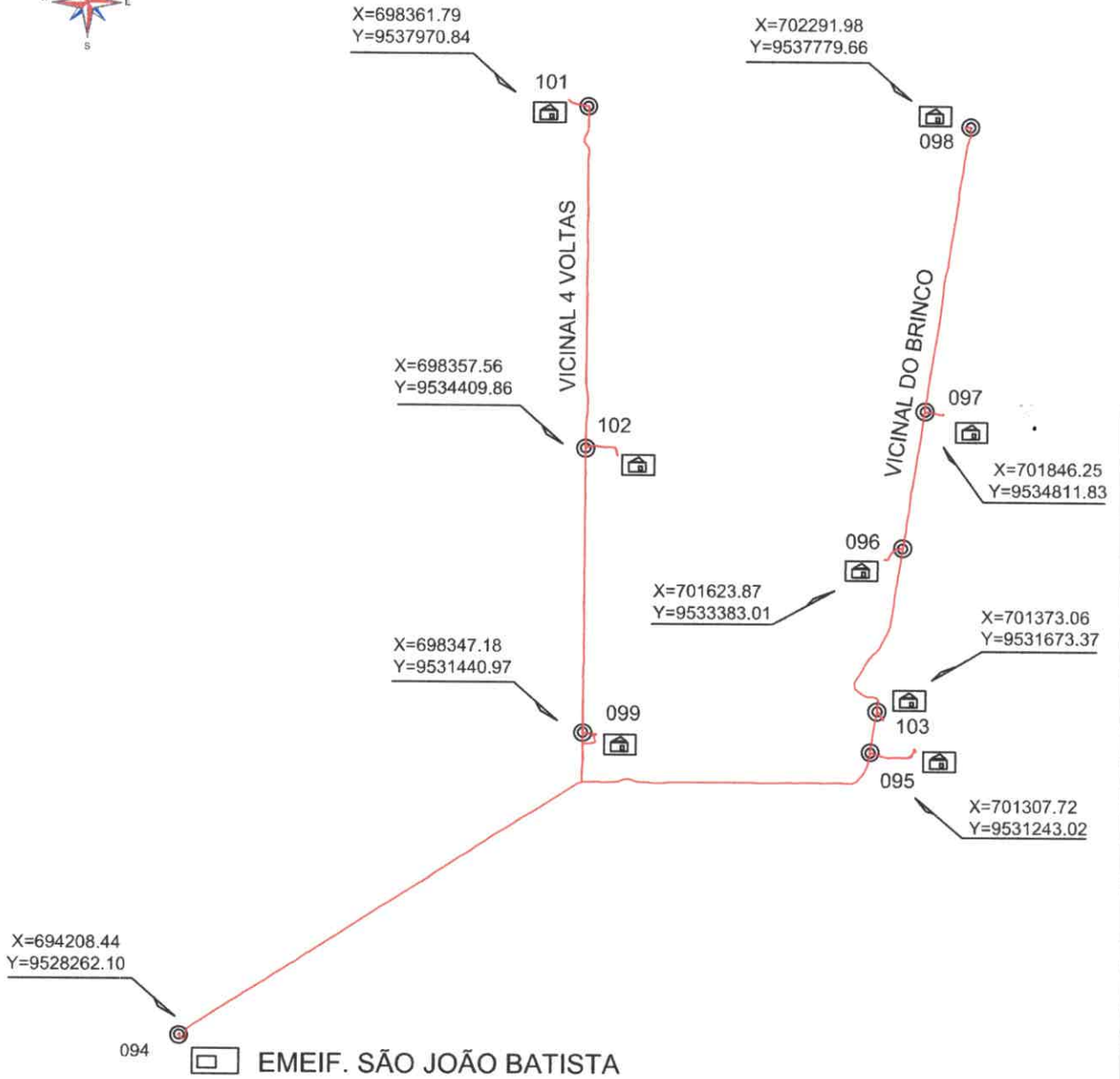
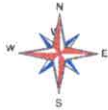
CÓDIGO PMGP:
 1503090
DATA:
 2022

ITINERÁRIO:
 VILA 4 VOLTAS, VICINAL DO BRINCO, SÍTIO CLEUBIANE, FAZENDA DO CLAUDINHO, EMEIF. SÃO JOÃO BATISTA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
 ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA. Dados: 2022.02.23 19:44:25 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR: 6510338629-1
 COD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA: 08/02/2022

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoE/W 6.9.5.20 - Número de Série: 21906 - Licenciado à: EYN Autlim, Com, Engenharia, Ltda - ME.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR (UTM
 ZONA 18S
 DATUM SERRA
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -2° 17' 35,288511"
 1984
 MAGNÉTICA: -2° 17' 35,288511"
 1984
 MAGNÉTICA: -2° 17' 35,288511"
 1984

ROTA 08
ITINERÁRIO TARDE PERCURSO 35 km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 08
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 35 km GPS 34.8 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: JANARI (MORAM MADEIRA)	ESCALA: 1 / 600
ITINERÁRIO: VILA 4 VOLTAS, VICINAL DO BRINCO, SÍTIO CLEUBIANE, FAZENDA DO CLAUDINHO, EMEIF. SÃO JOÃO BATISTA.	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS DE JESUS SILVA Data: 2022.02.23 19:45:40 +03'00' TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR: 6510338629-1 Cód. INCRÁ "G22"
CÓDIGO PMGP: 1503090	PRANCHA: ÚNICA
DATA: 2022	DATA: 08/02/2022

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica Tipo EVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado à EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 08

Data: 08/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF. São João Batista/V.brinco/V.4 voltas/Sítio Cleubiane

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: São João Batista

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: São João Batista

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 02h:40

ODÔMETRO DO CARRO: 35 km ODÔMETRO GPS: 34.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Pick-up caminhonete**

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35 km = 70 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35 km = 70 km – Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 140 = **28.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

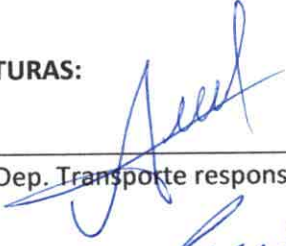
Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

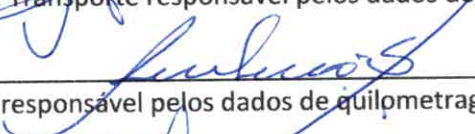
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



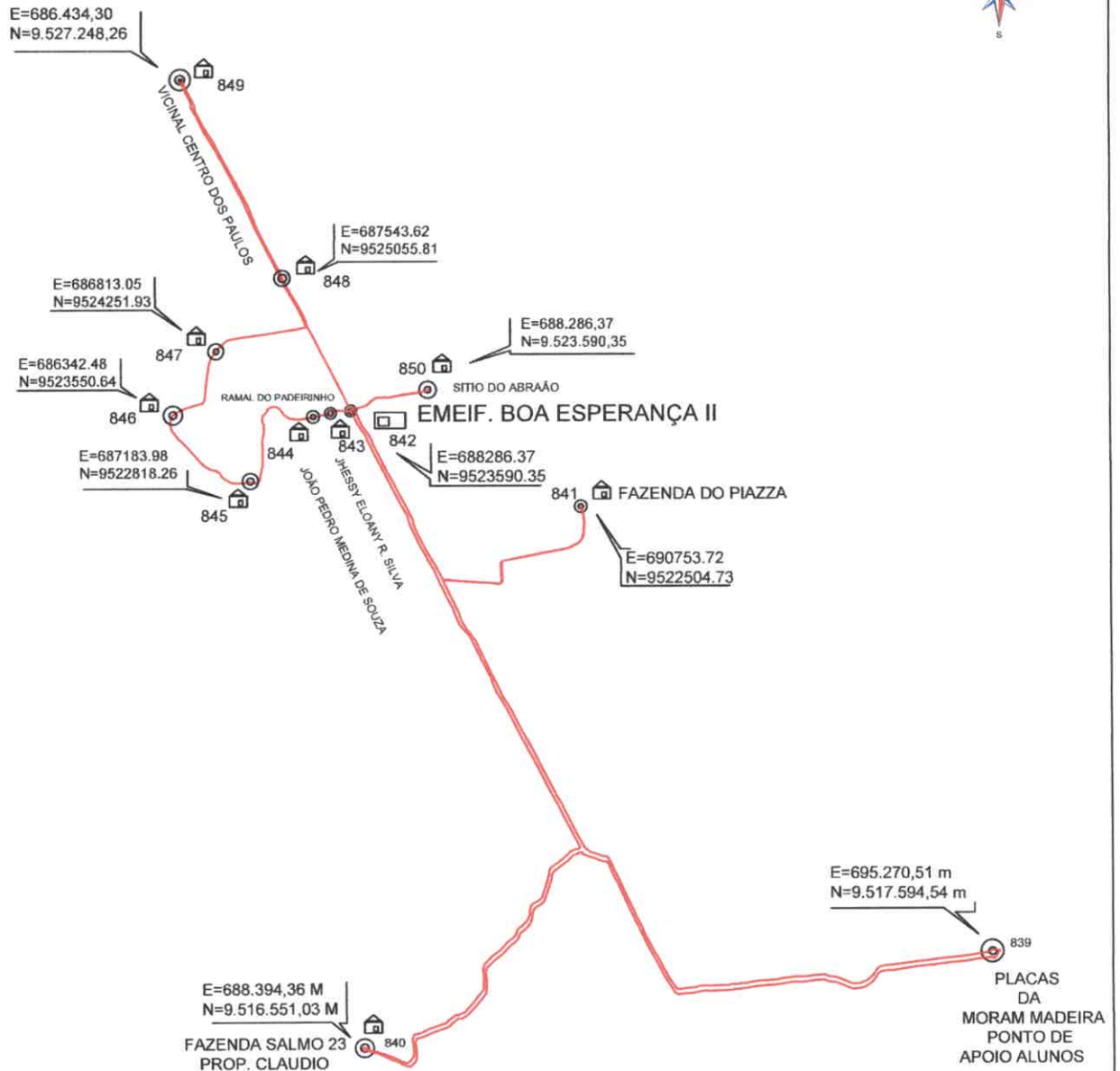
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



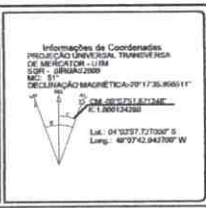
Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 09
ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 48.7 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

ROTA:
09

ODOMETRO: CARRO 48.7 km
GPS 48.5 km

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: JANARI (CENTRO DOS PAULOS)

ITINERÁRIO:
EMEIF. BOA ESPERANÇA, VICINAL CENTRO DOS PAULOS, AÇAIZAL, FAZENDA DO CLAUDINHO, PLCAS DA MORAM MADEIRA, FAZENDA DO PIAZZA, RAMAL DO PADEIRINHO, RAMAL DO PADEIRINHO, EMEIF. BOA ESPERANÇA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS
Assinado digitalmente por ANTONIO GUEDES DE JESUS
JESUS SILVA, SILVA:65103386291
65103386291
12:38
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRA "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

01/01

DATA:
09/02/2022

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 09

Data: 09/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF. Boa Esperança/Vicinal Piazza/Vicinal do padeirinho

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: Boa Esperança

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: Boa Esperança

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:22min

ODÔMETRO DO CARRO: 48.7 km **ODÔMETRO GPS:** 48.5 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 48.7 km = 97.4 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO : 200 x 97.4 = **19.480 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

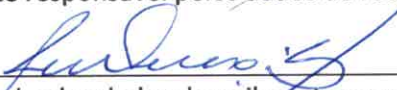
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

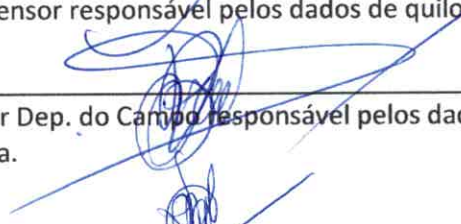
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



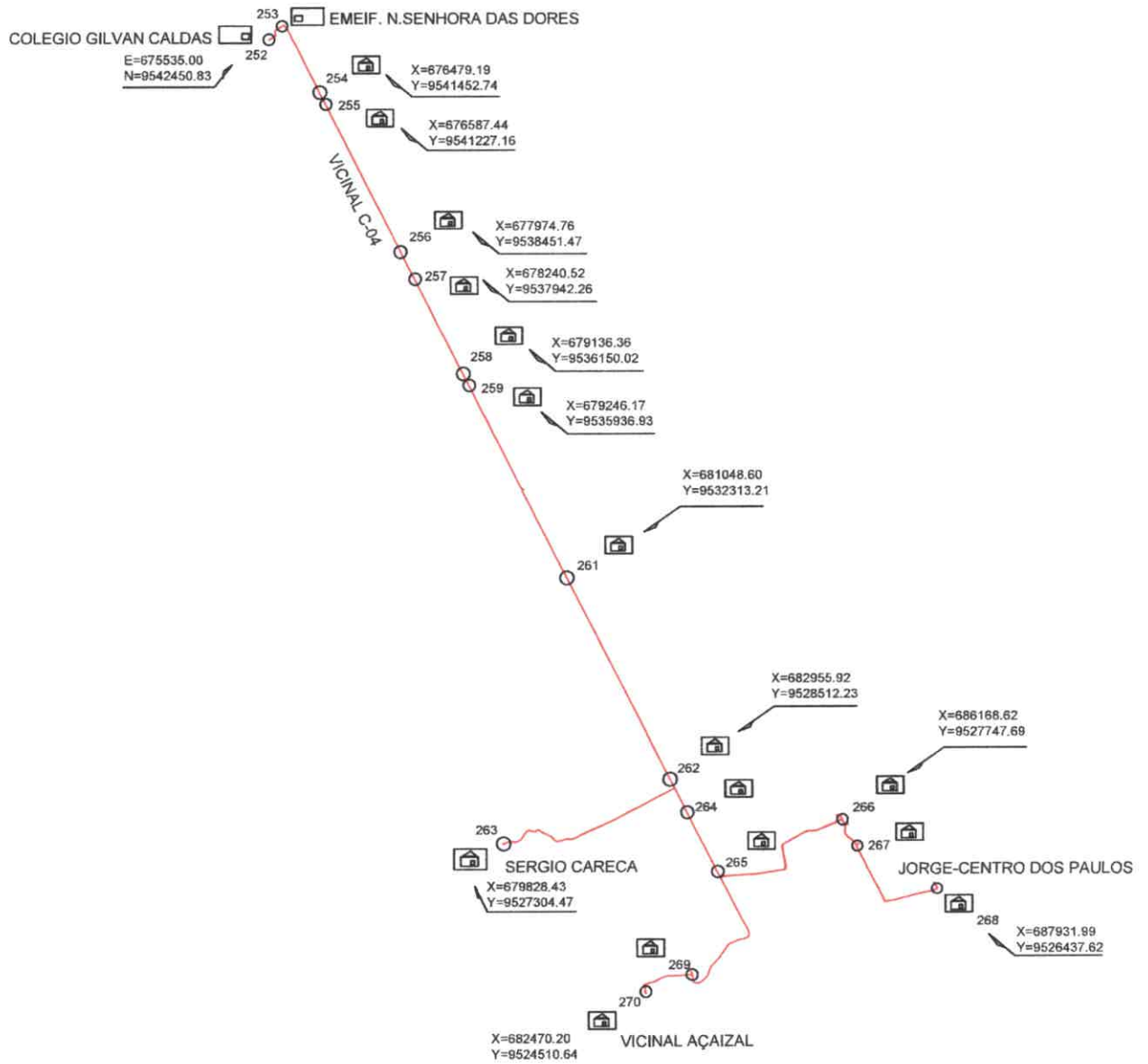
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



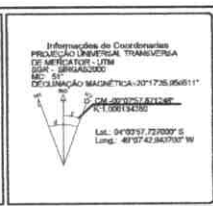
Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 10

ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 42,5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA:
10

ODOMETRO: CARRO 42.5 km
GPS 42.3 km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: **JANARI (CENTRO DOS PAULOS)**

ITINERARIO:
CENTROS DOS PAULOS, VICINAL AÇAIZAL,
SERGIO CARECA, VICINAL C-04, VILA JANARI,
EMEIF. N. S. DAS DORES E CEEM GILVAN CALDAS.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.21 17:13:31 -03'00'
JESUS SILVA
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 COD. INCRNA "G2Z"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
10/02/2022

01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 10

Data: 10/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Centro dos Paulos, Zé do Jipe, Janari (EMEIF N.S das Dores)

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Centro dos Paulos

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Janari (EMEIF: N.S das Dores)

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:10min

ODÔMETRO DO CARRO: 42.5 km **ODÔMETRO GPS:** 42.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 42.5 km = 85 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO: 200 x 85 = **17.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

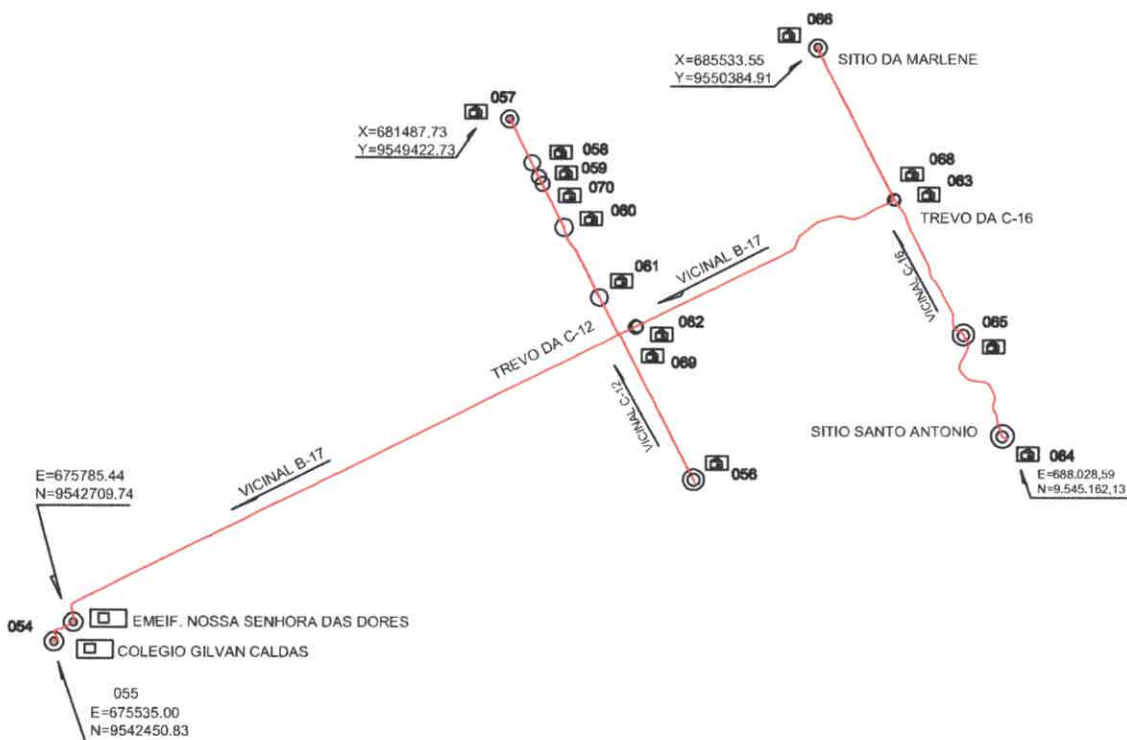
ASSINATURAS:

Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.

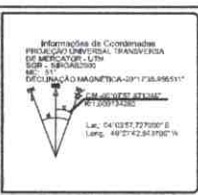
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.

Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.

Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 11

ITINERÁRIO MANHÃ

PERCURSO 32.5 km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONENTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO: **GOIANÉSIA DO PARÁ**

UF: **PA**

ROTA: **11**

ODOMETRO: CARRO 32.5 km
GPS 32.2 km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: **JANARI**

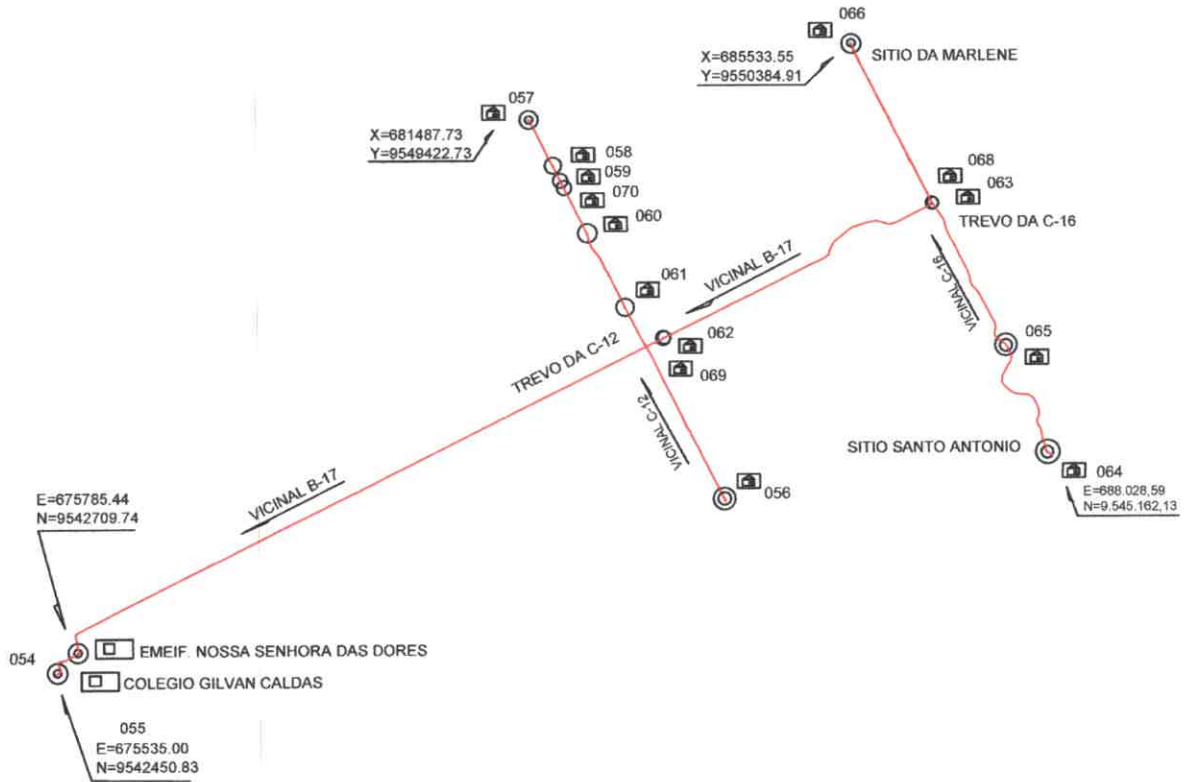
ITINERÁRIO:
VICINAL C-16, SITIO DA MARLENE, VICINAL C-12, VICINAL FAÇA FINA, IGARAPE PRETO, VICINAL B17, E VILA JANARI, EMEIF. N. S. DAS DORES E CEEM GILVAN CALDAS.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.23 19:53:34 -03'00'
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRA: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
10/02/2022

01/01



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERIDIANO LITON
S201 - 2105452000
REG. INSCRIÇÃO MACROFICA-2011738105617
N.º 1.000154300
Lat: 04°18'57.727000" S
Long: -49°07'42.843700" W

ROTA 11

ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO DE 32.5 km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA:
11

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 32.5 km
GPS 32.2 km

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: JANARI

ITINERÁRIO:
VICINAL C-16, SÍTIO DA MARLENE, VICINAL C-12,
VICINAL FAÇA FINA, IGARAPE PRETO, VICINAL B17,
E VILA JANARI, EMEIF. N. S. DAS DORES E CEEM
GILVAN CALDAS.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.21 22:01:42 -03'00'
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510339629-1
CÓD. INCRA: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
10/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para cálculos. Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 11

Data: 10/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: C16, C 12, Faca Fina, C8, Vila Janari

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sitio Santo Antonio – C16

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: N.S. das Dores/Gilvan Caldas

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:35min

ODÔMETRO DO CARRO: 32.5 km ODÔMETRO GPS: 32.2 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Ônibus**

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 32.5 km = 65 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 32.5 km = 65 km – Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO : 200 x 130 = **26.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

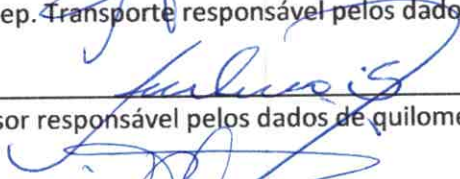
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

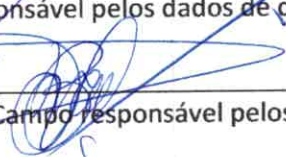
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



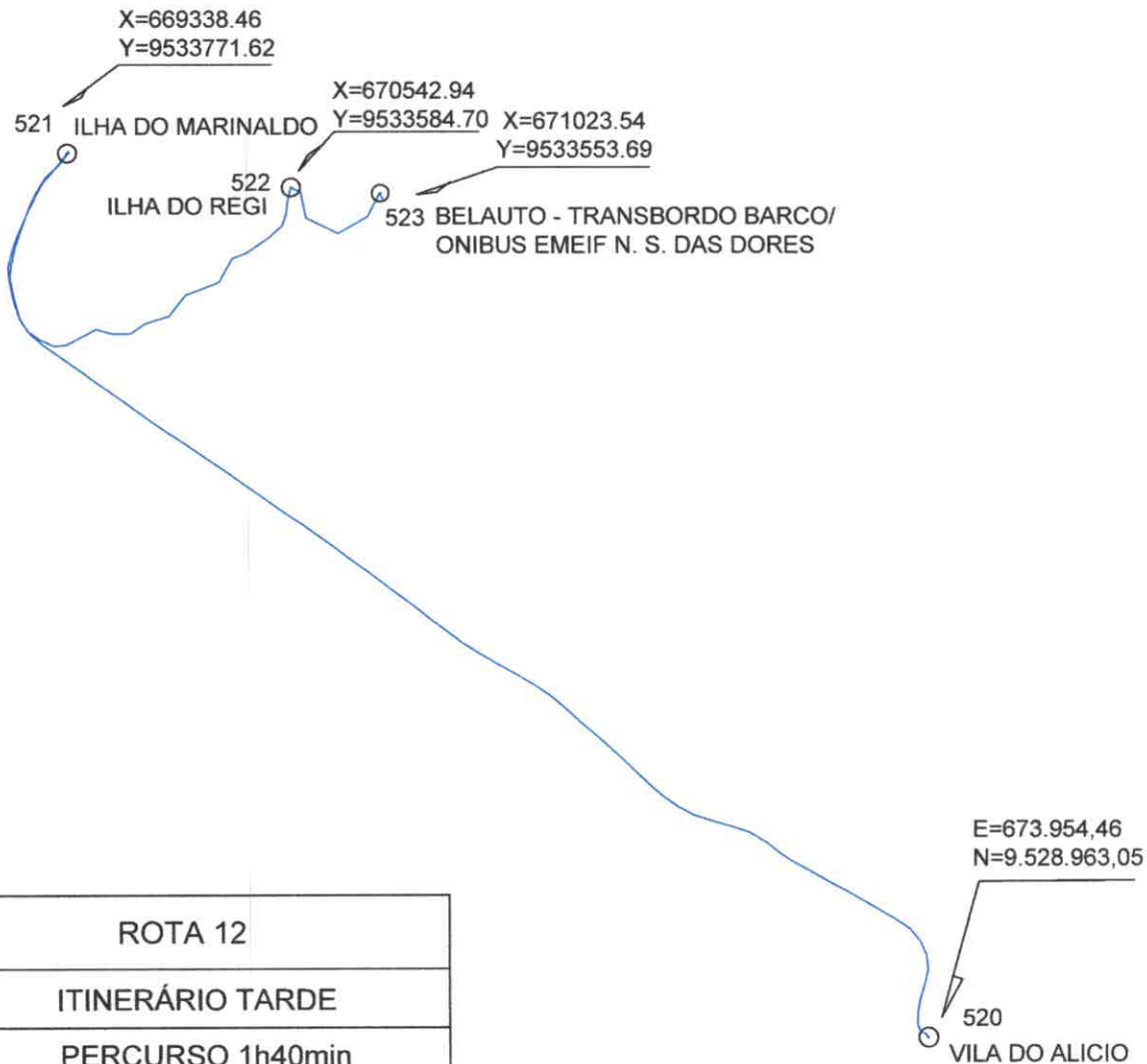
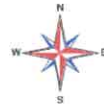
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 12

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 1h40min

Escala Gráfica:

<p>CONVENÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> Vertices Tipo M Vertices Tipo P Vertices Tipo V RIO VALA ESTRADA VICINAL RODOVIA RUA 	<p>Informações de Coordenadas PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM SGR - SIRGAS2000 MC: 51° DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35,956511"</p> <p style="text-align: center;"> $CM -00^{\circ}07'57,871248''$ $K 1.000134280$ </p> <p>Lat.: 3°37'34,78"S Long.: 48°58'47,57"O</p>
--	---



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 12
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 1h40min
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600

REGIÃO:
JANARI

CÓDIGO PMGP:
1503090

ITINERÁRIO:
VILA DO ALICIO, ILHA DO MARINALDO, ILHA DO REGI, FAZENDA BELAUTO, TRANSBORDO BARCO/ONIBUS PARA EMEIF N. S. DAS DORES, COM RETORNO AOS REFERIDOS TRAJETOS PERFAZENDO UM TOTAL 2 h e 40 min.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.21 17:27:41 -03'00'
JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 CÔD. INCRA "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
14/02/2022

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos. Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado à EVN Autom. Com. Equip. Ltda. - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 12

Data: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Sr. Alício/margens do lago/F. Belauto

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sr. Alício 518

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Faz. Belauto 523

HORA DA SAÍDA: 15h:00 **HORA DE CHEGADA:** 16h:40

ODÔMETRO GPS: 01h:40 min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:40 = 03h:20min

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 666:40:00

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina **CAPACIDADE TANQUE:** 3 1/2 **QUANTIDADE:** 5Lts/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

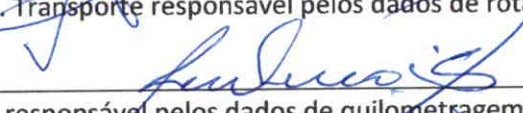
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



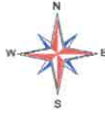
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



513A

X=675645.62
Y=9534103.50

ILHA DO LUCIANO

511

E=674.185,74
N=9.532.698,67

513

E=674.145,06
N=9.529.560,55

515

CHICO CANOEIRO

514

PORTO DE EMBARQUE/DESEMBARQUE
TRANSBORDO EMEIF N. S. DAS DORES.

ROTA 13

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 2h00min

Escala Gráfica

CONVENÇÕES

- Vértices Tipo M
- Vértices Tipo P
- Vértices Tipo V
- RIO
- VALA
- ESTRADA VICINAL
- RODOVIA
- RUA

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERCATOR - UTM
SGM - SURSAD2009
MCS: 50
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: 20°17'35,896811"
A 1.000134200
Lat.: 7°37'34,78" S
Long.: 48°28'45,57" O

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculo, Desenho e Projetos topográficos Métrica Tipo EVN 6,5,20 - Número de Série: 21906. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA:
13

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO:
GPS: 2h00min

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ESCALA:
1 / 600

REGIÃO:
JANARI

ITINERÁRIO:
P-511- ILHA DO LUCIANO, P-513A CASA DE ALUNO, P-513 CASA DE ALUNO, P-514 CASA DE ALUNO, VILA CHICO CANOEIRO TRANSBORDO, EMEIF N. S. DAS DORES.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.21 17:35:57 -03'00'
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRA "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:

01/01

14/02/2022

CÓDIGO PMGP:
1503090

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 13

Data: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Sr. Luciano/margem do lago/Chico Canoeiro

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sr. Luciano 513

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Chico Canoeiro

HORA DA SAÍDA: 12h:40 HORA DE CHEGADA: 14h:40

ODÔMETRO GPS: 02h:00

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 02h:00 = 04h:00

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: **800h:00:00 min**

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina CAPACIDADE TANQUE: 3 1/2 QUANTIDADE: 4Lts/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

ASSINATURAS:

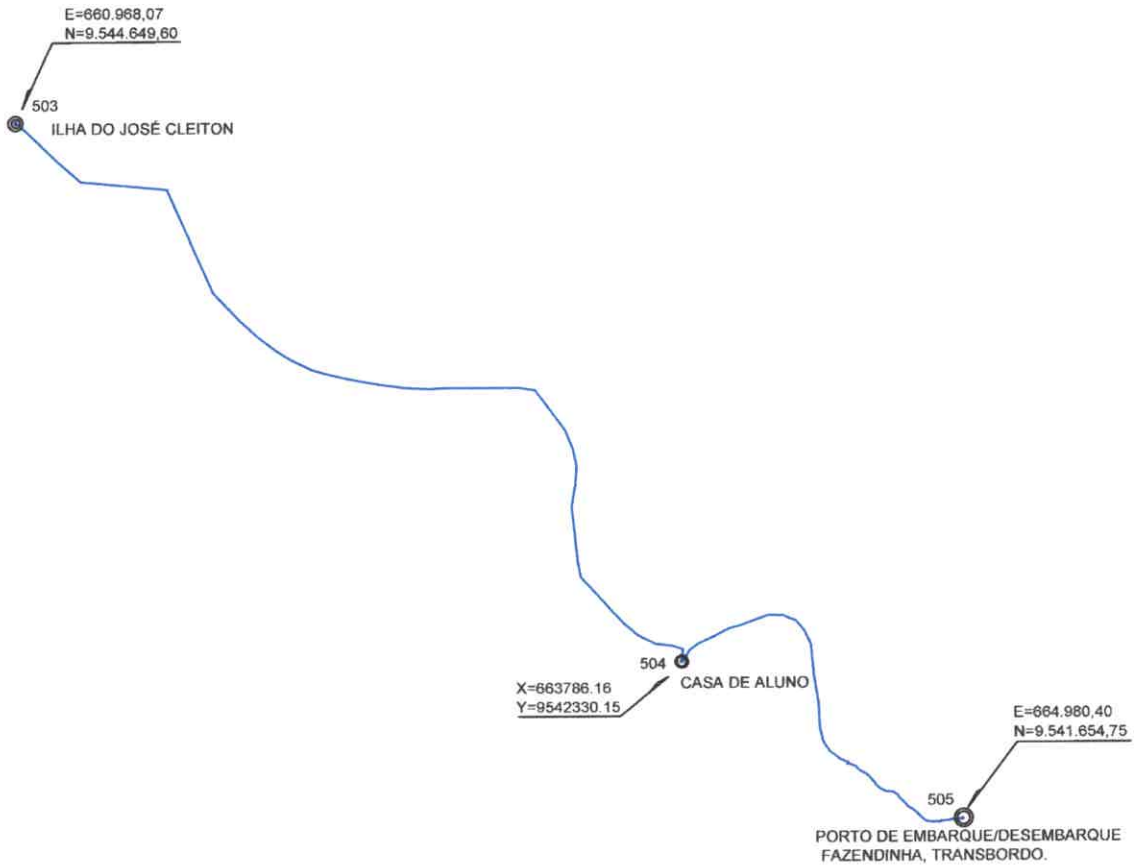
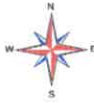


Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.

Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.

Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.

Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 14	
ITINERÁRIO TARDE	
1h00min	
Escala Gráfica:	
CONVENÇÕES Vertices Tipo M Vertices Tipo P Vertices Tipo V RIO VALA ESTRADA VICINAL RODOVIA RUA	Informações de Coordenadas PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM SGR - SIRGAS2000 MC: S11° DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35,956511" CM: 00°07'57,871246" R: 1.000134280 Lat.: 3°37'34,76"S Long.: 48°58'47,57"O



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 14
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 1 h 00 min
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
ITINERÁRIO: P-503, ILHA DO JOSÉ CLEITON, P-504 CASA DE ALUNO, P-505 PORTO DE EMBARQUE/DESEMBARQUE FAZENDINHA, TRANSBORDO - EMEIF. NOVA ESPERANÇA.	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA</small> <small>Dados: 2022.02.21 17:42:10 -03'00'</small> JESUS SILVA <small>TÉCNICO EM AGRIMENSURA</small> <small>CFT-BR nº 6510338629-1</small> <small>CÓD. INCRA "G22"</small>
REGIÃO: JANARI - FAZENDINHA CÓDIGO PMGP: 1503090	PRANCHA: ÚNICA DATA: 14/02/2022 <div style="text-align: right;">01/01</div>

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para cálculos, Desenho e Projetos topográficos Mática TopoEVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado a EVN Autom. Com. Equip. Ltda. - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 14

Data: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Chico Canoeiro/margens do lago/Fazendinha-EMEIF.N. Esperança

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Chico Canoeiro 503

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Porto da Fazendinha 505

HORA DA SAÍDA: 17h:00 **HORA DE CHEGADA:** 18h:00

ODÔMETRO GPS: 01h:00min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:00min = 02h:00 min

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 400h:00:00 min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina **CAPACIDADE TANQUE:** 3 1/2 **QUANTIDADE:** 4Lts/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

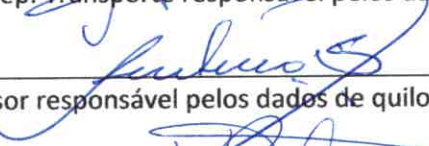
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



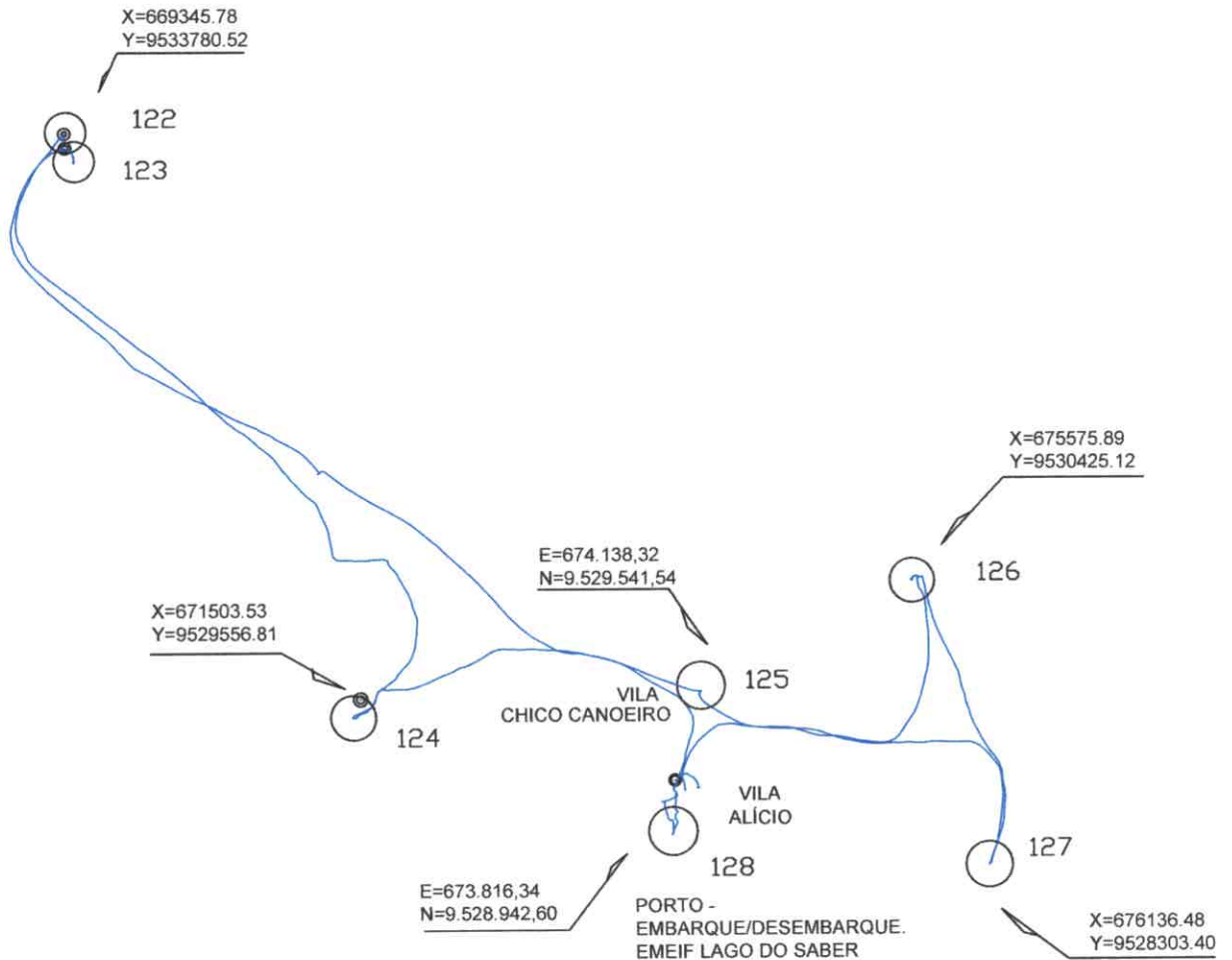
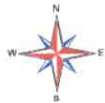
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 15
PERCURSO 2 h e 30 min

CONVENÇÕES

- Vertices Tipo M
- Vertices Tipo P
- Vertices Tipo V
- RIO
- VALA
- ESTRADA VICINAL
- RODOVIA
- RUA

Integrações de Coordenadas
PROJEÇÃO UTM
DATUM: SERRA PASADOUZ
ESCALA: 1:50000
SIC: 11
COORDENADA ALONGITICA: 20° 17' 38,8891" W
COORDENADA LATITUDINAL: 15° 27' 54,3870" S
LONG: 49° 46' 03,2170" W



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 15
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 2h30min
MUNICIPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: LAGO JANARI	PRANCHA: ÚNICA
CÓDIGO PMGP: 1503090	DATA: 14/02/2022
ITINERÁRIO: VILA CHICO CANOEIRO, ILHA DO EDIVALDO, ILHA DO ANANIAS, VILA ALICIO, PORTO DE EMBARQUE/DESEMBARQUE - EMEIF LAGO DO SABER.	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR nº 6510338629-1 CÓD. INCRA "G22"

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVN 6.8.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 15

Data: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Chico Canoeiro/margens do lago/EMEIF Lago do Saber

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Chico Canoeiro 506

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Lago do Saber 512

HORA DA SAÍDA: 09h:07min HORA DE CHEGADA: 11h:37min

ODÔMETRO GPS: 02h:30min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 02h:30min = 05h:00

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 1000h:00:00 min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina CAPACIDADE TANQUE: 3 1/2 QUANTIDADE: 5Lts/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

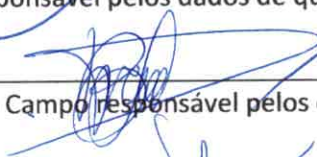
ASSINATURAS:



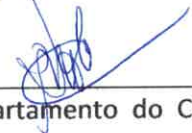
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



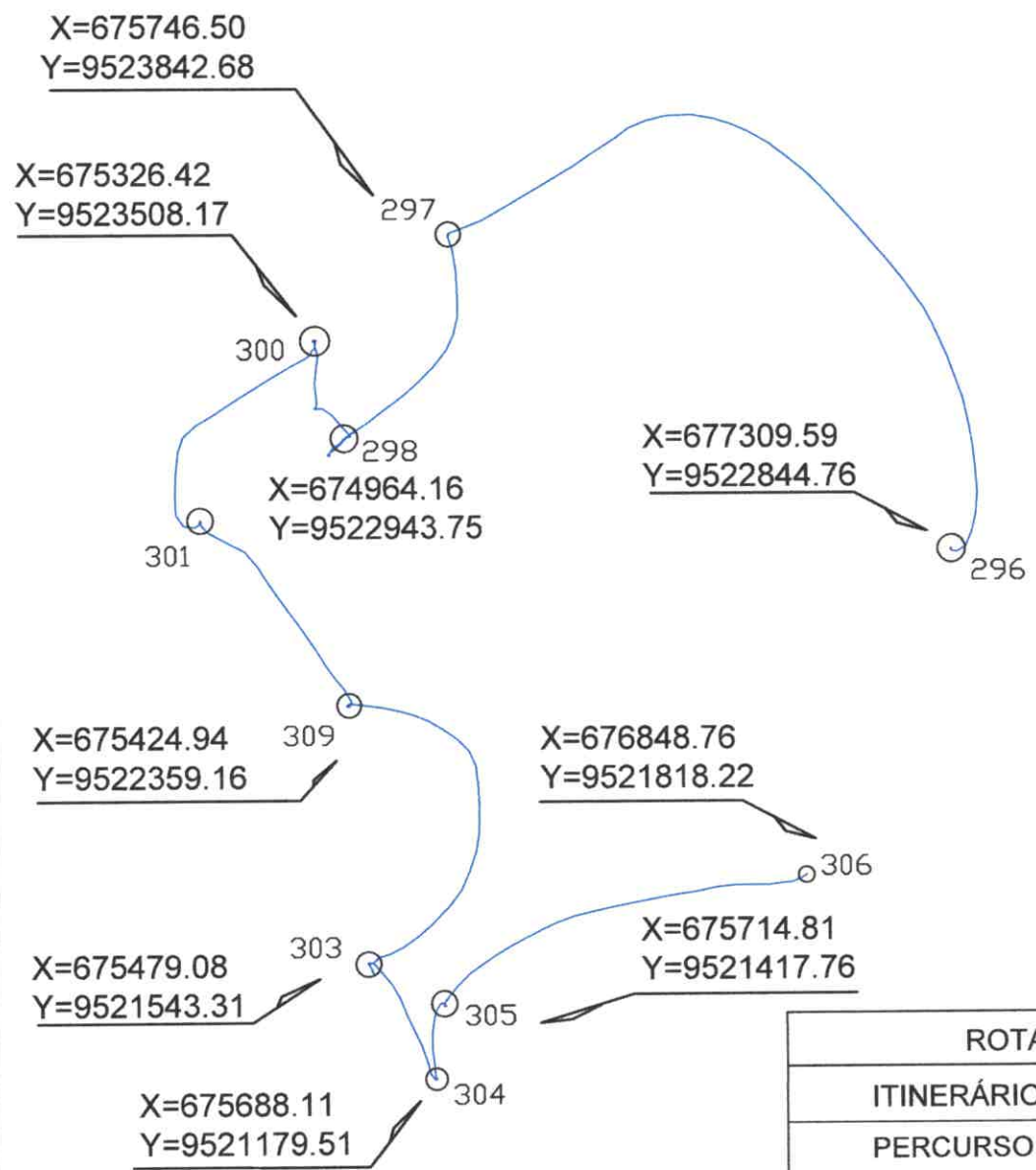
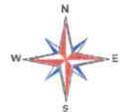
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 16

ITINERÁRIO MANHÃ

PERCURSO 2h00min

ESCALA GRÁFICA

CONVENÇÕES

- Vértices Tipo M
- Vértices Tipo P
- Vértices Tipo V
- RIO
- VALA
- ESTRADA VICINAL
- RODÓVIA
- RUA

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR UTM
 ZONA 18S
 ESCALA 1:1000000
 SCS 31
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -01°17'30.66811"
 N
 E
 S
 W
 02°07'18.71248"
 1:0000000
 Lat. 3°37'34.7915"
 Long. -48°58'47.570"



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">16</div>
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS 2h 00 min
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: JANARI - CHICO CANOEIRO	PRANCHA: <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;"> ÚNICA <div style="text-align: right; margin-top: 5px;">01/01</div> </div>
ITINERÁRIO: ILHA JOSÉ RIBAMAR, (CHICO CANOIRO), VILA DO ALÍCIO - PORTO DE EMBARQUE/DESEMBARQUE EMEIF. LAGO DO SABER.	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Dados: 2022.02.21 17:53:06 -03'00' ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR nº 6510338628-1 COD. INCRA "322"</small>
CÓDIGO PMGP: 1503090	DATA: 14/02/2022

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original de sistema profissional para Caligrafia, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.3.5.20 - Número de Série: 21966. Licenciado à EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 16

Data: 10/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Chico Canoeiro/margens do lago/EMEIF Lago do Saber

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Chico Canoeiro 516

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Lago do Saber 517

HORA DA SAÍDA: 14h:28 HORA DE CHEGADA: 16h:28

ODÔMETRO GPS: 02:h00

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 02:h00 = 04h:00

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 800h:00:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina CAPACIDADE TANQUE: 3 1/2 QUANTIDADE: 4L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

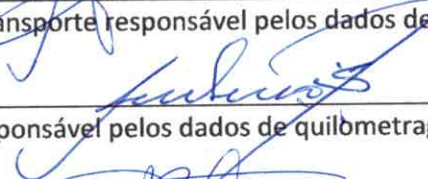
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

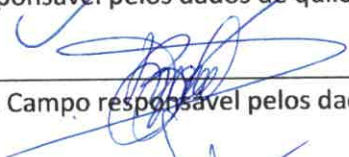
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 17

Data: 10/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santa Maria/Vicinal Açaizal/Vicinal Olivia/Vicinal Edimilson/Vicinal Moita Branca/Vicinal Erisvaldo e Vicinal João Crente

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sitio Santa Luzia

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santa Maria

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 02h:31min

ODÔMETRO DO CARRO: 41.3 km ODÔMETRO GPS: 41 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 41.3 km = 82.6 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 X 82.6 = 16.520 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

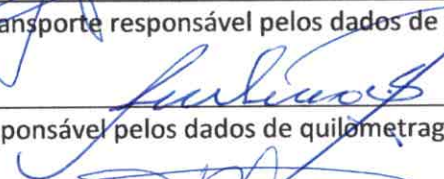
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

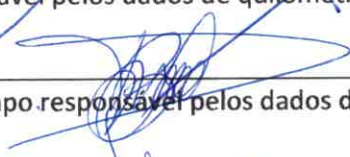
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



E=676444.42
N=9524122.44



PORTO DE EMBARQUE_MOITA BRANCA
SITIO SANTA LUZIA _ MARGEM DO LAGO

VICINAL MOITA BRANCA

PONTO DE EMBARQUE
"ESTREITO "



E=676914.11
N=9521906.77

E=677825.55
N=9520427.51



Sr°. RAIMUNDO

E=680902.44
N=9520274.53

SITIO COQUEIRO



511

RAMAL SANTA FE



E=679011.38
N=9518439.19

510

514



EMEIF SANTA MARIA II

CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimo)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO MERIDIONAL TRANSVERSA
DE MERIDIANO UTM
SOLAR - 30°/45°/00"
REGIÃO MAGNÉTICA - 20° 17' 36,88811"
CORREÇÃO ANOMALIA
MAGNÉTICA - 17,88811"
CORREÇÃO ANOMALIA
MAGNÉTICA - 17,88811"
LNG: 54°03'01,777889" E
LARG: 9°52'42,944707" S

ROTA 18

ITINERÁRIO MANHÃ

PERCURSO 26 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 18
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 26 km GPS 25.7 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: PORTO NOVO	ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

ITINERÁRIO:
PONTO 507 Sr°. RAIMUNDO, SITIO SANTA LUZIA (MARGEM DO LAGO) MOITA BRANCA, VICINAL MOITA BRANCA, PONTO DE EMBARQUE ESTREITO, EMEIF, SANTA MARIA II, VICINAL AÇAIZAL, FAZENDA G3, FAZENDA SANTA FÉ, EMEIF, SANTA MARIA II.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.23 19:58:18 -03'00'
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRA: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
10/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoE/W 6.0.3.20 - Número de Série: 21906. Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltd.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 18

Data: 10/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santa Maria/Vicinal Moita Branca/Vicinal João Crente/C-4/Laticínio

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santa Maria

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santa Maria

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 02h:31min

ODÔMETRO DO CARRO: 26 km ODÔMETRO GPS: 25.7 km – Manhã

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 26 km = 52 Km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 X 52 km = 10.400 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

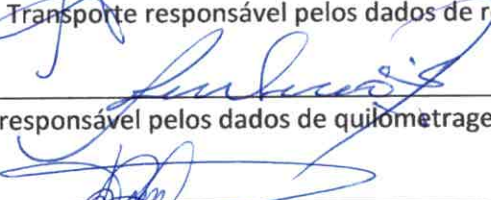
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



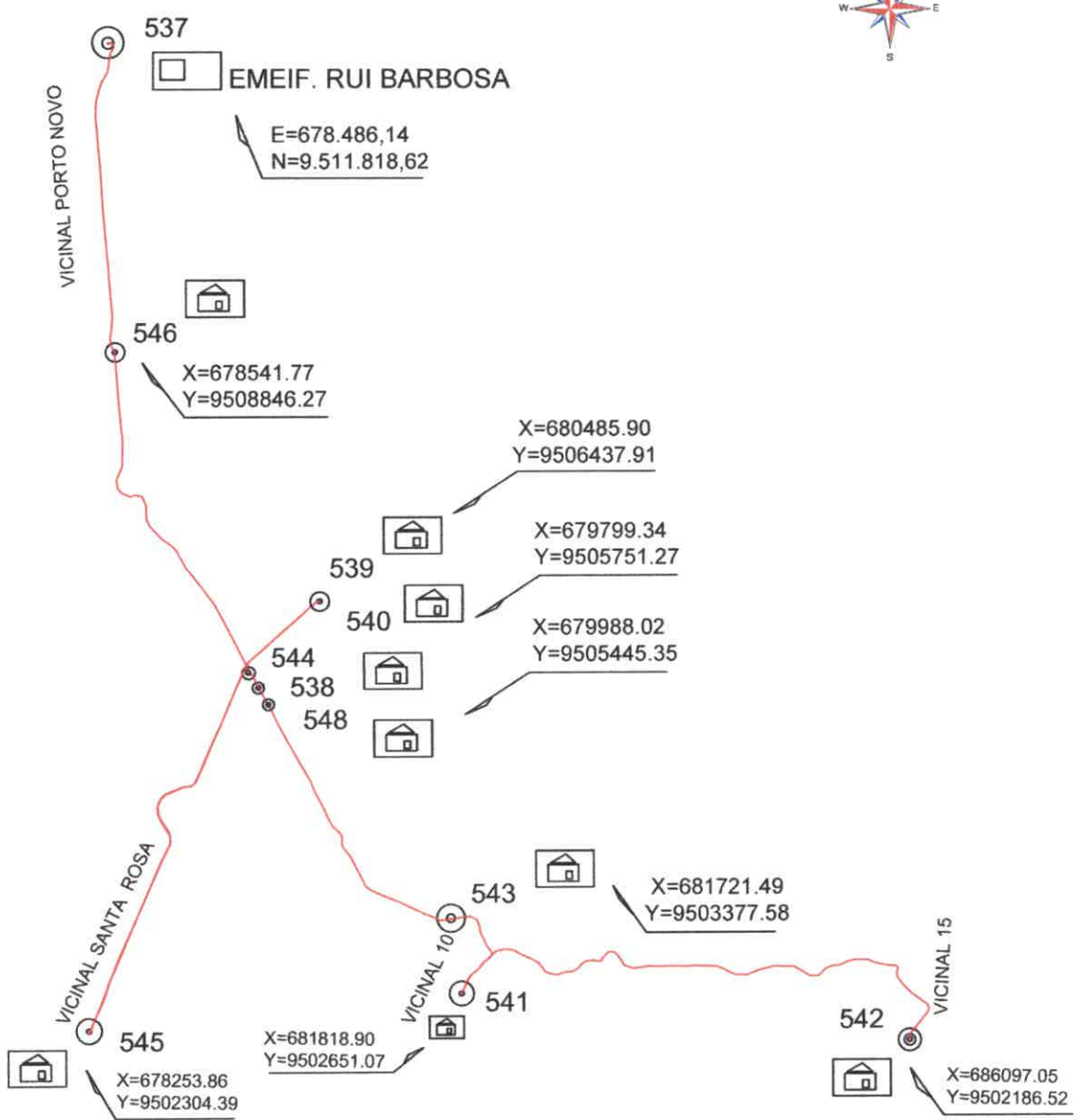
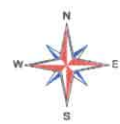
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 19
ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO DE 27 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 19
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 27 km GPS 26,9 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
UF: PA	

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: **PORTO NOVO - SANTA ROSA.**

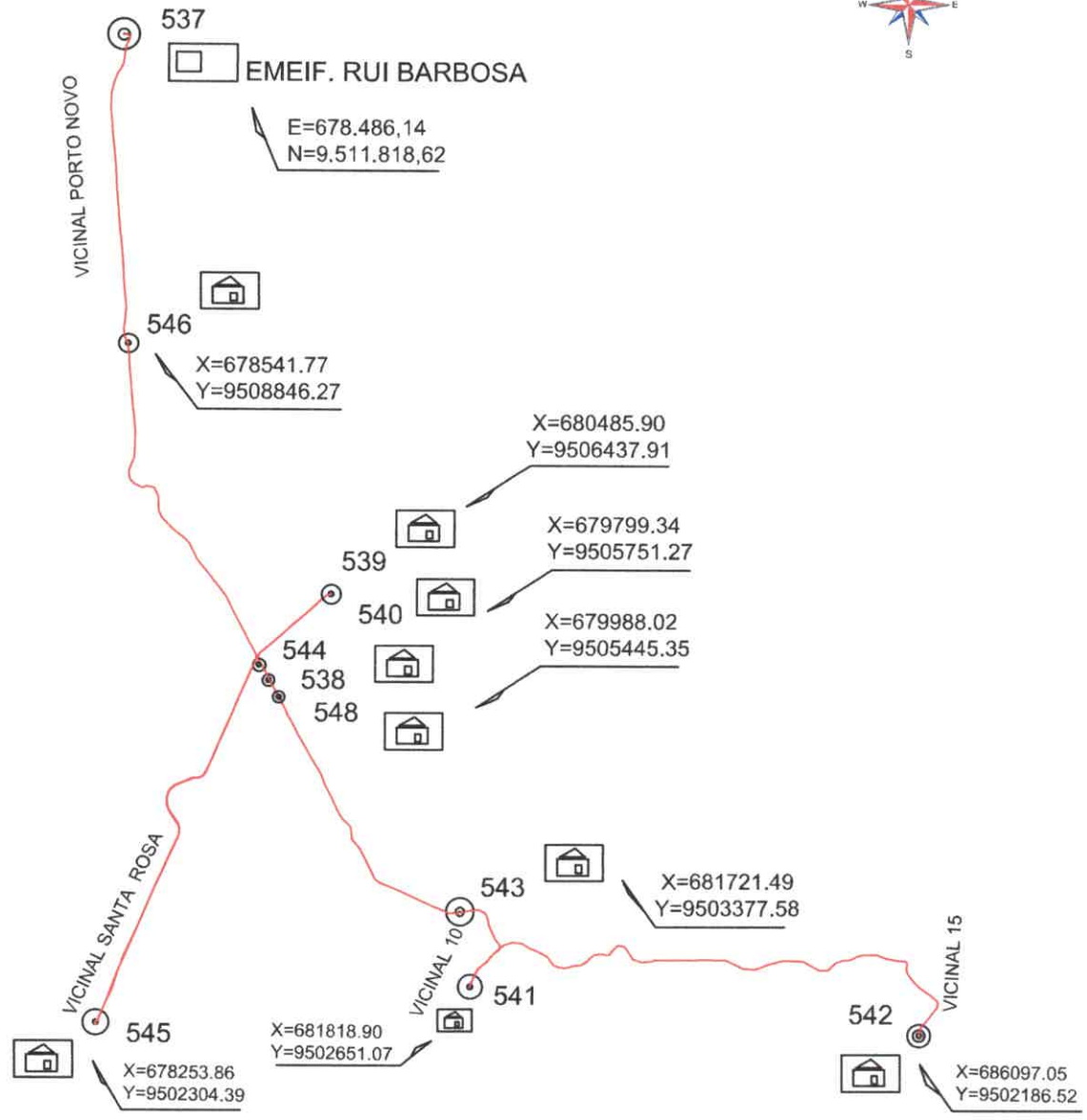
ITINERÁRIO:
FAZENDA PARAUNA, VICINAL PORTO NOVO, VICINAL 15, VICINAL 10, VICINAL 15, VILA PORTO NOVO, EMEIF. RUI BARBOSA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Eudex: 2022.02.21.2259:10-2310P
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRA "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
08/02/2022 | **01/01**

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculo, Desenho e Projetos topográficos Métrica TopoEYN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas:
PROJEÇÃO TRANSVERSAL TRANSCURSIVA
DE ABRICAO - UTM
SBR - 28QRAU2000
MGR - 17
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 32°17'30,260011"
LUC: 84 10302227007 @
EPSG: 4973 42441700 W

ROTA 19

ITINERÁRIO NOITE

PERCURSO DE 27 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICIPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA:
19

ODOMETRO: CARRO 27 km
GPS 26.9 km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: PORTO NOVO - SANTA ROSA.

ITINERÁRIO:
FAZENDA PARAUNA, VICINAL PORTO NOVO, VICINAL 15, VICINAL 10, VICINAL 15, VILA PORTO NOVO, EMEIF. RUI BARBOSA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
08/02/2022 01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série: 21606. Licenciado a: E.V.N. Autôm. Com. Equip. Ltda. - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 19

Data: 08/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Porto Novo/Vicinal Santa Rosa/Vicinais 10, 11, 15 e Fazenda Paraúna

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vicinal 4 Bocas

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Rui Barbosa

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:00min

ODÔMETRO DO CARRO: 27.0 km ODÔMETRO GPS: 26.9 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Noite (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 27 km = 54 km Tarde

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 27 km = 54 km Noite

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 X 108 = 21.600 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



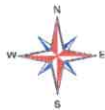
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



E=676.072,23
N=9.516.923,36

469
CHICO DA RAIMUNDINHA

470
CASA DE ALUNO
X=676107.60
Y=9515064.83

471
CASA DE ALUNO
X=678345.03
Y=9514238.22

472
CASA DE ALUNO
X=679603.04
Y=9512857.34

473
CASA DE ALUNO
X=678906.92
Y=9512355.71

E=678.757,70
N=9.511.769,29

474
PORTO DE EMBARQUE
EMEIF. RUI BARBOSA

ROTA 20

ITINERÁRIO NOITE

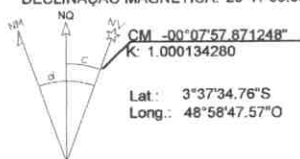
PERCURSO 1h30min



CONVENÇÕES

- Vertices Tipo M
- Vertices Tipo P
- Vertices Tipo V
- RIO
- VALA
- ESTRADA VICINAL
- RODOVIA
- RUA

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERCATOR - UTM
SGR - SIRGAS2000
MC: 51°
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35.956511"



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

ROTA:
20

ODOMETRO:
GPS: 1h30min

ESCALA:
1 / 600

REGIÃO:
PORTO NOVO
CÓDIGO PMGP:
1503090

ITINERÁRIO:
ILHA CHICO DA RAIMUNDINHA 469, 470, 471, 472, 473, 474
PORTO DE EMBARQUE, VILA PORTO NOVO - EMEIF, RUI
BARBOSA,

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Anulado de forma digital por
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Data: 2022.02.21 10:04:00 -0500
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRÁ: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
14/02/2022

01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 20

Data: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Chico da Raimundinha/margens do lago/Porto Flutuante – EMEIF Rui Barbosa

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Chico da Raimundinha

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Porto Flutuante

HORA DA SAÍDA: 09h:30 **HORA DE CHEGADA:** 11h:00

ODÔMETRO GPS: 01h:30

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:30 = 03h:00 horas

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 600h:00:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Noite (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina **CAPACIDADE TANQUE:** 3 1/2 **QUANTIDADE:** 4L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

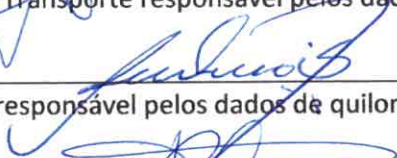
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



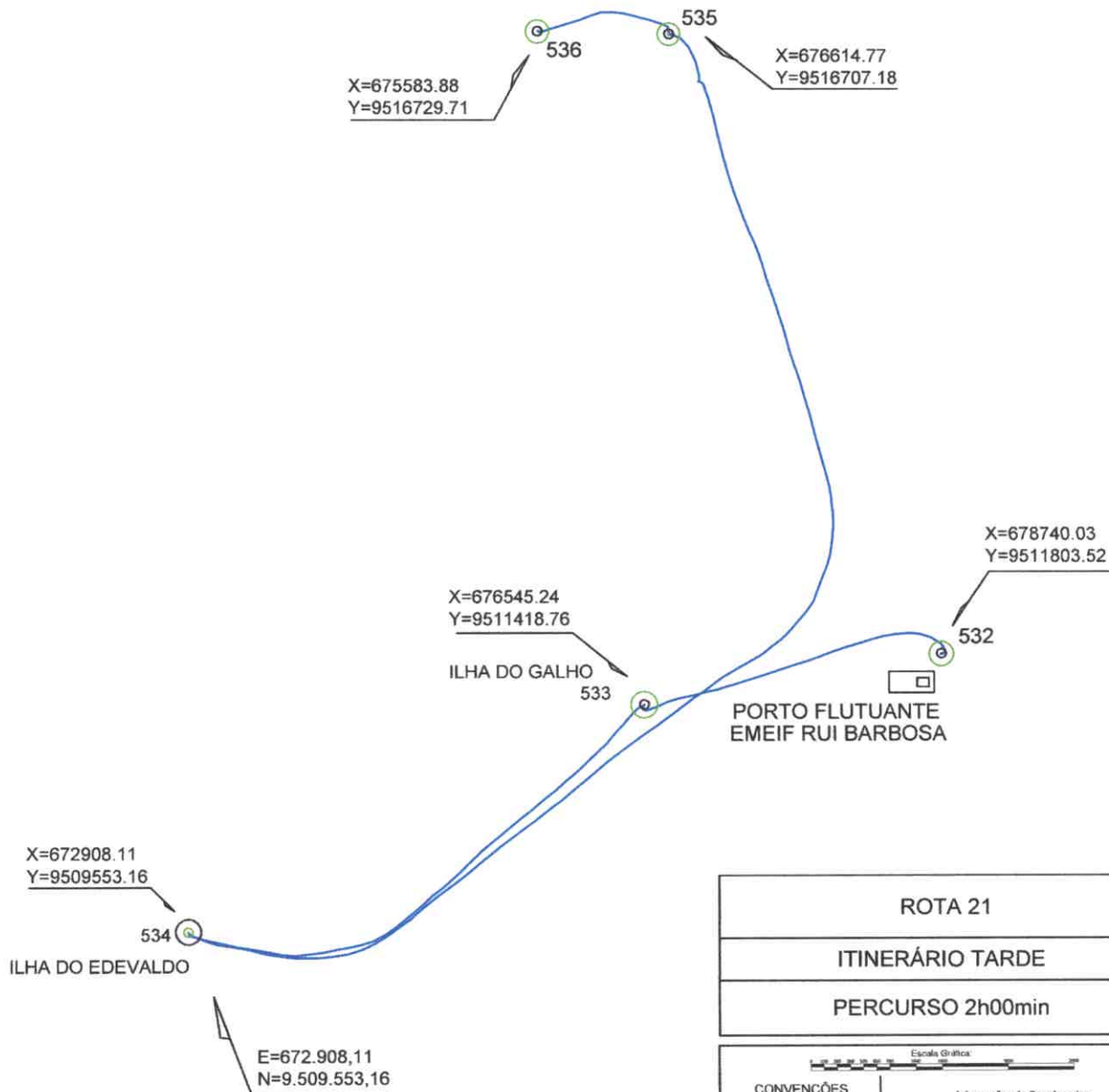
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 21	
ITINERÁRIO TARDE	
PERCURSO 2h00min	
Escala Gráfica:	
CONVENÇÕES Vertices Tipo M Vertices Tipo P Vertices Tipo V RIO VALA ESTRADA VICINAL RODOVIA RUA	Informações de Coordenadas PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM SRG: SRGAS2000 MZ: 51 DÉCLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35,856511" No. do CM: 0001707.871244E R: 1.000134280 Lat.: 3°27'34,76"S Long.: 46°58'47,57"O



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 21
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 2h00min
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
ITINERÁRIO: PORTO FLUTUANTE, ILHA DO GALHO, ILHA DO GINIPAPO, ILHA DO KENILSON, ILHA DO CEARÁ E ILHA DO EDEVALDO A EMEIF. RUI BARBOSA.	PRANCHA: ÚNICA DATA: 14/02/2022 01/01
REGIÃO: PORTO NOVO CÓDIGO PMGP: 1503090	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Data: 2022.02.21 18:10:39 -03'00'</small> TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR nº 6510338629-1 Cód. INCR: "G22"

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Mática TopoEVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21006. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 21

Data: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Porto Flutuante/Ilha Adevaldo/– EMEIF Rui Barbosa

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Ilha do Adevaldo

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Porto Novo Flutuante

HORA DA SAÍDA: 14h:00 **HORA DE CHEGADA:** 16h:00

ODÔMETRO GPS: 02h:00

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 02h:00 = 04h:00

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 800h:00:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina **CAPACIDADE TANQUE:** 3 1/2 **QUANTIDADE:** 4L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

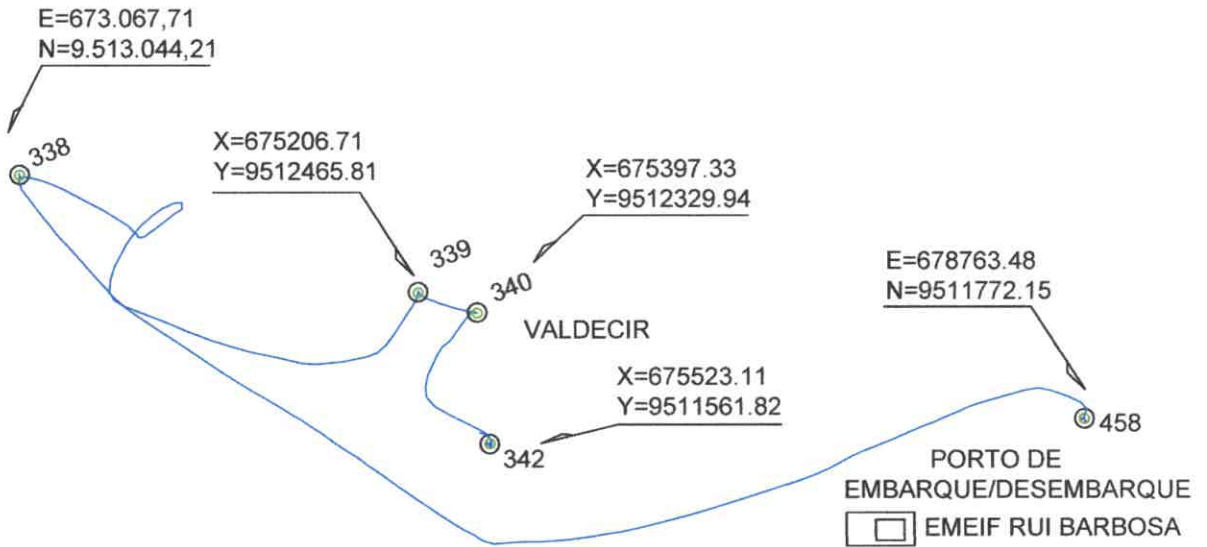
ASSINATURAS:

Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.

Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.

Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.

Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 22
ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 1h20min

Escala Gráfica:

CONVENÇÕES [X] Vértices Tipo M [O] Vértices Tipo P [V] Vértices Tipo V [R] RIO [VA] VALA [EV] ESTRADA VICINAL [RD] RODOVIA [RU] RUA	Informações de Coordenadas PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM SGR - SIRGAS2000 MC: 51 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 20° 17' 35,996511" CM - 80° 07' 57,871248" K: 1.000154250 Lat.: 3° 37' 34,78" S Long.: 48° 58' 47,57" O
--	--



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 22
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 1h20min.
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
ITINERARIO: PORTO DE EMBARQUE/DESEMBARQUE, RUSSO, MATEUS, VALDECIR, RAIMUNDO, PARAIBA, BAROSO, JOÃO DAMIÃO À EMEIF RUI BARBOSA.	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: PORTO NOVO CÓDIGO PMGP: 1503090	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Dados: 2022.02.21 16:15:48 -03'00'</small> TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR nº 6510338629-1 COD. INCRA: "G22"
PRANCHA: ÚNICO	DATA: 12/02/2022

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 22

Data: 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Chico da Raimundinha/margens do lago/EMEIF Rui Barbosa

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Ilha do Valdecir

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Porto de Embarque e Desembarque 458

HORA DA SAÍDA: 08h:00 HORA DE CHEGADA: 13h:20

ODÔMETRO GPS: 01h:20min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:20 min = 02h:40 min

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 533h:20:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina CAPACIDADE TANQUE: 3 1/2 QUANTIDADE: 8L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

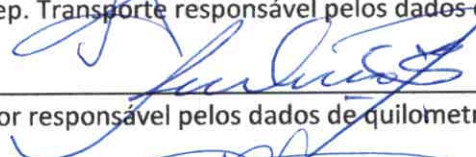
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



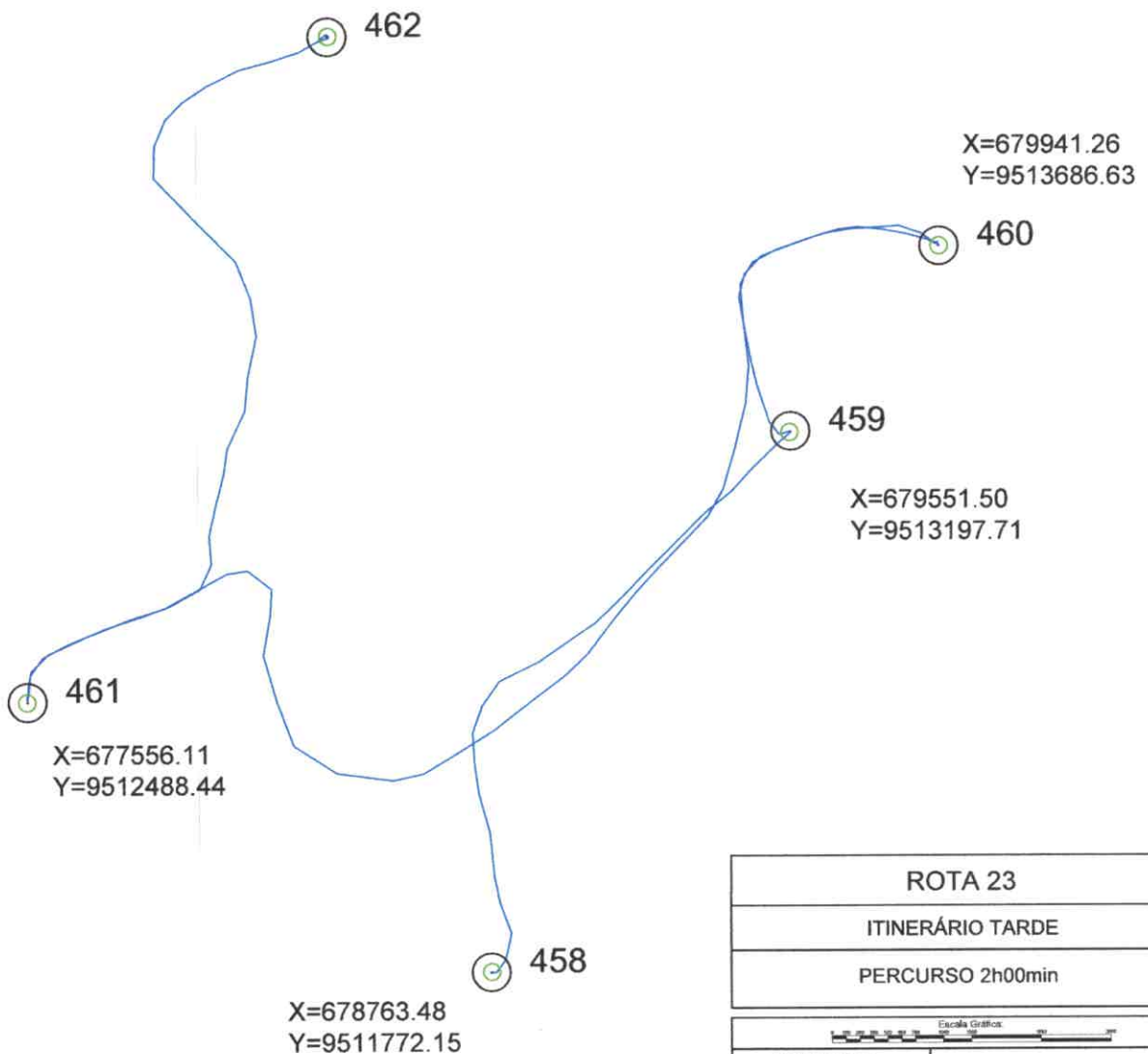
Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



X=678345.86
Y=9514238.27



X=679941.26
Y=9513686.63

460

X=679551.50
Y=9513197.71

461

X=677556.11
Y=9512488.44

458

X=678763.48
Y=9511772.15

ROTA 23	
ITINERÁRIO TARDE	
PERCURSO 2h00min	
Escala Gráfica	
<p>CONVENÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> Vértices Tipo P Vértices Tipo M Vértices Tipo V RIO VALA ESTRADA VICINAL RODOVIA RUA 	<p>Informações de Coordenadas PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCAUTOR - UTM ZONA - 18S COR - 18S MC - 51° DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 20°17'35.966511" CM - 00°07'57.071248" X - 1.000.134.280 Lat: 3°37'34.78" S Long: 48°56'47.57" O</p>



**PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA**

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 23
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 2h00min
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600

REGIÃO:
PORTO NOVO

CÓDIGO PMGP:
1503090

ITINERÁRIO:

PONTO 295 EMBARQUE/DESEMBARQUE.
PONTO 294 ILHA DO JAILSON PONTO 293 À EMEIF. RUI
BARBOSA - EMBARQUE/DESEMBARQUE.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.21 18:30:15 -0'00'

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRÁ "GZZ"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
14/02/2022

01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21905. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 23

Data: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Porto Flutuante//margens do lago/EMEIF Rui Barbosa

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Porto Flutuante

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Porto Flutuante

HORA DA SAÍDA: 12h:00 **HORA DE CHEGADA:** 14h:00min

ODÔMETRO GPS: 02h00min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 02h:00min = 04h:00min

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 800h:00:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina **CAPACIDADE TANQUE:** 3 1/2 **QUANTIDADE:** 4L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



X=672045.34
Y=9520557.30

326

X=676267.79
Y=9518811.58

318

X=677155.07
Y=9517316.77

317

X=676321.75
Y=9516972.64

320

323

322

325

X=675599.14
Y=9515751.71

324

316

315

314

X=676128.37
Y=9515073.74

313

X=677277.95
Y=9514861.60

312

E=678.756,14
N=9.511.765,86



311

PORTO DE
EMBARQUE/DESEMBARQUE
EMEIF RUI BARBOSA

ROTA 24
ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 2h25min

CONVENÇÕES

- Vertice Tipo M
- Vertice Tipo P
- Vertice Tipo V
- RIO
- VALA
- ESTRADA VICINAL
- RODOVIA
- RUA

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERCATOR - UTM
GRS - 84S42300
MC - 51°
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 20°17'35,96511"
CM - 6907197,871248"
K - 1.000134280
Lat: 3°37'34,78"S
Long: 48°58'47,67"O



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 24
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 2h25min
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
	ESCALA: 1 / 600

REGIÃO:
PORTO NOVO
CÓDIGO PMGP:
1503090

ITINERÁRIO:
DO PONTO 326 AO 311 - EMEIF. RUI
BARBOSA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
14/02/2022

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Calhadas, Diniz e
Projeto Topográfico Métrica TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série: 21806; Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 24

Data: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Porto Flutuante/margens do lago/EMEIF Rui Barbosa

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Porto Flutuante

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Chico da Raimundinha

HORA DA SAÍDA: 14h:25min **HORA DE CHEGADA:** 16h:50min

ODÔMETRO GPS: 02h:25min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 02h:25 = 04h:50 horas

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 966h:40:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina **CAPACIDADE TANQUE:** 3 ¹/₂ **QUANTIDADE:** 6L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

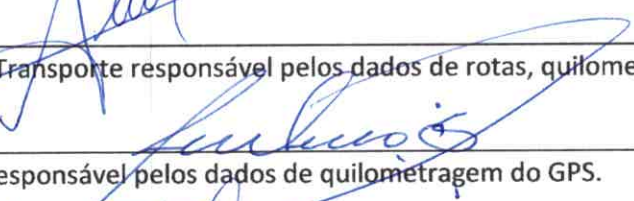
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

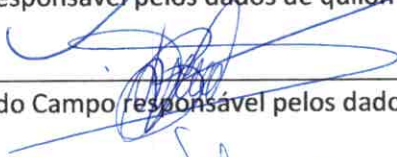
ASSINATURAS:



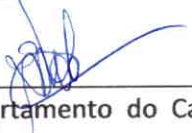
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



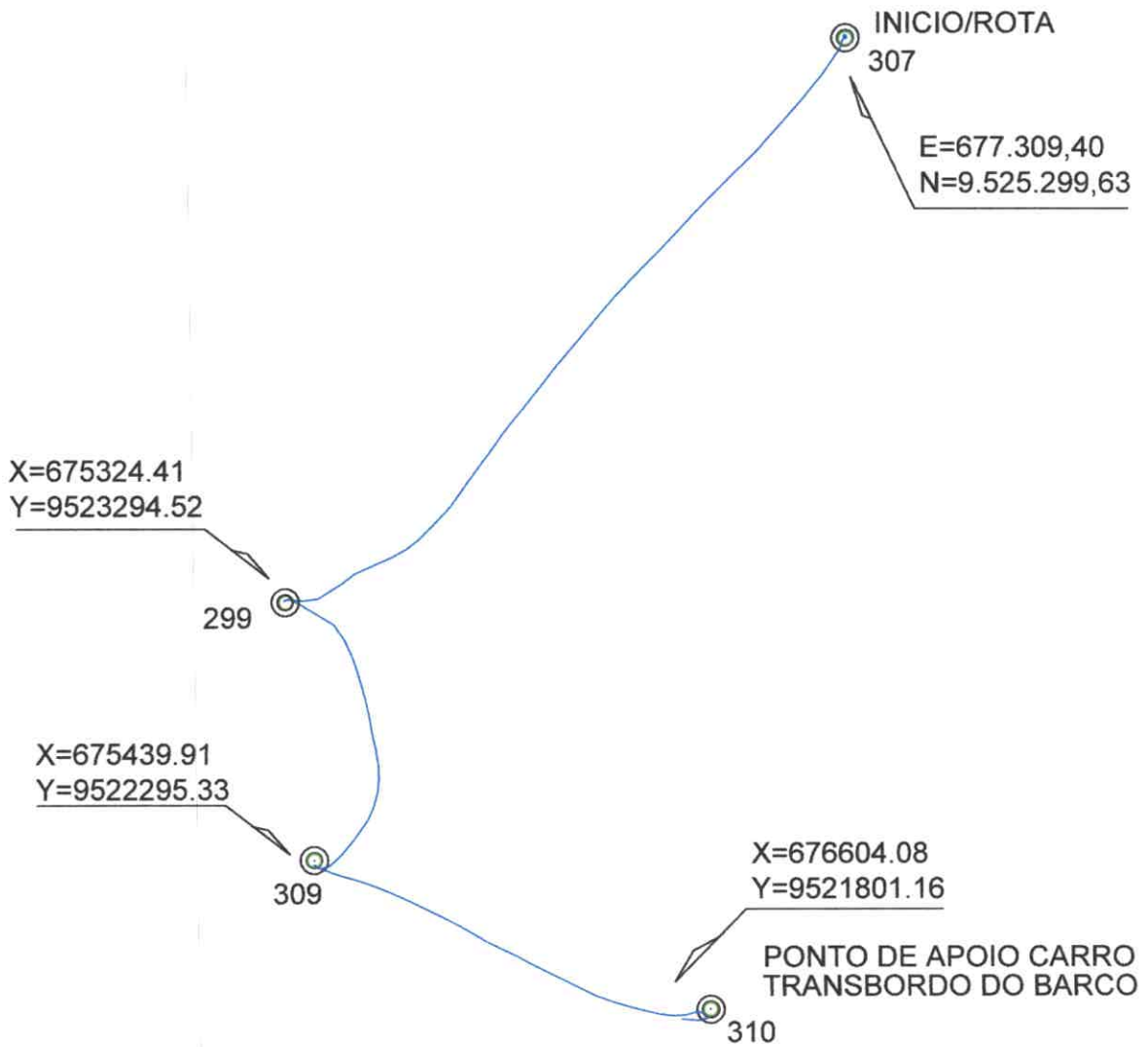
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 25
ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 1h00min
<small>Escala Gráfica:</small>
CONVENÇÕES
<ul style="list-style-type: none"> Vertices Tipo M Vertices Tipo P Vertices Tipo V RIO VALA ESTRADA VICINAL RODOVIA RUA
Informações de Coordenadas PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM SGA - SIRGAS2000 NZ - 51 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA -20°17'35,896511" Lat: 3°37'34,78"S Long: 48°58'47,57"O



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 25
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 1h00min
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: PORTO NOVO - AÇAIZAL	PRANCHA: ÚNICA
CÓDIGO PMGP: 1503090	DATA: 14/02/2022
ITINERÁRIO: P-307, 308, 309, 310, Á EMEIF. SANTA MARIA.	01/01
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Dados: 2022.02.21 18:46:21 -03'00'	TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR Nº 6510338529-1 COD. INSCRIÇÃO: 1022

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 25 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Sr. Valmir/margens do lago/EMEIF Santa Maria

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sr. Valmir

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Margem do lago

HORA DA SAÍDA: 10h:20min HORA DE CHEGADA: 11h:20min

ODÔMETRO GPS: 01h:00min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:00min = 02h:00min

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 400h:00:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina CAPACIDADE TANQUE: 3 1/2 QUANTIDADE: 4L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

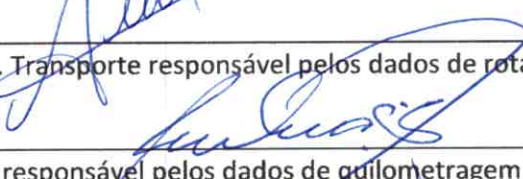
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



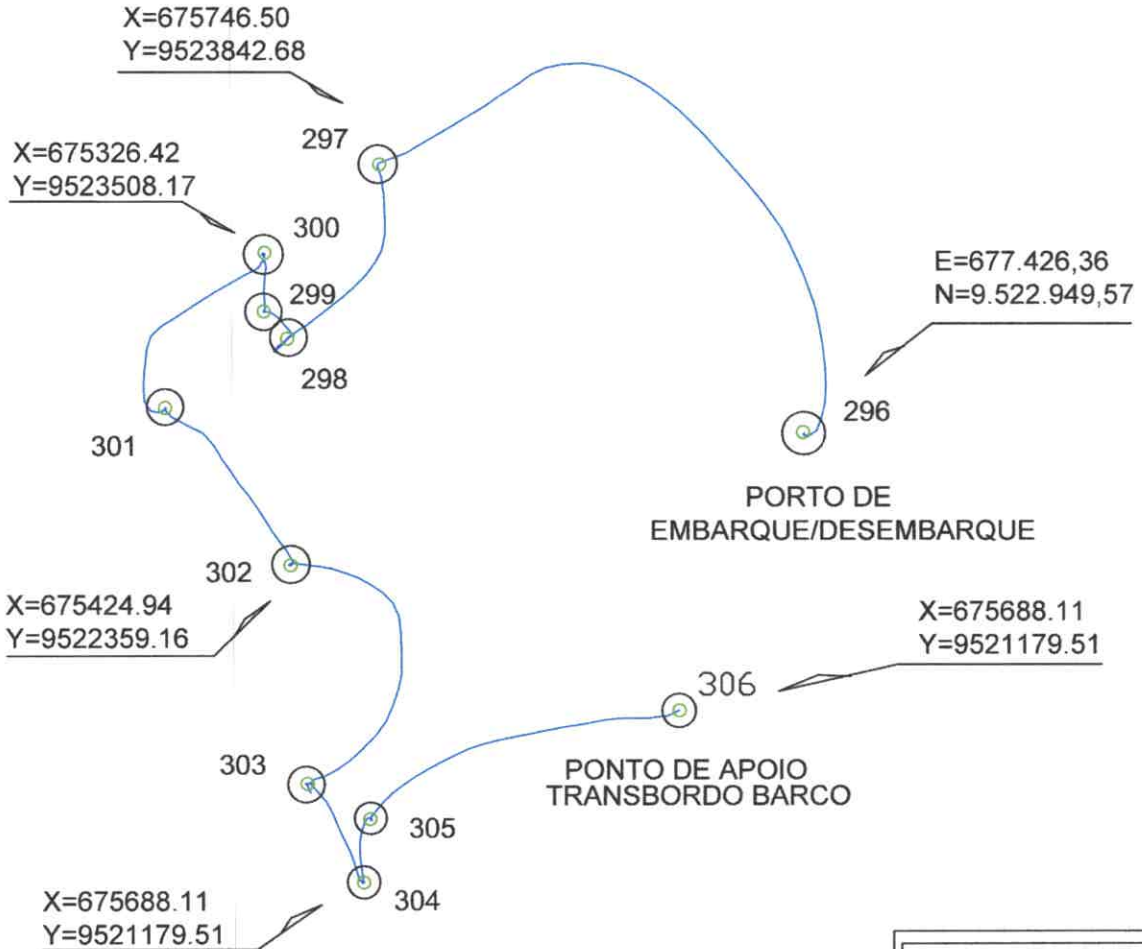
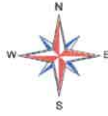
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 26	
ITINERÁRIO TARDE	
1h30min	
CONVENÇÕES Vertices Tipo M Vertices Tipo P Vertices Tipo V RIO VALA ESTRADA VICINAL RODOVIA RUA	Informações de Coordenadas PROJEÇÃO: TRANSVERSA DE MÉRICA DO SUL SRS: 4326 FUSILAGEM MAGNÉTICA: 331°15'30.00" E SCL: 482°02'11.43" W UTM LLA: 3°37'34.79" S LONG: 48°58'47.57" O



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 26
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 1h30min.
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
	ESCALA: 1 / 600

REGIÃO:
PORTO NOVO - AÇAIZAL
 CÓDIGO PMGP:
1503090

ITINERÁRIO:
P-496, 497, 498, 499, 500, 501 À EMEIF. SANTA MARIA, COM RETORNO AOS REFERIDOS TRAJETOS PERFAZENDO UM TOTAL DE 6 h.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Data: 2022.02.21 18:55:25 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 CÓD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
 DATA:
 14/02/2022 01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6 9.5.20 - Número de Série: 21866 - Licenciado à EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 26 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 02/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Sr. José/margens do lago/EMEIF Santa Maria

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sr. José 496

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santa Maria

HORA DA SAÍDA: 12h:00min HORA DE CHEGADA: 13h:30min

ODÔMETRO GPS: 01h:30min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:h30min = 03h:00

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 600h:00:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina CAPACIDADE TANQUE: 3 1/2 QUANTIDADE: 6L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

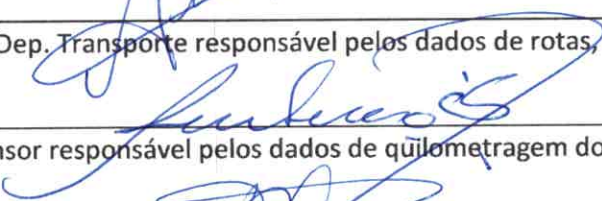
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

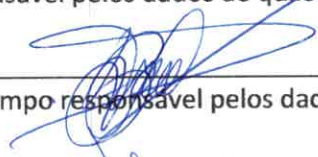
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



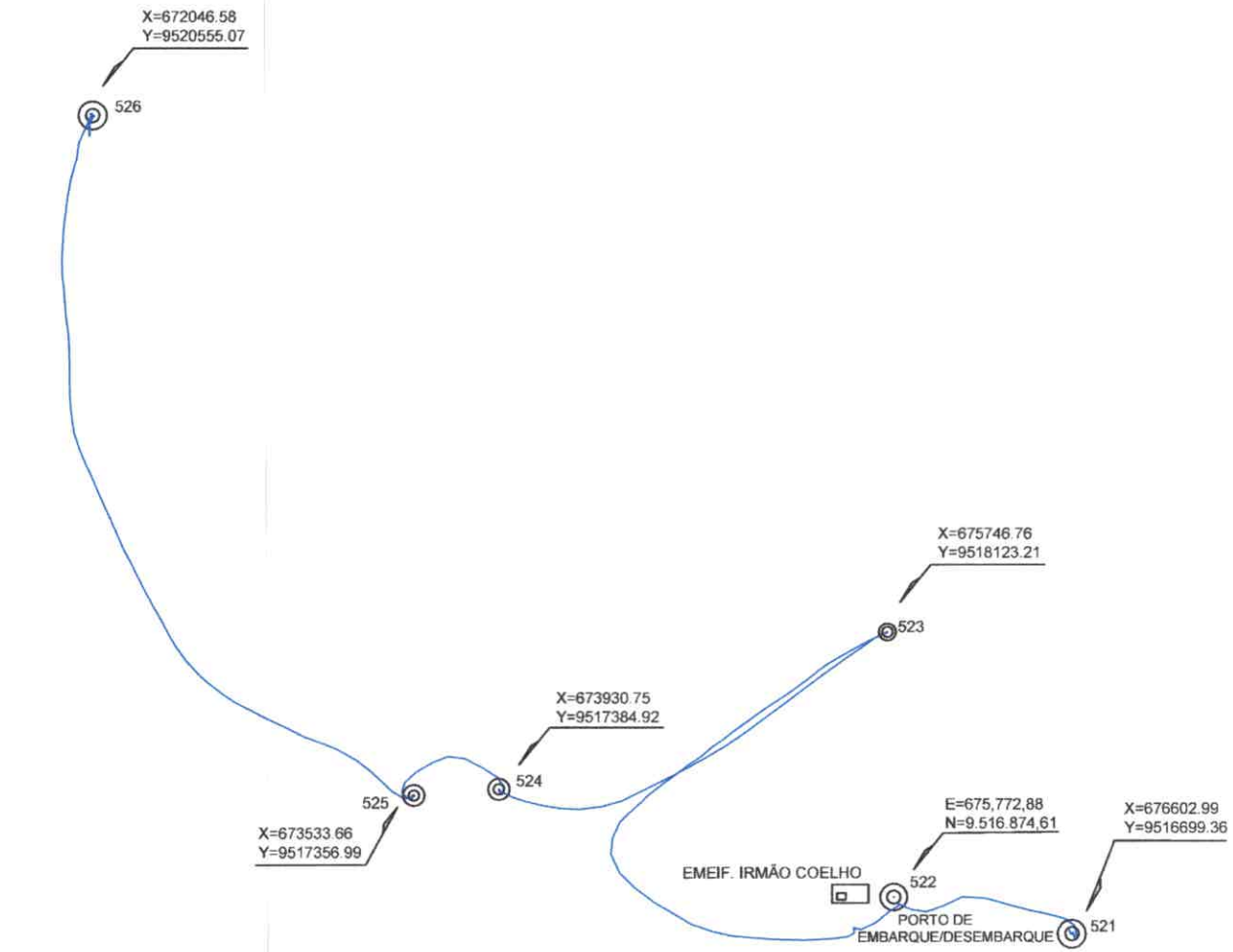
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 27	
ITINERARIO MANHÃ	
PERCURSO 1h30min	
Escala Gráfica:	
CONVENÇÕES <ul style="list-style-type: none"> Vertices Tipo M Vertices Tipo P Vertices Tipo V RIO VALA ESTRADA VICINAL RODOVIA RUA 	Informações de Coordenadas PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM ZONA 18SD SRF - SIRGAS2000 SAC: 54° DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -0°17'35,85611" 37 CM 200757,871246° K: 1,025134280 Lat.: 3°37'34,79"S Long.: 48°56'47,57"W



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 27
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 1h30min
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600

REGIÃO:
PORTO NOVO
 CÓDIGO PMGP:
 1503090

ITINERÁRIO:
 P-521, 521, 522, 523, 524, 525, 526, EMEIF. IRMÃO COELHO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 DE JESUS SILVA
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 8510338829-1
 COD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICO
 DATA:
 14/02/2022

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para cálculos, desenhos e projetos topográficos Métrica TopoEVN 8.9.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciada à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 27 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Sr.José/margens do lago/EMEIF Irmãos Coelho

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sr.José

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Irmãos Coelho

HORA DA SAÍDA: 13h:00 HORA DE CHEGADA: 14h:30min

ODÔMETRO GPS: 01h30min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:30min = 03h:00

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 600h:00:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina CAPACIDADE TANQUE: 3 1/2 QUANTIDADE: 6L/dia

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

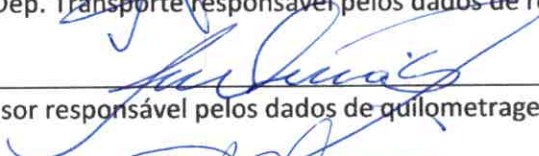
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

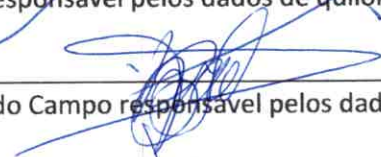
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



X=676220.24
Y=9518998.67

330

E=676.862,03
N=9.517.211,46

329

X=675803.67
Y=9516851.10

328



EMEIF. IRMÃO COELHO
PORTO DE EMBARQUE - DESEMBARQUE

327

336

X=676707.80
Y=9516348.60

335

X=675827.56
Y=9515297.86

334

333

X=676012.93
Y=9513920.87

332

ROTA 28

ITINERARIO MANHÃ

PERCURSO 1h30min

Escola Gráfica

CONVENÇÕES

- Vertices Tipo M
- Vertices Tipo P
- Vertices Tipo V
- RIO
- VALA
- ESTRADA VICINAL
- RODOVIA
- RUA

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERCATOR - UTM
SGR - SIRGAS2000
MC: 51°
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35.956511"



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

ROTA:
28

ODOMETRO:
GPS: 1h30min

ESCALA:
1 / 600

REGIÃO:
PORTO NOVO
CÓDIGO PMGP:
1503090

ITINERÁRIO:
PONTOS: 327, 328, 329, 330, 331, 332,
333, 334, 335, 336 E 337 - EMEIF. IRMÃO
COELHO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES
DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Data: 2022.02.21 19:16:44 -03'00'
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
14/02/2022 01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 28 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Sr. Sildemar/margens do lado/EMEIF Irmãos Coelhos

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sr. Sildemar

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Irmãos Coelhos

HORA DA SAÍDA: 16h:00min HORA DE CHEGADA: 17h:30min

ODÔMETRO GPS: 01h:30min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:30min = 03h:00

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 600h:00:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

COMBUSTIVEL: gasolina CAPACIDADE TANQUE: 3 1/2 QUANTIDADE: 6L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

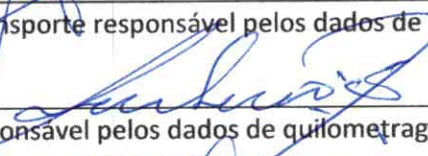
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 29 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Renascer Núcleo 02/Ipiranga (região 5 irmãos)

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: V.Ipiranga

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Renascer

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 00h:53min

ODÔMETRO DO CARRO: 14.5 km ODÔMETRO GPS: 14.2 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 14.5 km = 29 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 14.5 km = 29 km – Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 58 = 11.600 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

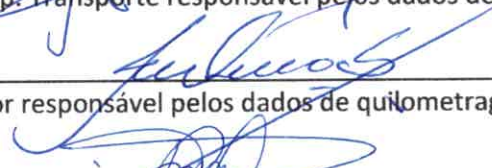
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



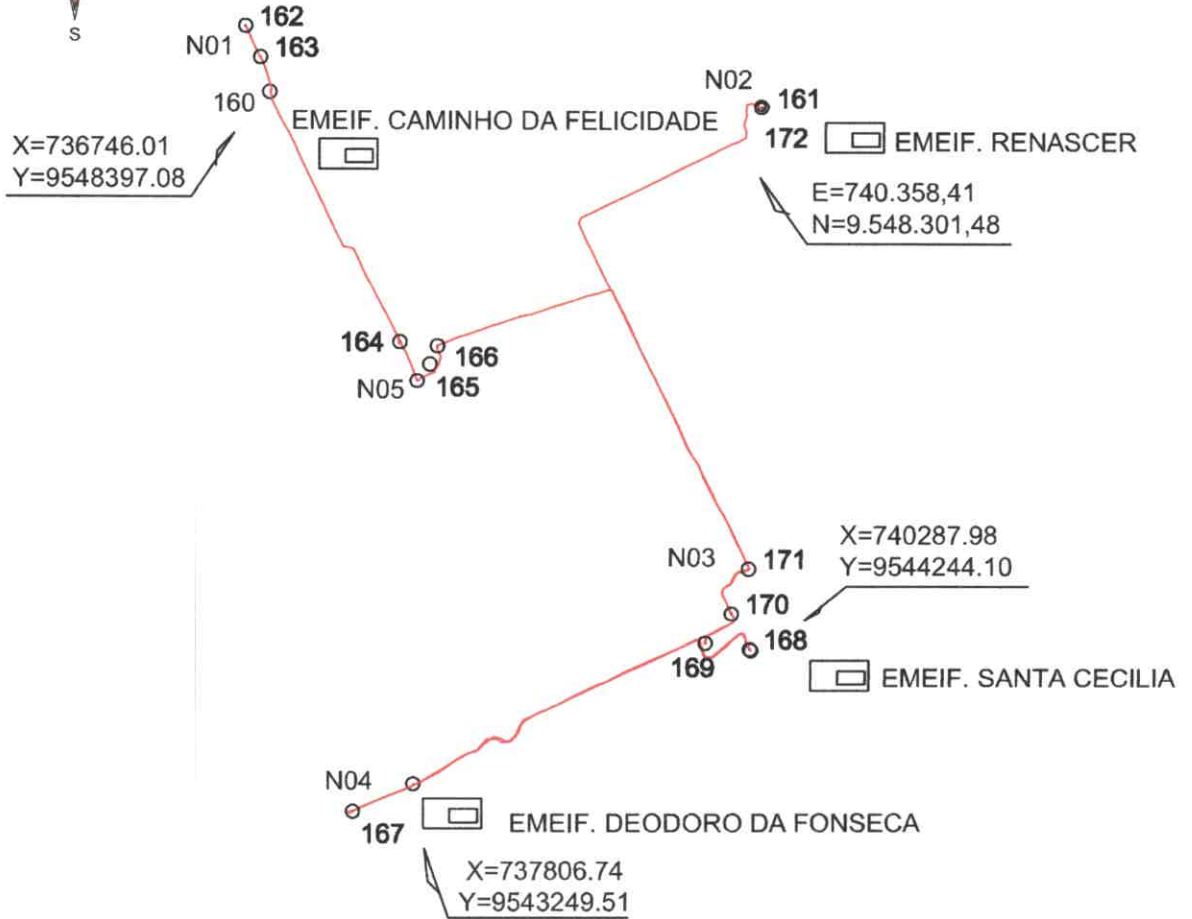
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acréscimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERIDIANO ÚTIL
NAD - 2011 UTM
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -2° 47' 35,4881" W
ANOMALIA MAGNÉTICA:
-11,709174280

Lat: 04°52'55,77500" S
Long: 49°27'42,84050" W

ROTA 30

ITINERÁRIO MANHÃ
PERCURSO 23.5 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 30
PRÓPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 23.5 km GPS 23.5 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: 5 IRMÃOS	ESCALA: 1 / 600
ITINERÁRIO: NÚCLEO 01 (EMEIF. CAMINHO DA FELICIDADE), NÚCLEO 05, N03 (EMEIF. SANTA CECILIA) NÚCLEO 04 (EMEIF. DEODORO DA FONSECA E NÚCLEO 02 (EMEIF. RENASCER).	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR 6610338620-1 CÓD. INCRA "G22"
CÓDIGO PMGP: 1503090 DATA: 2022	PRANCHA: ÚNICA DATA: 12/02/2022 01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEYN 5.9.5.20 - Número do Série: 21906, Licenciado à EYN Autbm. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 30 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Núcleo 01/núcleo 3/Núcleo 4/Estrada Municipal/1/5 até Ararajuba

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Ararajuba

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Renascer

Tempo de percurso da ROTA: 01h:05min

ODÔMETRO DO CARRO: 23.5 km ODÔMETRO GPS: 23.5 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 23.5 km = 47km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 47 = 9.400 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

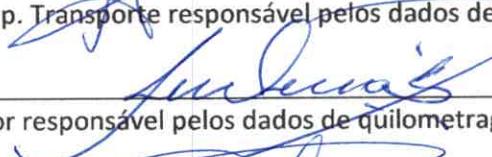
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

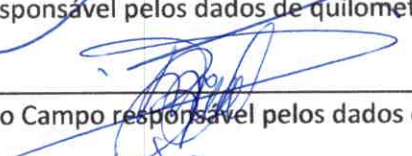
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



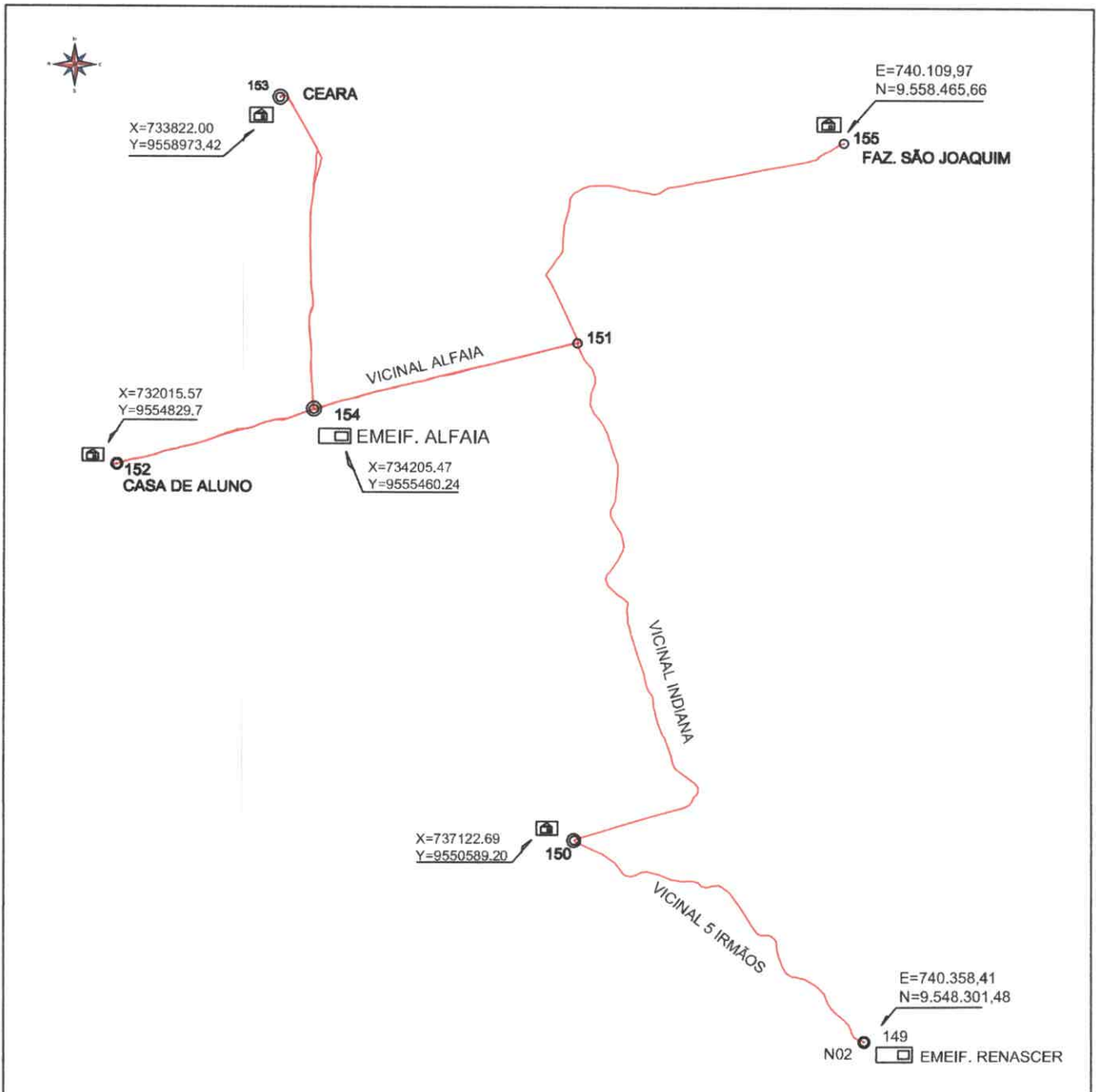
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UTM, FUSO 18S
 DE FORMAÇÃO MAGNÉTICA: 27° 17' 35,5000" E
 LAL: 94° 51' 22,2200" S
 LUMB: 49° 07' 43,8000" W

ROTA 31

ITINERÁRIO MANHÃ
 PERCURSO 35 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
 PA

ROTA:
31

ODOMETRO: CARRO 35 km
 GPS 34.8 km

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
 1503090

DATA:
2022

REGIÃO: **5 IRMÃOS**

ITINERÁRIO:
 FAZENDA SÃO JOAQUIM VICINAL ALFAIA, CEARA, VICINAL INDIANA, VICINAL 5 IRMÃOS, N02. A EMEIF. RENASCER.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-488 - 08 0510338028-1
 COT. INCRA "022"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
11/02/2022

01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para cálculos, desenhos e projetos topográficos Métrica TopoE/IN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 31 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Alfaia/Núcleo 2 - Renascer

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Assentamento Alfaia

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Renascer

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:10min

ODÔMETRO DO CARRO: 35 km ODÔMETRO GPS: 34.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35 km = 70 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 70 = 14.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

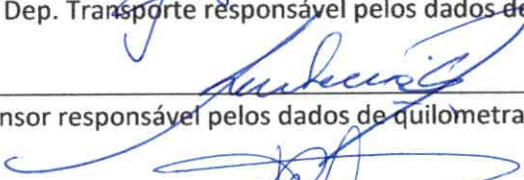
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

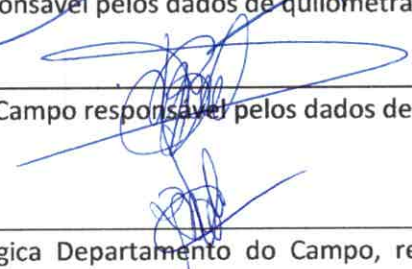
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.

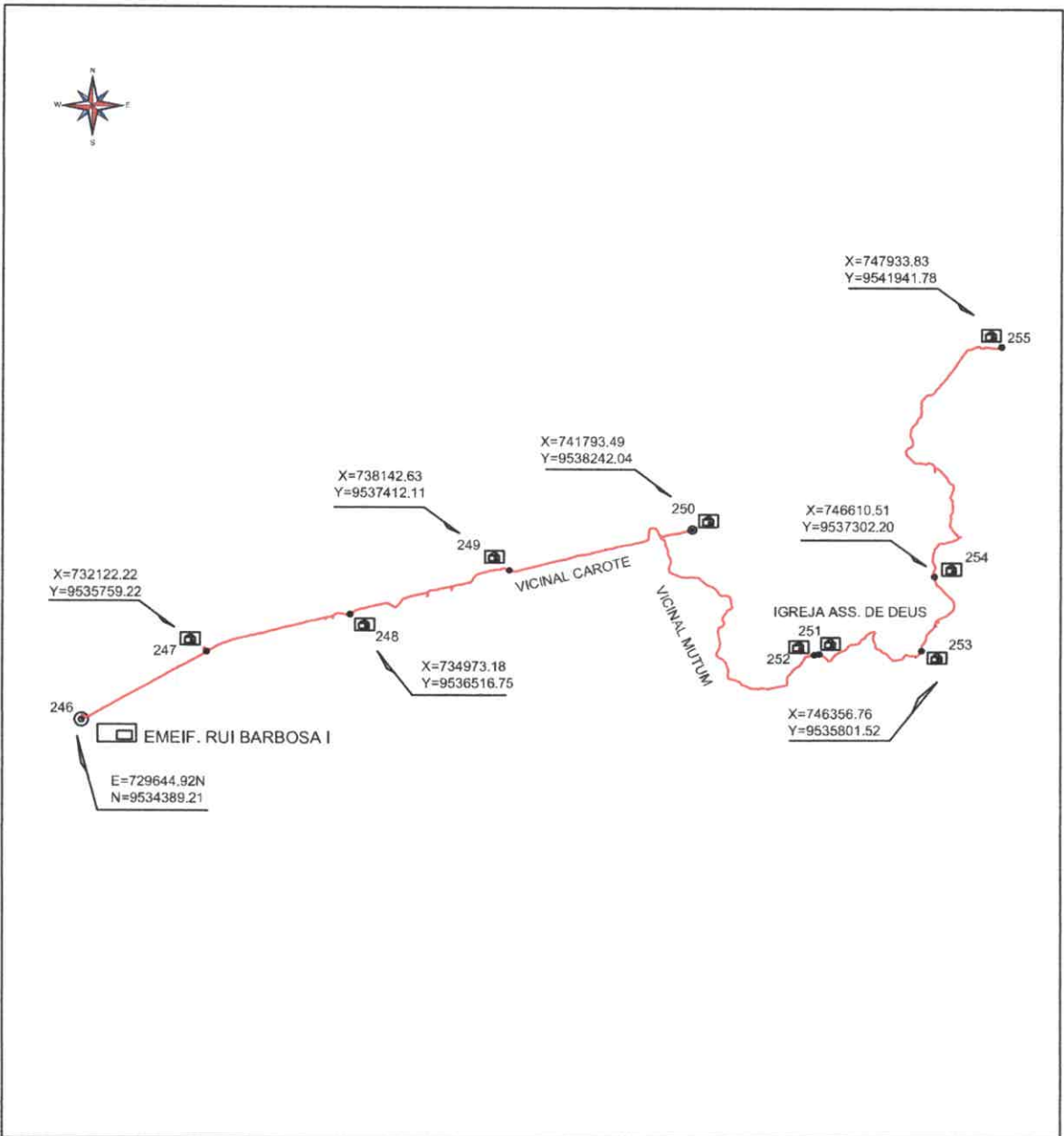


Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.

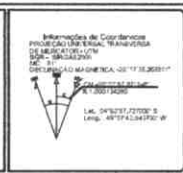


Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.

Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 32

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 34.5 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

ROTA:
32

ODOMETRO: CARRO 34,5 km
GPS 34,3 km

ESCALA:
1 / 600

REGIÃO: **PITINGA - (CAROTE)**

ITINERÁRIO:
IGREJA ASS. DE DEUS, VICINAL MUTUM, VICINAL MARANHESE, VICINAL MUTUM, FAZENDA DO ALTO, VICINAL CAROTE, VILA PITINGA (CAROTE) E EMEIF. RUI BARBOSA I.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA

Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA em 11/02/2022 02:25:30-02:42 -0300

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR - nº 6510338629-1
COD: INCRA-1022

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
11/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para cálculos, desenhos e projetos topográficos Métrica TopoEVN 6.0.3.20 - Número de série: 21906. Licenciado à E'VN Autum. Com. Equip. Lda. - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 32 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Carote/Mutum/R. Barbosa I

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sítio 2 irmão

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF R. Barbosa

Tempo de percurso da ROTA: 01:h30 - Tarde

ODÔMETRO DO CARRO: 34.5 km ODÔMETRO GPS: 34.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 34.5 km = 69 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 69 = **13.800 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

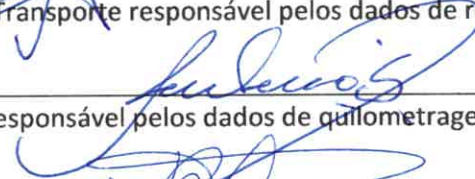
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

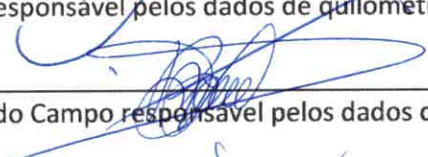
ASSINATURAS:



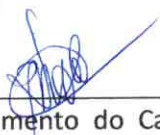
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 33

DIA DO ACOMPANHAMENTO: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal do Carote/Vila Maranhense/Rui Barbosa

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Rui Barbosa

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Sítio 5 Irmãos

Tempo de percurso da ROTA: 01:10 Tarde

ODÔMETRO DO CARRO: 54km ODÔMETRO GPS: 53.7km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 54 km = 108km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 108 = 21.600 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

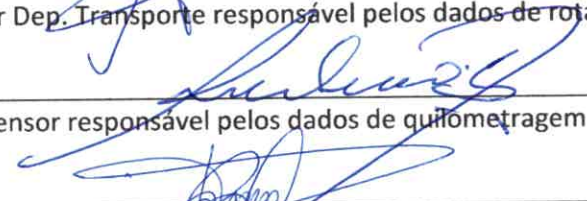
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

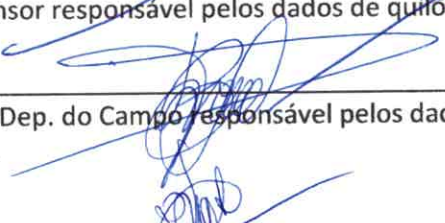
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



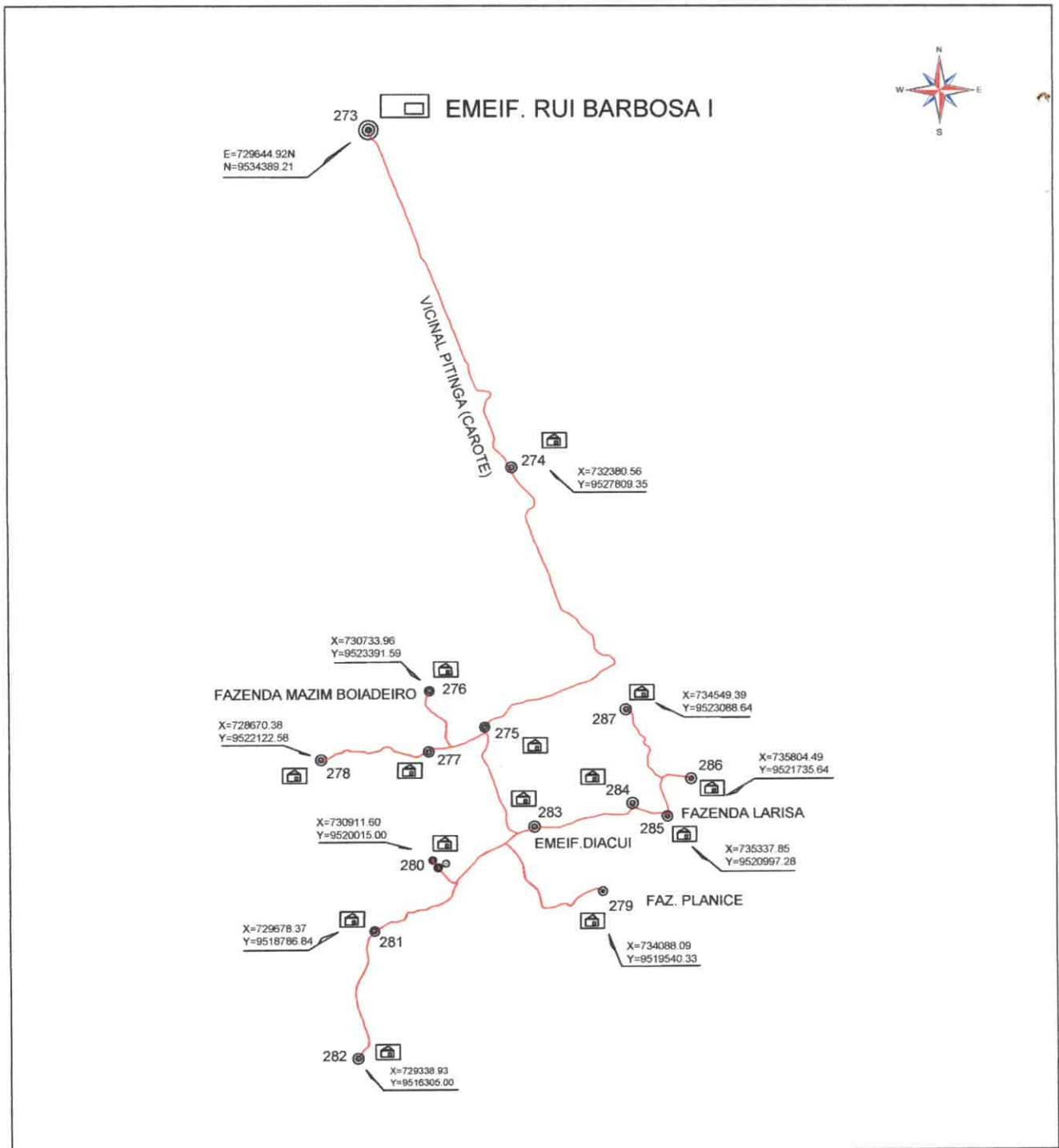
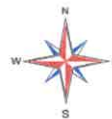
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimo)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 34

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO DE 55.5 Km



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

REGIÃO:
PITINGA - (CAROTE)

ITINERÁRIO:
 DIACUI - FAZENDA SIMENTAL (INICIO), FAZENDA LARISA, FAZ. PLANICE, CHUMBO GROSSO, ADONILSON, IZABEL, DONA GEANE, FAZ. MAZIM BOIADEIRO, VICINAL PITINGA, VILA CAROTE (PITINGA) - EMEIF. RUI BARBOSA I.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.21 22:14:46 -03'00'
JESUS SILVA
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 CÓD. INCRA "G22"

ROTA: **34**

ODOMETRO: CARRO 55.5 km
 GPS 55.3 km

ESCALA:
 1 / 600

PRANCHA:
ÚNICA

DATA: **11/02/2022**

01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série: 21906 - Licenciado a EVN Autom. Com. Equip. Ltda. - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 34 **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vila Carote/Vila Principal/Diacuí

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Fazenda Simetal

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF R. Barbosa I

HORA DA SAÍDA: 12:35 **HORA DE CHEGADA:** 13:58

ODÔMETRO DO CARRO ROTA: 55.5km **ODÔMETRO GPS:** 55.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 55.5 km = 111km - Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 55.5 km = 111km - Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 222 = **44.400 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

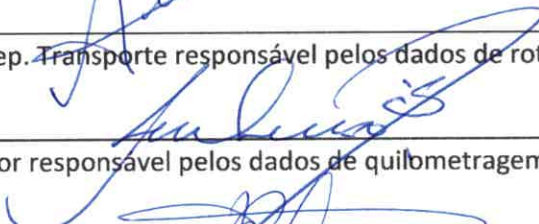
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

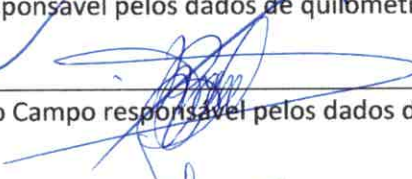
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



X=729630.18
Y=9534430.44

256 EMEIF. RUI BARBOSA I

257 X=730410.55
Y=9532646.35

X=738191.19
Y=9530720.88

X=728460.07
Y=9528496.77

258 X=731282.91
Y=9530440.98

X=736890.70
Y=9529159.85

266

265

262

264

263

X=737232.70
Y=9528707.82

259

260

261

X=727187.43
Y=9527326.51

VICINAL PITINGA

AREIA BRANCA

- CONVENÇÕES**
- Casa
 - Escolas
 - Vértices Tipo P
 - Estrada Vicinal (Acrescimo)
 - Estrada Vicinal Licitada
 - Rodovia
 - Rua



ROTA 35
ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 32.5 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA **35**

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 32.5 km
GPS 32.2 km

MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ UF: PA

ESCALA:
1 / 600

REGIÃO: PITINGA - (CAROTE)
ITINERÁRIO:
SÍTIO ALTO BONITO, ZÉ FILHO, VICINAL AREIA BRANCA,
VICINAL PITINGA, SÍTIO DA MARLI, FAZENDA DO LAZARO
BARBOSA, VILA PITINGA (CAROTE) - EMEIF. RUI
BARBOSA I

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR_ nº 6510338629-1
CÓD. INCR. "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA: 11/02/2022 01/01

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

AA = (297mm x 210mm)

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 35 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 27/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Rui Barbosa I/Vicinal Carote/Areia Branca

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Rui Barbosa I

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Sítio Alto Bonito

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:50min – Manhã e Tarde

ODÔMETRO DO CARRO: 32.5 km ODÔMETRO GPS: 32.2 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 32.5 km = 65 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 32.5 km = 65 km – Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 130 = 26.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



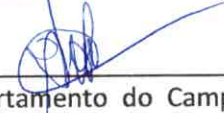
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



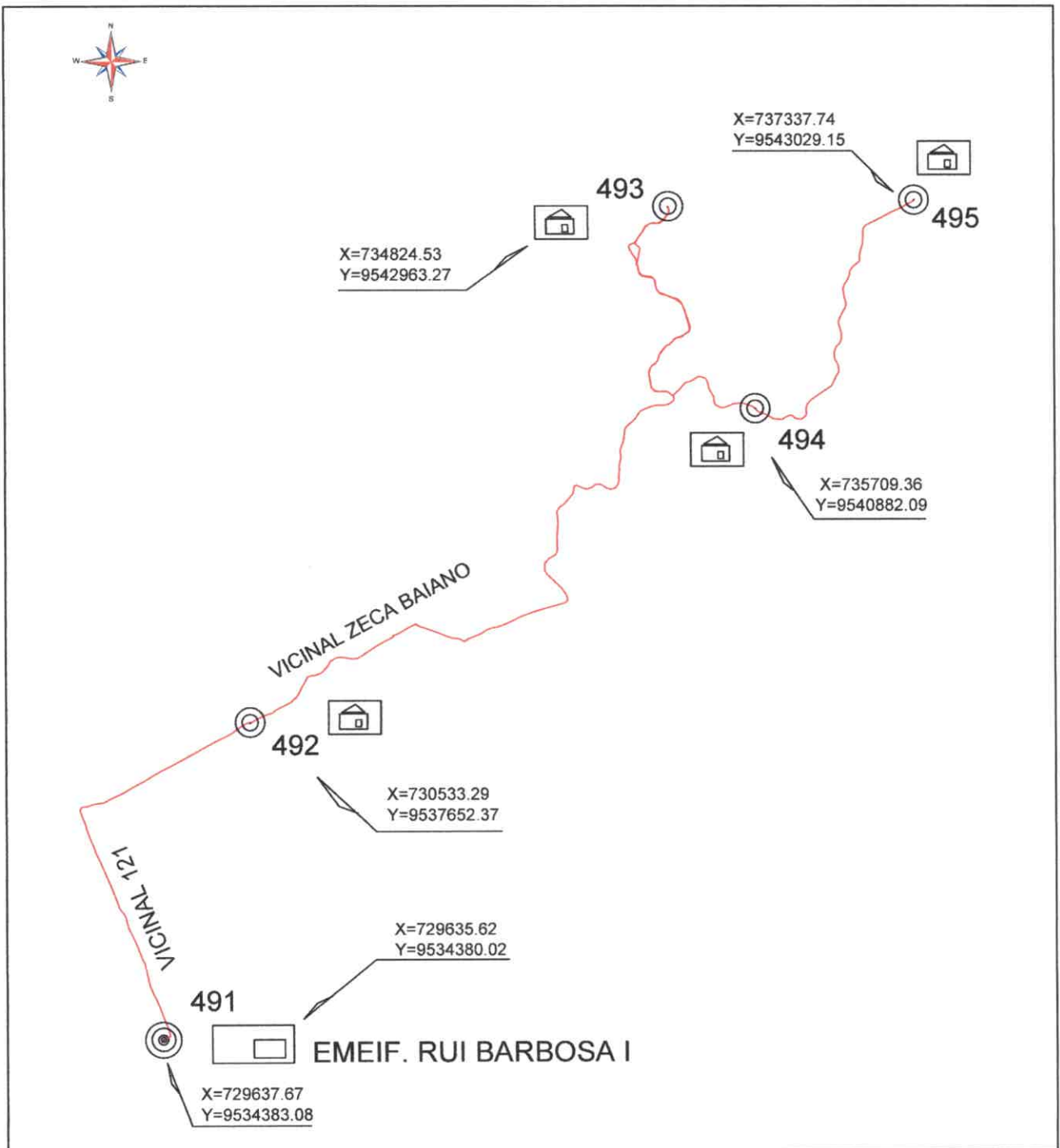
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimo)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 36

ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 22 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA: **36**

ODOMETRO: CARRO 22 km
GPS 21.8 km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: **PITINGA - (CAROTE)**

ITINERÁRIO:
SITIO DO ZAI, N02, EMEIF. DEODORO DA FONSECA, SITIO DO ALMIR, VICINAL ZECA BAIANO, SITIO DO NILDO, VICINAL 121, VILA PITIGA (CAROTE), EMEIF. RUI BARBOSA I.

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.21 22:21:14 -03'00'
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR_nº 6510338629-1
CÓD. INCRA "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
11/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Métrica TopoEVN 6.5.20 - Número de Série: 21608. Licenciado a: EYN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 36 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Núcleo 4/Vila Carote/Rui Barbosa I

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Núcleo 4

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF R. Barbosa I

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 00h:55m – Manhã e Tarde

ODÔMETRO DO CARRO: 22 km ODÔMETRO GPS: 21.8km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Pick-up - Caminhonete**

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 22 km = 44 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 22 km = 44 km – Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 88 = **17.600 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

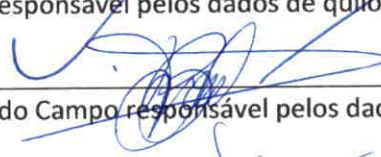
ASSINATURAS:



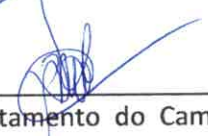
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



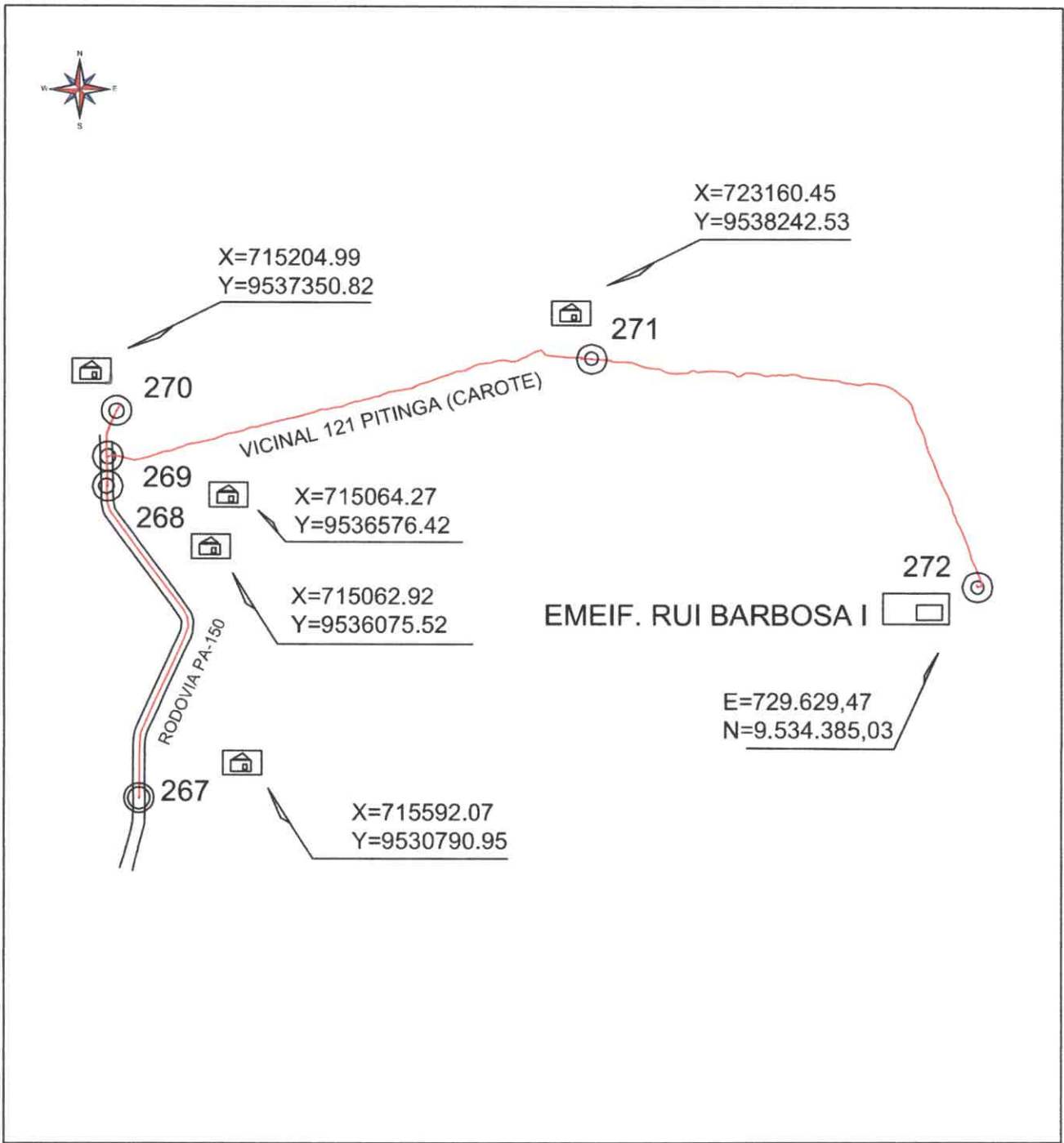
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERIDIANO ÚNICO
 SCS - SPICAZZIO
 SAC - 5°
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA -20°17'35,96611"
 LIT. 04 0357,727007 S
 LONG. -49°07'42,843707 W

ROTA 37

ITINERÁRIO MANHÃ
 PERCURSO 26.5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA:
37

ODOMETRO: CARRO 26.5 km
 GPS 26.3 km

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: **CAROTE - (PITINGA 121)**

ITINERÁRIO:
 RODOVIA PA 150, FAZENDA MALACARNE, VICINAL 121 PITINGA (CAROTE), VILA PITINGA (CAROTE), EMEIF. RUI BARBOSA I.

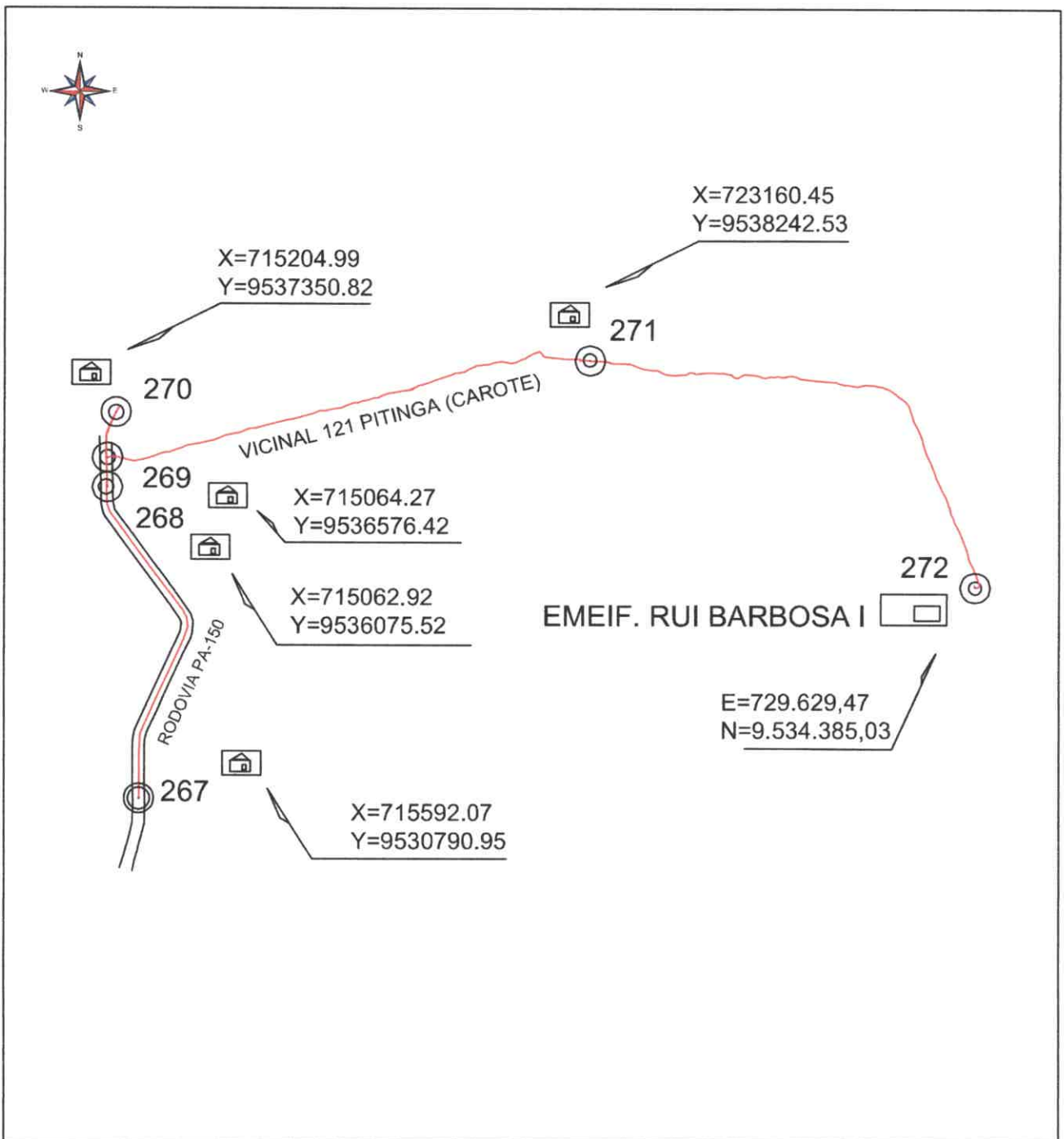
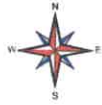
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Data: 2022.02.21 20:49:49 -05'00'

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR. nº 0510338629-1
 Cód. INCHA "G22"

PRANCHA
ÚNICA

DATA:
11/02/2022 | 01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para cálculos, desenhos e projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.9.5.20 - Número do Série: 21906 - Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



<h1>ROTA 37</h1>
<h2>ITINERÁRIO TARDE</h2>
PERCURSO 26.5 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 37
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 26.5 km GPS 26.3 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: CAROTE - (PITINGA 121)	ESCALA: 1 / 600
ITINERÁRIO: RODOVIA PA 150, FAZENDA MALACARNE, VICINAL 121 PITINGA (CAROTE), VILA PITINGA (CAROTE), EMEIF. RUI BARBOSA I.	PRANCHA: UNICA
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Data: 2022.02.23 09:53:52 -05'00'</small>	DATA: 11/02/2022
TECNICO EM AGRIMENSURA CF-T-BR nº 65 10338629-1 CÓD. INCHRA "022"	01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 37 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Carote/121 km – PA 150

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: km 121 PA 150

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Rui Barbosa I

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 00h:50m – Manhã e Tarde

ODÔMETRO DO CARRO: 26.5km ODÔMETRO GPS: 26.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Micro-Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 26.5 km = 53 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 26.5 km = 53 km - Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 106 = **21.200 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

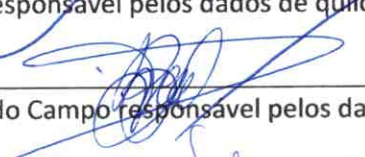
ASSINATURAS:



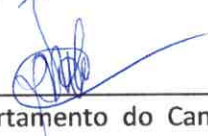
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



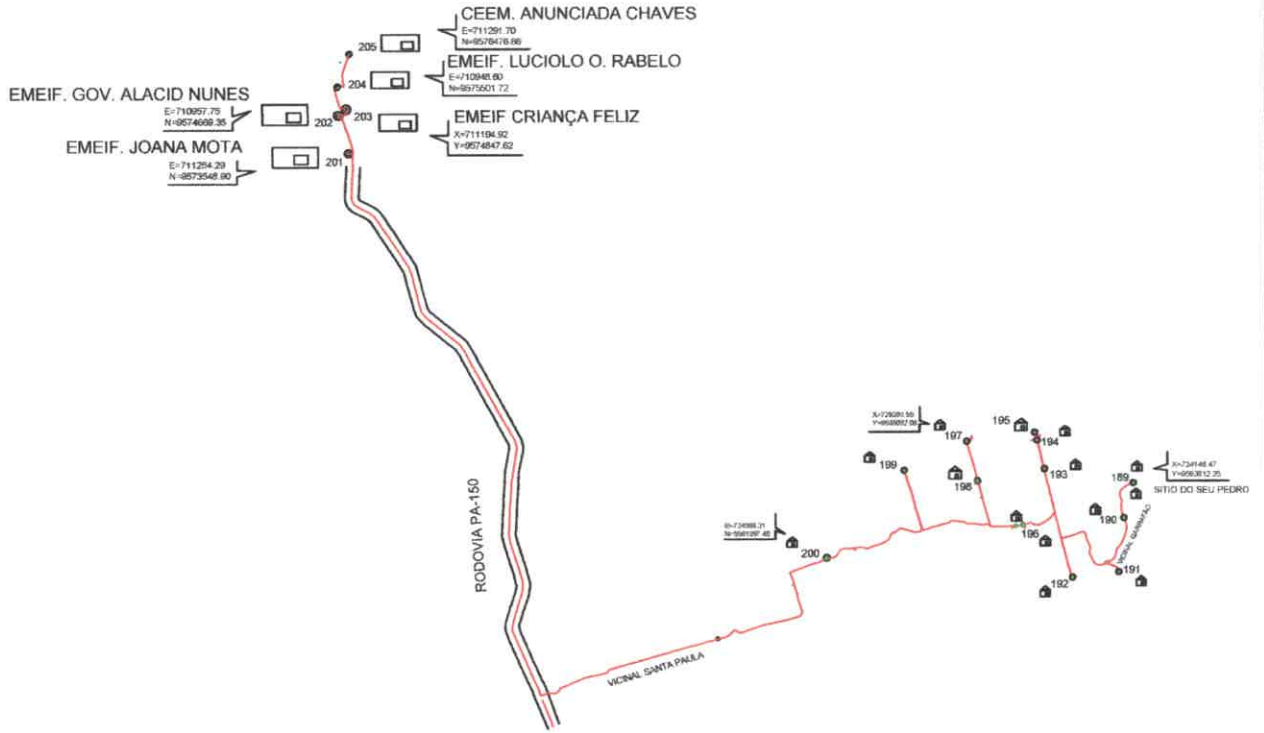
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 38

ITINERÁRIO MANHÃ
PERCURSO 60.2 KM

- CONVENÇÕES**
- Casa
 - Escolas
 - Vértices Tipo P
 - Estrada Vicinal (Acrescimento)
 - Estrada Vicinal Licitada
 - Rodovia
 - Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERCATOR - UTM
SGR - SIRGAS2000
MCS - 511
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 20°17'35.9560111"

Lat. 04°08'57.7270007" S
Long. -49°07'42.9453703" W



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA:
38

ODOMETRO: CARRO 60.2 km
GPS 60 km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: PA SANTA PAULA - GOIANÉSIA

ITINERÁRIO:
VICINAL GARRAFÃO, 5ª VICINAL, 4ª VICINAL, 3ª VICINAL, 2ª VICINAL, 1ª VICINAL, VICINAL SÃO SEBASTIÃO, VICINAL SANTA PAULA, RODOVIA PA 150, GOIANÉSIA SEDE, JOANA MOTA, GOV. ALACID NUNES, LUCIOLO O. RABELO E CEEM ANUNCIADA CHAVES.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.21 19:45:41 -03'00'

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRA: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
01/01

13/02/2022

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para cálculos. Desenhos e Projetos Topográficos Métrica TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado à: EVN Autrom. Com: Equip. Ltda. - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 38 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Garrafão/5ª, 4ª, 3ª, 2ª e 1ª Vicinal/V. Santa Paula/Rod. PA 150/escolas da zona urbana

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vicinal do Garrafão

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: CEEM Prof. Anunciada Chaves

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:20min

ODÔMETRO DO CARRO: 60.2 km ODÔMETRO GPS: 60 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 60.2 km = 120.4 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 120.4 = **24.080 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

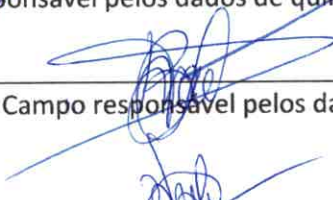
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



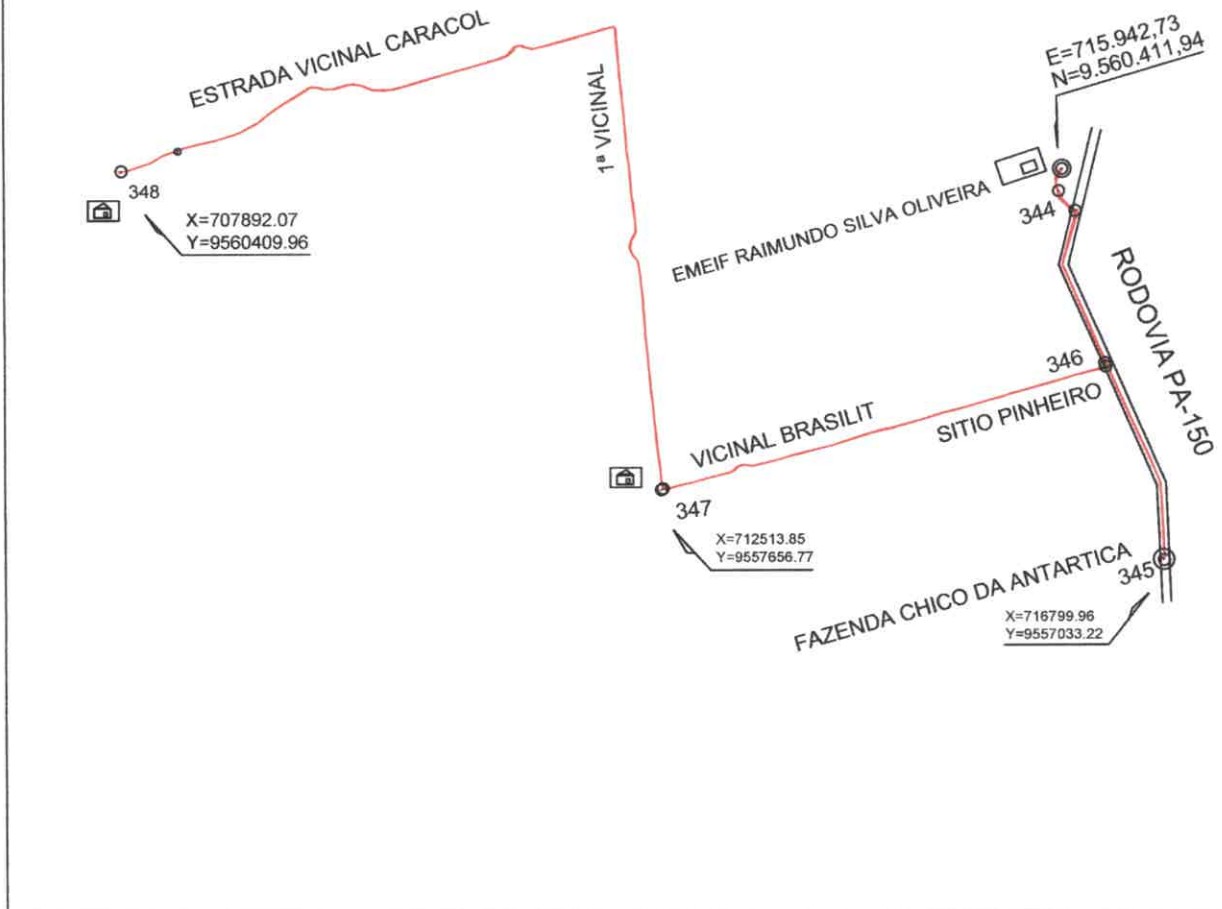
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimento)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 RSZ - SURCASSO000
 MZ: 81
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 20°17'35,950511"

 Lat.: 04°18'37,721000" S
 Long.: 49°07'42,843700" W

ROTA 39

ITINERÁRIO MANHÃ
 PERCURSO 32.5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA:
39

ODOMETRO: CARRO 32.5 km
 GPS 32.2 km

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: **PA CLEZINHO**

ITINERÁRIO:
 PONTO 344, VICINAL BRASILIT, 1ªVICINAL, VICINAL CARACOL, 2ª VICINAL, VICINAL DO MARIO - EMEIF, RAIMUNDO SILVA OLIVEIRA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Atualizado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Data: 2022.02.21 19:51:14 -0300

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR: 6510338625-1
 COD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
12/02/2022 01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVN 6.6.5.20 - Número de Série: 21806 - Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 39 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: PA Clesinho/V. Brasilit/1º e 2º Vicinal/V. Caracol/EMEIF Raimundo Silva/PA 150

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sítio Sr. Mário (2º Vicinal)

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Raimundo Silva e PA 150 (alunos que vem para Zona Urbana)

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01H:40

ODÔMETRO DO CARRO: 32.5 km ODÔMETRO GPS: 32.2 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Micro-Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 32.5 km = 65 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 65 = 13.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

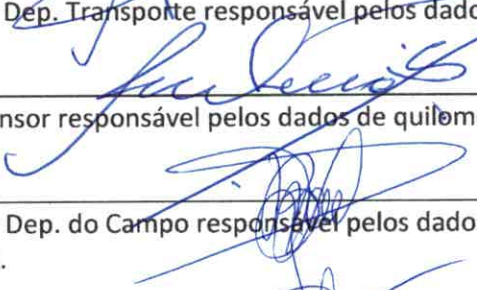
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

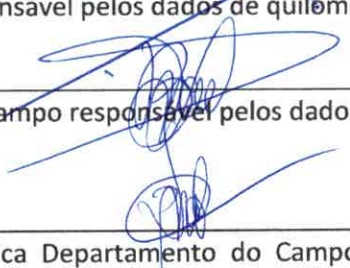
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



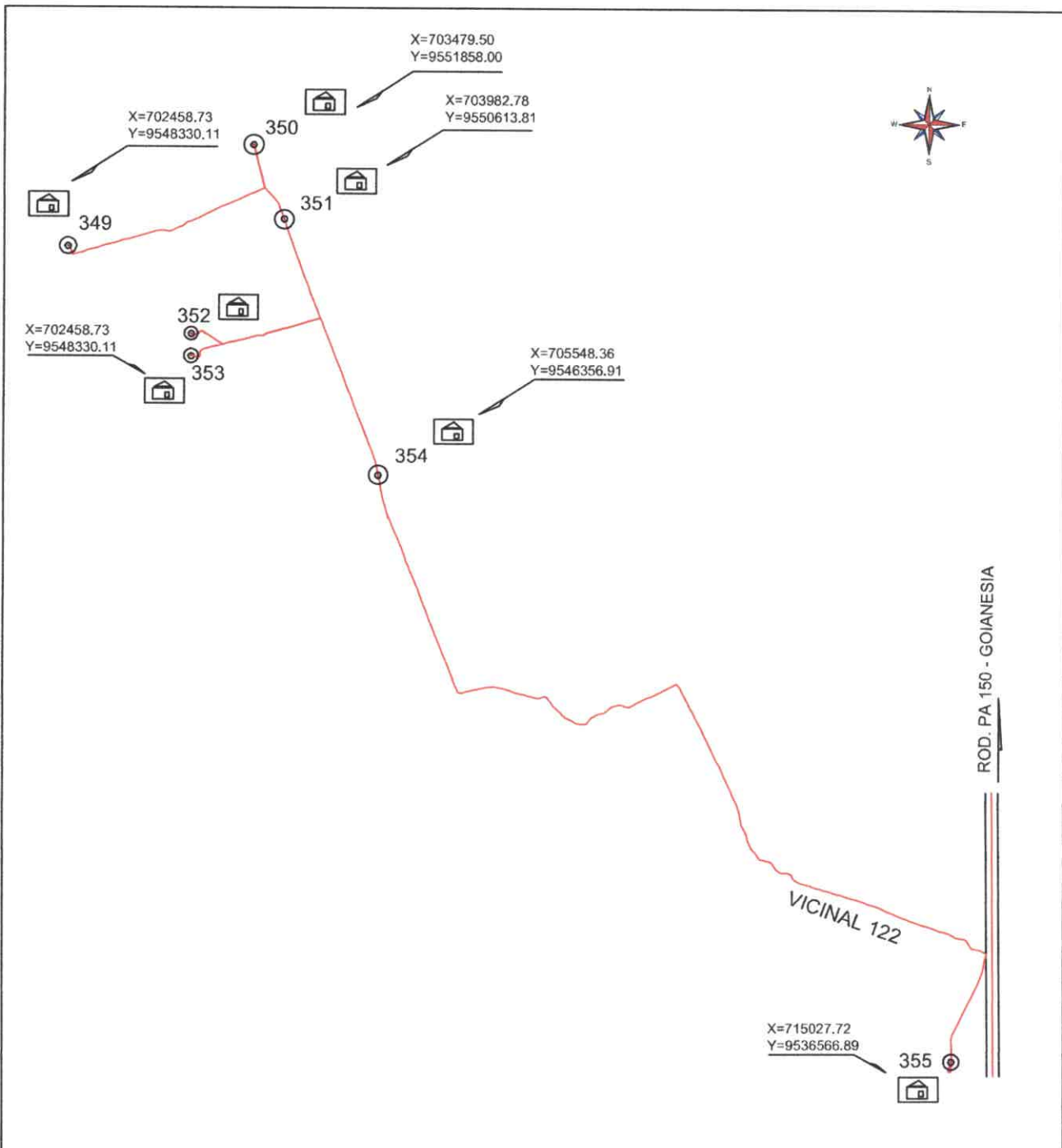
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acréscimo)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 ZONA - 18S
 ESCALA - 1:50.000
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 20° 17' 35,898811"
 ANOMALIA - 11° 07' 57,871246"
 INCLINAÇÃO - 11° 07' 57,871246"
 LARG. - 48° 07' 42,943700" W
 LAT. - 04° 03' 57,727000" S

ROTA 40

ITINERÁRIO MANHÃ
 PERCURSO DE 34.5 Km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 40
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 34.5 km GPS 34.4 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: KM 122	ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

ITINERÁRIO:
SITIO CACHIBINHO, VICINAL 122 PARA
RODOVIA PA 150.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.23 20:31:27 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR. nº 6510338629-1
 COD. INCRÁ "GZZ"

FRANÇISA:
UNICA
 DATA:
 11/02/2022 | 01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Métrica TopoEVA 6.3.3.20 - Número de Série: 21906, Licenciado a: EVN Autbom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 40 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: 122/PA 150

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sítio Chiquinho

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: PA 150 KM 122

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:00min - Manhã

ODÔMETRO DO CARRO: 34.5km ODÔMETRO GPS: 34.4km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: $2 \times 34.5 = 69$ km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: $200 \times 69 = \underline{13.800}$ Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

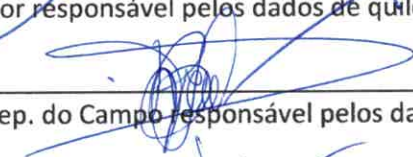
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



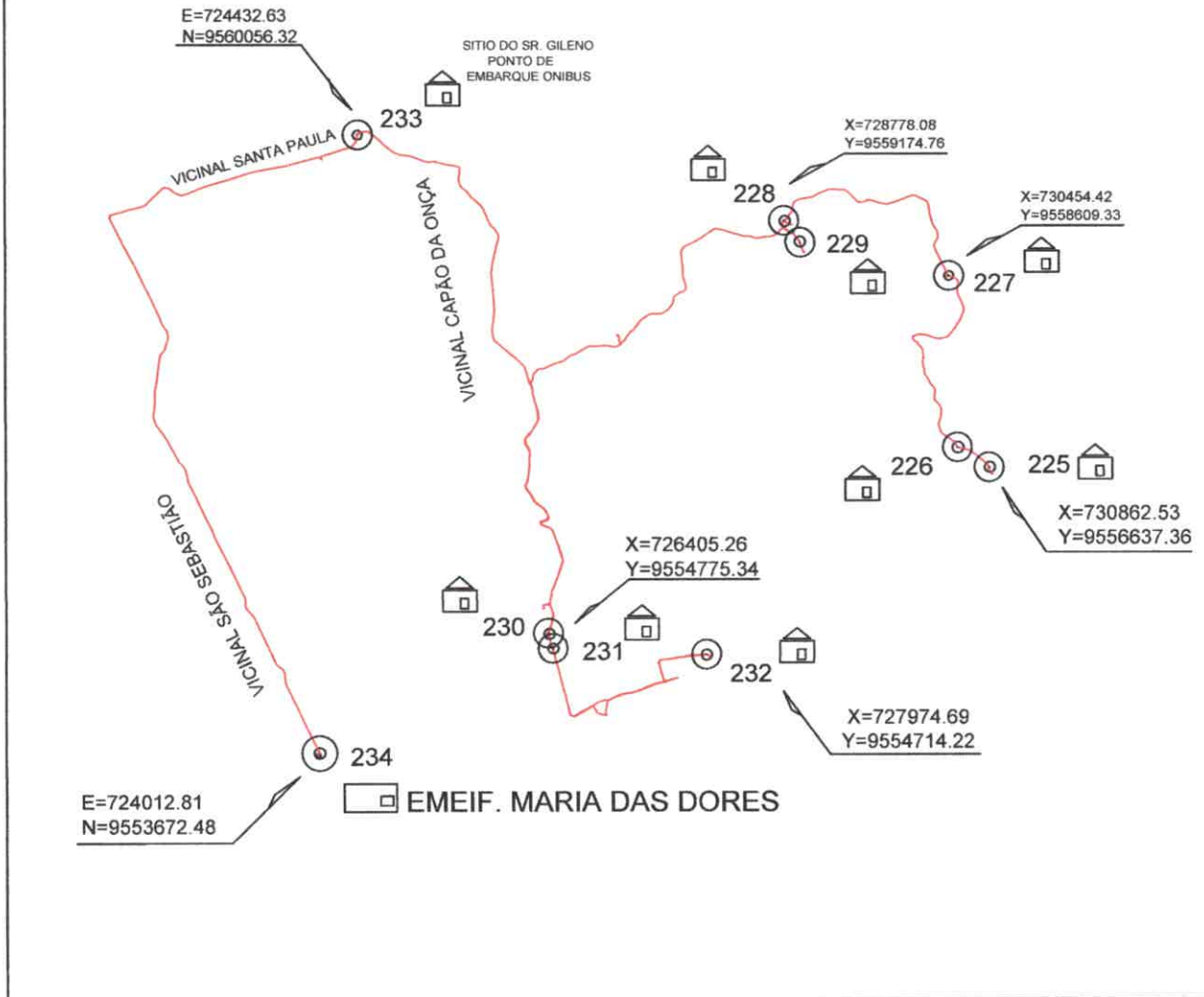
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal
	Estrada Vicinal
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR (UTM)
 ZONA = 18SRS020S
 ESCALA = 630000
 FUSO = 18
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20° 17' 35,588117"
 DATA = 01/01/2022
 LULA = 84°02'57,227068" S
 LONG. = 48°07'42,343788" W

ROTA 41

ITINERARIO - MANHÃ

PERCURSO 35.5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	UF: PA
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	

ROTA: 41
ODOMETRO: CARRO 35.5 km GPS 35.3 km
ESCALA: 1 / 600

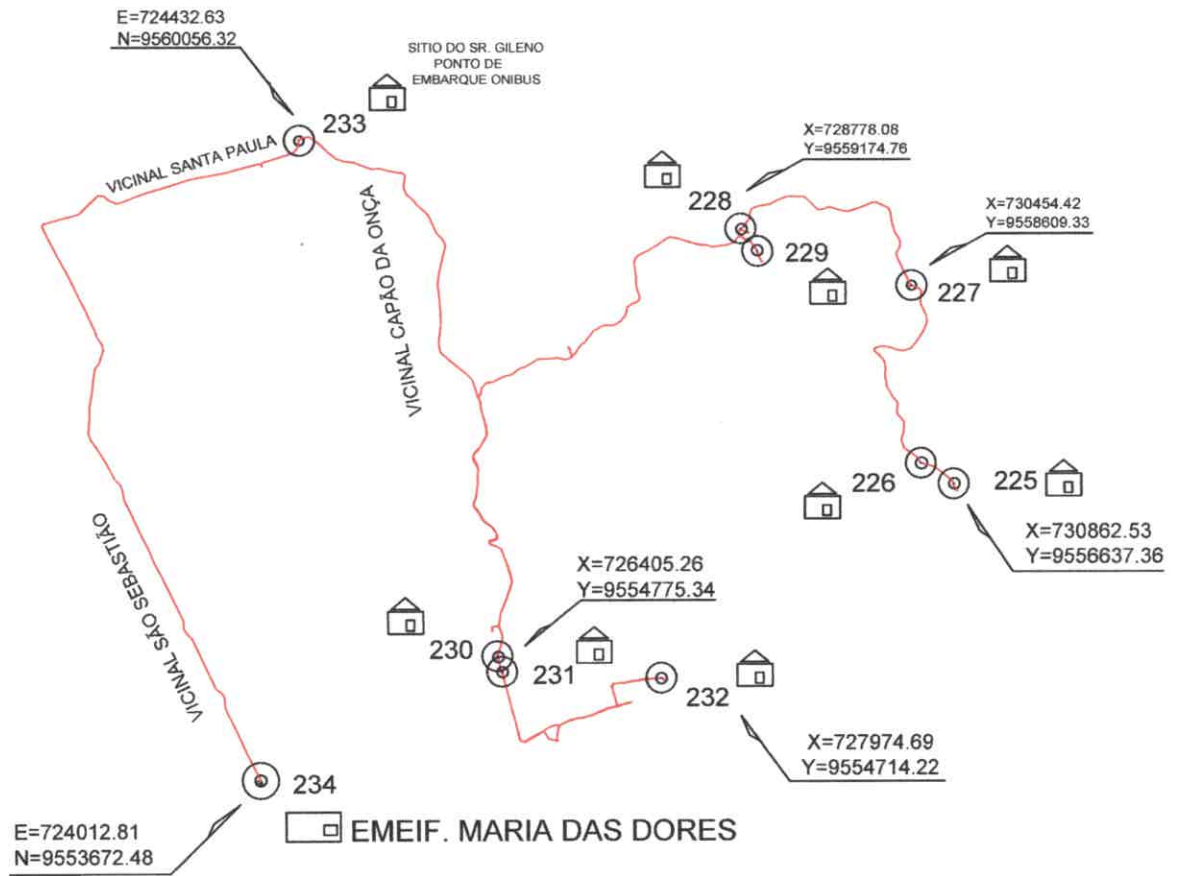
CÓDIGO PMGP: 1503090
DATA: 2022

REGIÃO: SÃO SEBASTIÃO - CAPÃO DA ONÇA
ITINERÁRIO: VICINAL CAPÃO DA ONÇA PONTO 676, VICINAL SANTA PAULA, VICINAL SÃO PONTO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR nº 6510338629-1 CÓD. INCRA: "G22"	Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Dados: 2022.02.21 19:57:30 -03'00'
---	---

PRANCHA: ÚNICA	01/01
DATA: 12/02/2022	

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Métrica TopoEVN 6.0.5.20 - Número de Série: 21926. Licenciado a: EVN Autom. Cram. Equip. Ltda - ME.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal
- Estrada Vicinal
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERIDIANO - UTM
 ZONA - 18S
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA -02°17'35,958511"
 S. CN. 0202737.871248"
 K.T. 000134280
 Lat.: 84°29'57,727999" S
 Long.: 49°16'42,543789" W

ROTA 41
ITINERARIO - TARDE
PERCURSO 35.5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA:
41

ODOMETRO: CARRO 35.5 km
 GPS 35.3 km

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO:
SÃO SEBASTIÃO - CAPÃO DA ONÇA

ITINERÁRIO:
 VICINAL CAPÃO DA ONÇA PONTO 676, VICINAL
 SANTA PAULA, VICINAL SÃO PONTO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.21 19:53:54 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 CÓD. INCRA: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
12/02/2022

01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Máxica TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série: 21806, Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 41 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Região São Sebastião/Capão da onça

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: Maria das Dores

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF: Maria das Dores

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:30min

ODÔMETRO DO CARRO: 35.5 km ODÔMETRO GPS: 35.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35.5 km = 71 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35.5 km = 71 km - Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 142 = **28.400 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

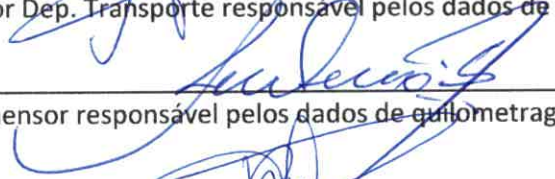
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

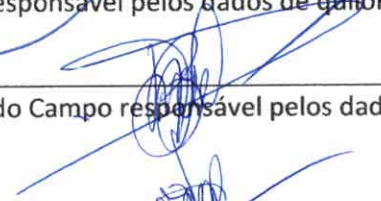
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



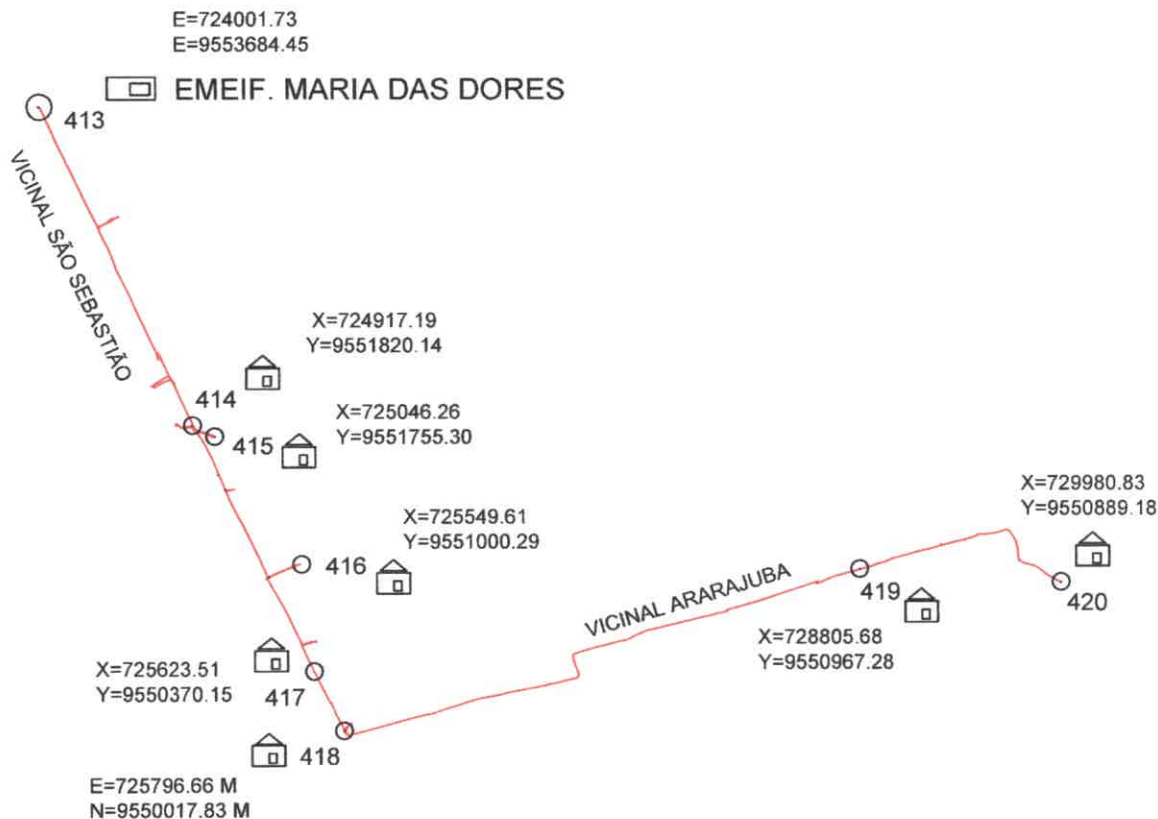
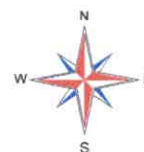
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 42

ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 12 KM

CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERCATOR - UTM
SOUTH - 18RJSAS0000
MGRS: 18RJSAS0000
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 20°17'35.956511"
C.M. 2007257.811245
R.1.000134280
Lat.: 04°03'57.721000" S
Long.: 46°07'42.943700" W



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

ROTA: **42**

ODOMETRO: CARRO 12 KM
GPS 11.8 KM

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

A4 = (297mm x 210mm)

REGIÃO: PA SÃO SEBASTIÃO

ITINERÁRIO:
CASA DO Sr. DJANETE, VICINAL SÃO SEBASTIÃO,
EMEIF. MARIA DAS DORES, VICINAL ARARAJUBA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Assinado de forma digital por
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Data: 2022.02.21 20:00:34
03:00"
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 8510338628-1
CÓD. INCRA "G22"

PRANCHA:

ÚNICA

DATA:
12/02/2022

01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 42 **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Assentamento São Sebastião/Ararajuba/5 irmãos-Barra Dupla

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: 5 irmãos-Barra Dupla

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Maria das Dores

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:00min

ODÔMETRO DO CARRO: 12 km **ODÔMETRO GPS:** 11.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 12 km = 24 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 12 km = 24 km – Tarde

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 48 km = **9.600 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

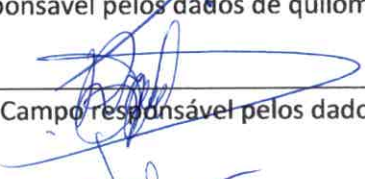
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



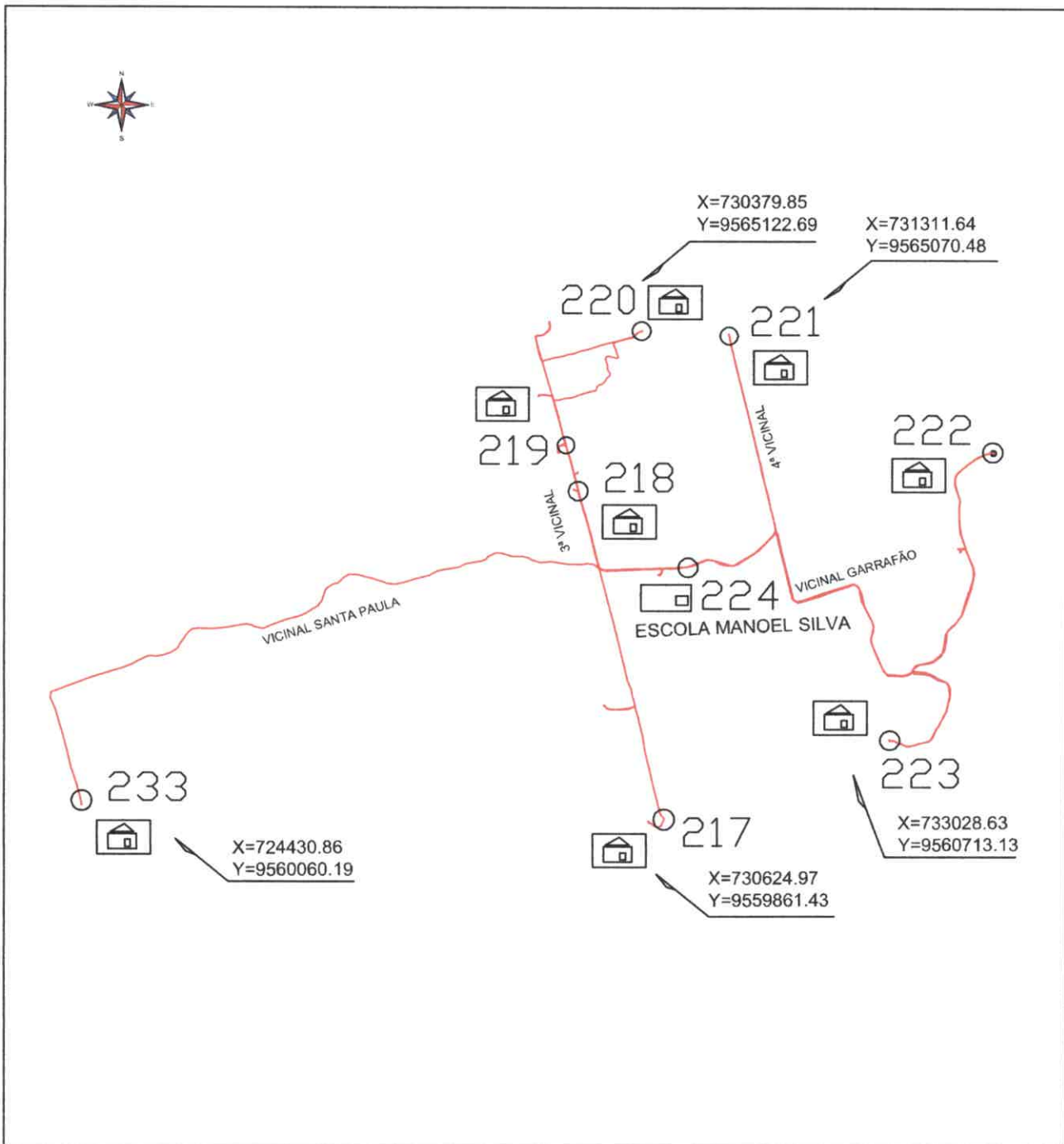
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 43

ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 34 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA: **43**

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 34 KM
 GPS 33.9 km

MUNICÍPIO: **GOIANÉSIA DO PARÁ** UF: **PA**

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO:
PA SANTA PAULA

ITINERÁRIO:
 VICINAL SANTA PAULA, 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, GARRAFÃO, E
 EMEF. MANOEL SILVA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.21 09:27:36 -03'02'

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR: 6510338629-1
 Cód. INCRÁ "G22"

FRANCHA:
ÚNICA

DATA:
12/02/2022 01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série: 21806. Licenciado a: E.V.N. Autom. Com. Equip. Ltda. - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 43 **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Assentamento Santa Paula/Vicinal do Garrafão e proximidades

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Casa do seu Pedro – Vicinal do Garrafão (chaguinha)

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Manoel Silva

Tempo de percurso da ROTA: 01h:30min

ODÔMETRO DO CARRO: 34 km **ODÔMETRO GPS:** 33.9 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 34 km = 68 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 68 = **13.600 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

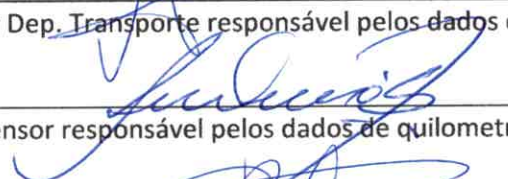
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

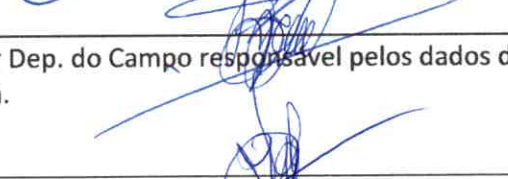
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



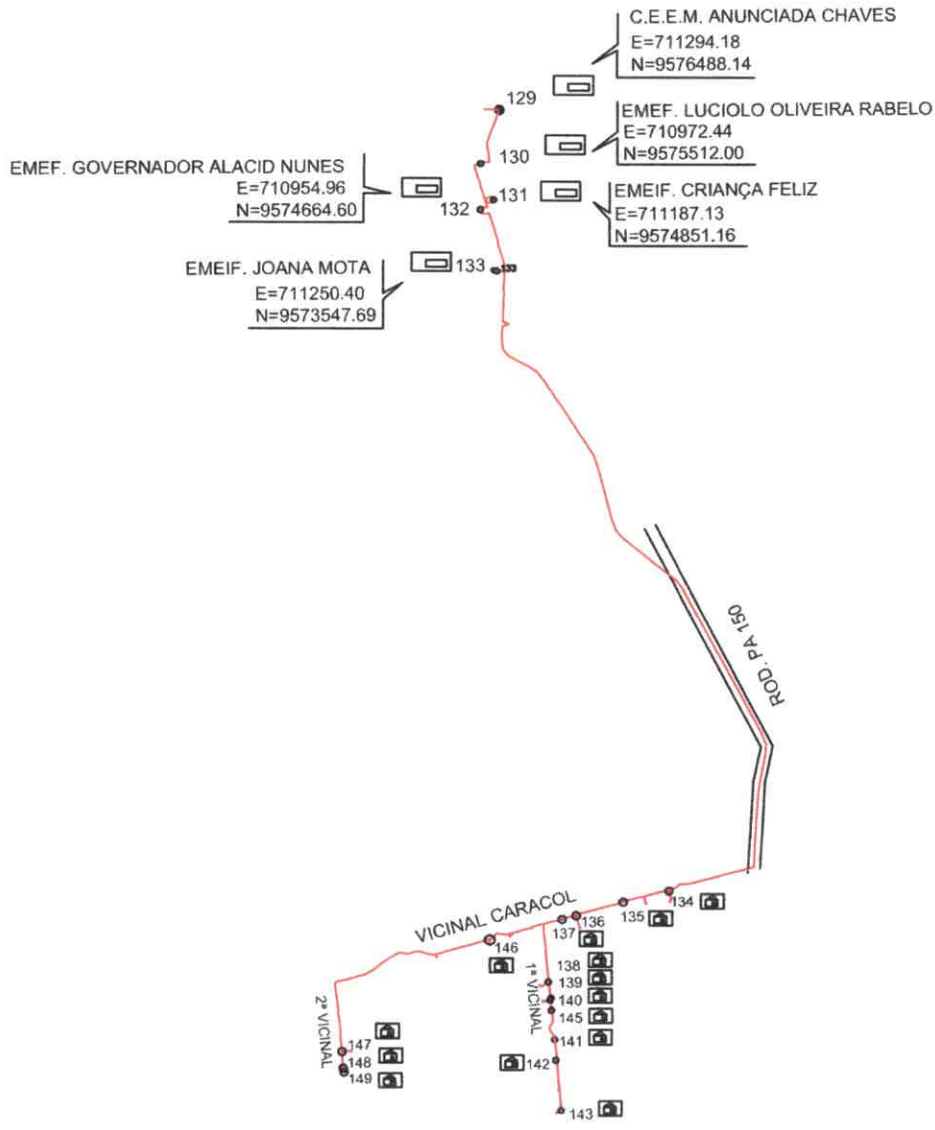
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 44

ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO DE 38,5 KM

CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas:
PROJEÇÃO UTM
ZONA 18S
Datum: BRUNNEN
Escala: 1:50.000
Declinação Magnética: 2011/12/30/2011
Linha: 18S
Linha: 18S
Linha: 18S



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

<p>OBJETO: ROTA ESCOLAR</p> <p>PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ</p> <p>MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ</p> <p>REGIÃO: CARACOL</p> <p>CÓDIGO PMGP: 1503090</p>	<p>UF: PA</p> <p>ITINERÁRIO: VICINAL CARACOL, VICINAL DA FAZENDA SANTA CRUZ, VICINAL DO DEDEL, 1ª VICINAL, 2ª VICINAL, ROD. PA 150, VICINAL DO EDSON, EMEIF. JOANA MOTA, EMEF. GOVERNADOR ALACID NUNES, EMEIF. CRIANÇA FELIZ, EMEF. LUCIOLO OLIVEIRA RABELO.</p>	<p>ROTA: 44</p> <p>ODOMETRO: CARRO 38,5 km GPS 37,7 km</p> <p>ESCALA: 1 / 600</p> <p>PRANCHA: ÚNICA</p> <p>DATA: 12/02/2022</p> <p style="text-align: right;">01/01</p>
<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Dados: 2022.02.22 10:28:33 -03'00' TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR: 6510338629-1 CÓD. INCR.: "GZZ"</p>		

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoE/W 6.9.5.20 - Número de Série: 21966. Licenciado à EVN Autom. Com. Equip. Ltda.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 44 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 12/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Região Caracol/Escolas da Zona Urbana

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Fazenda Calipso

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Escola da zona urbana – CEEM Prof. Anunciada Chaves

Tempo de percurso da ROTA: 02h:10min

ODÔMETRO DO CARRO: 38.5 km ODÔMETRO GPS: 37.7 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 38.5 km = 77 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 77 = 15.400 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

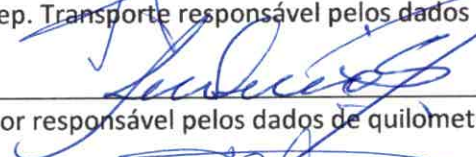
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

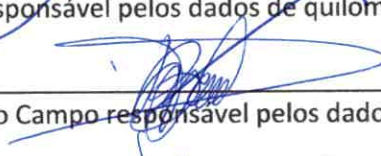
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



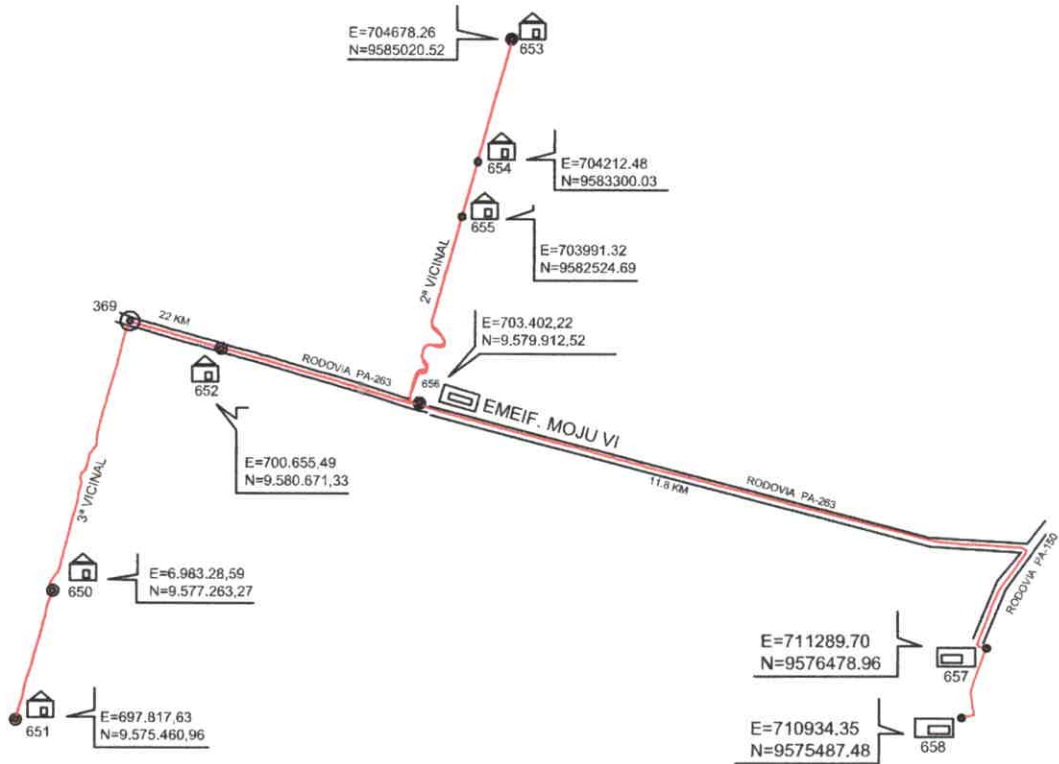
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.

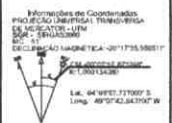


ROTA 45

ITINERÁRIO MANHÃ
PERCURSO 35.5 KM

CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acréscimo)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



PODER EXECUTIVO PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 45
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 35,5 Km GPS 34,8 Km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
CÓDIGO PMGP: 1503090	ESCALA: 1 / 600
DATA: 2022	PRANCHA: ÚNICA
REGIÃO: COMUNIDADE SÃO BENEDITO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
ITINERÁRIO: 3ª VICINAL, RODOVIA PA150, 2ª VICINAL, EMEIF. MOJU IV, PA 150 SEDE GOIANÉSIA, COLEGIO ANUCIADA CHAVES E EMEIF. LUCIOLO OLIVEIRA RABELO.	TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR : nº 6510338629-1 CÓD. INCR.A: "G22"
	DATA: 12/02/2022
	01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 45 **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Comunidade São Benedito

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: 3ª vicinal, 2ª vicinal e PA 150.

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Comunidade São Benedito (Escola Moju VI)

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 02h:45min

ODÔMETRO DO CARRO: 35.5 km **ODÔMETRO GPS:** 34.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Micro-ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35.5 km = 71 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 71 = **14.200 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

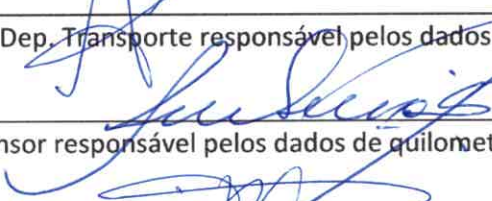
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



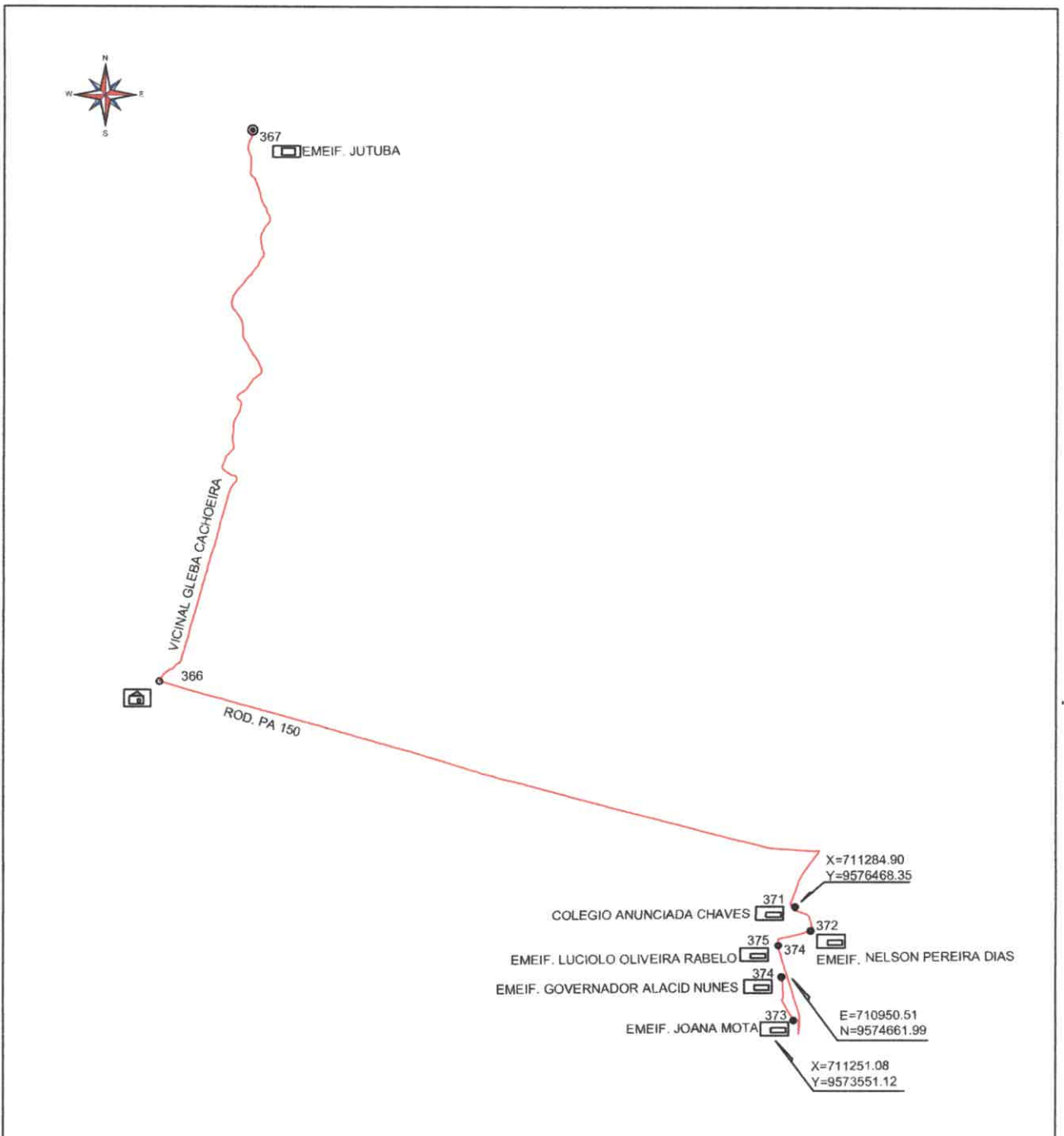
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR (UTM
 ZONA 18S
 ESCALA 630.000,00
 FUSO 18S
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA -29°17'35,5865" E
 ANOMALIA MAGNÉTICA -57,126115000"
 Lat. 04°23'57,727000" S
 Long. 48°37'42,962700" W

ROTA 46

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 40.5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
 ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
 GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
 PA

ROTA:
46

ODOMETRO: CARRO 40.5 km
 GPS 40.2 km

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
 1503090

DATA:
 2022

REGIÃO:
 NERIS - GLEBA CACHOEIRA

ITINERÁRIO:
 ROD. PA 150, GLEBA CACHOEIRA, SEDE
 GOIANÉSIA, COLEGIO ANUNCIADA CHAVES, EMEIF.
 NELSON PEREIRA DIAS, LUCIO OLIVEIRA RABELO,
 JONÁ MOTA E GOVERNADOR ALACID NUNES.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.23 21:19:47 -03'00'

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 Cód. INCRÁ "GZZ"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
 13/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando-se uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Métrica TopoEVA 9.5.5.20 - Número de Série: 21860. Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 46 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Fazenda Neres, Gleba Cachoeira, PA 263, PA 150, Goianésia do Pará

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Neres

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Escolas da zona urbana

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:00 - Tarde

ODÔMETRO DO CARRO: 40.5 km ODÔMETRO GPS: 40.2 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 40.5 km = 81 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 81 = 16.200 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

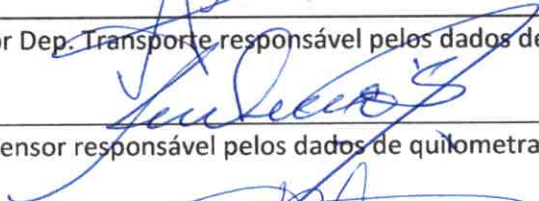
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



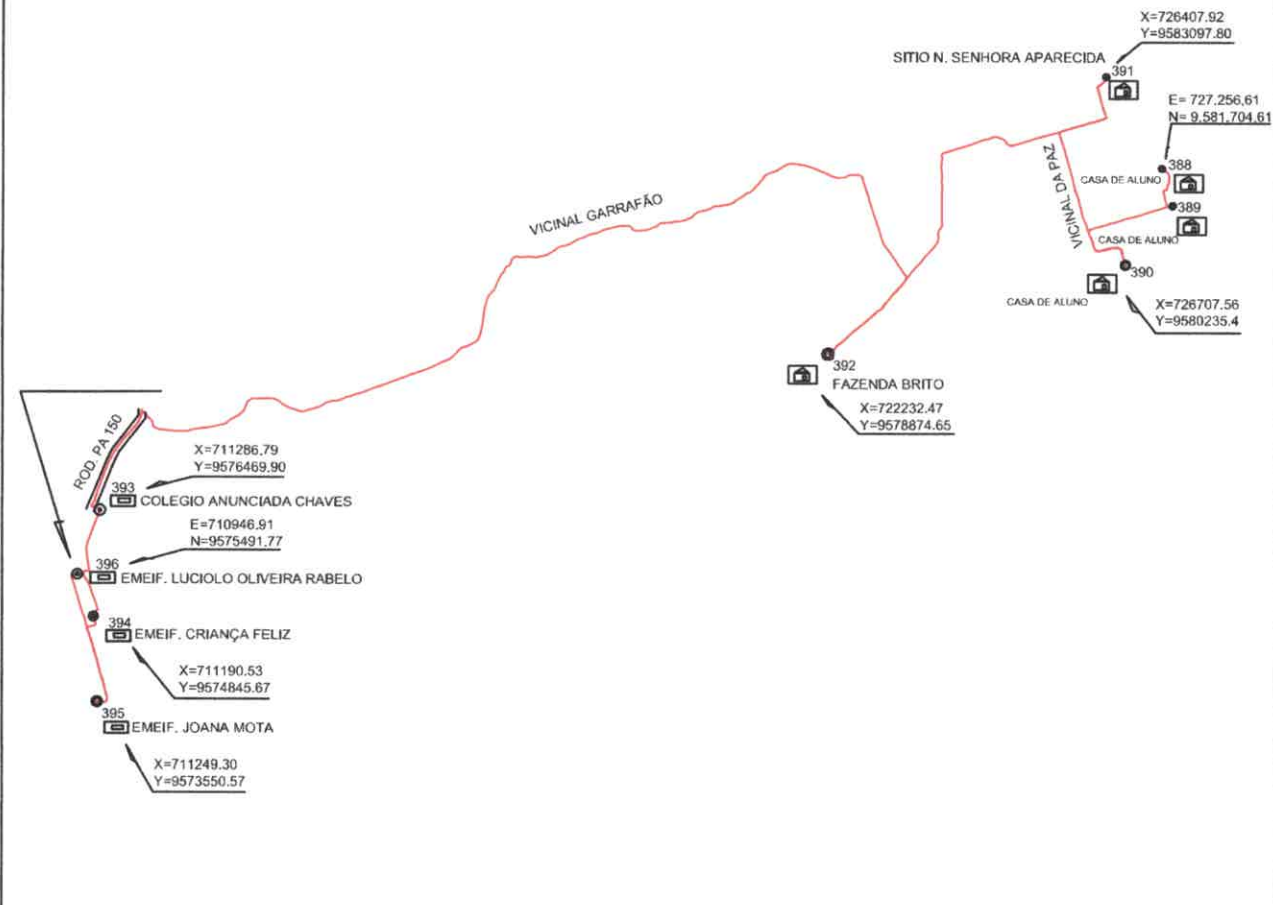
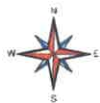
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 47

ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 38.2 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 47
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 38,2 km GPS 37,9 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: GARRAFÃO, COMUNIDADE DA PAZ E SEDE GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

ITINERÁRIO:
VICINAL DA PAZ, GARRAFÃO, ROD. PA 150, SEDE GOIANÉSIA, COLEGIO ANUNCIADA CHAVES, EMEIF, LUCIOLO OLIVEIRA RABELO, EMEIF. CRIANÇA FELIZ, E EMEIF. JOANA MOTA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.23 21:20:46 -03'00'
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
C.T.A.B.R nº 0510338629-1
COD. INCRÁ 1622

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
13/02/2022

01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 47 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Região do Garrafão/Comunidade da Paz/escolas da zona urbana

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sítio Falcão

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Escolas da zona urbana

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 2h50min - Tarde

ODÔMETRO DO CARRO: 38.2 km ODÔMETRO GPS: 37.9 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Micro-ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 38.2 km = 76.4 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 76.4 = 15.280 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

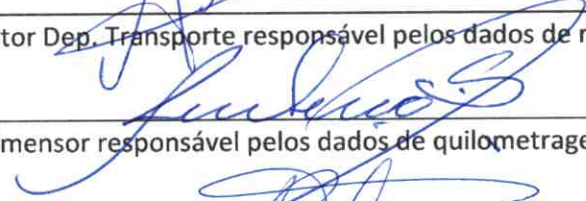
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



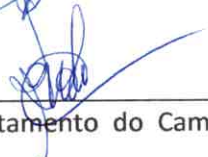
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



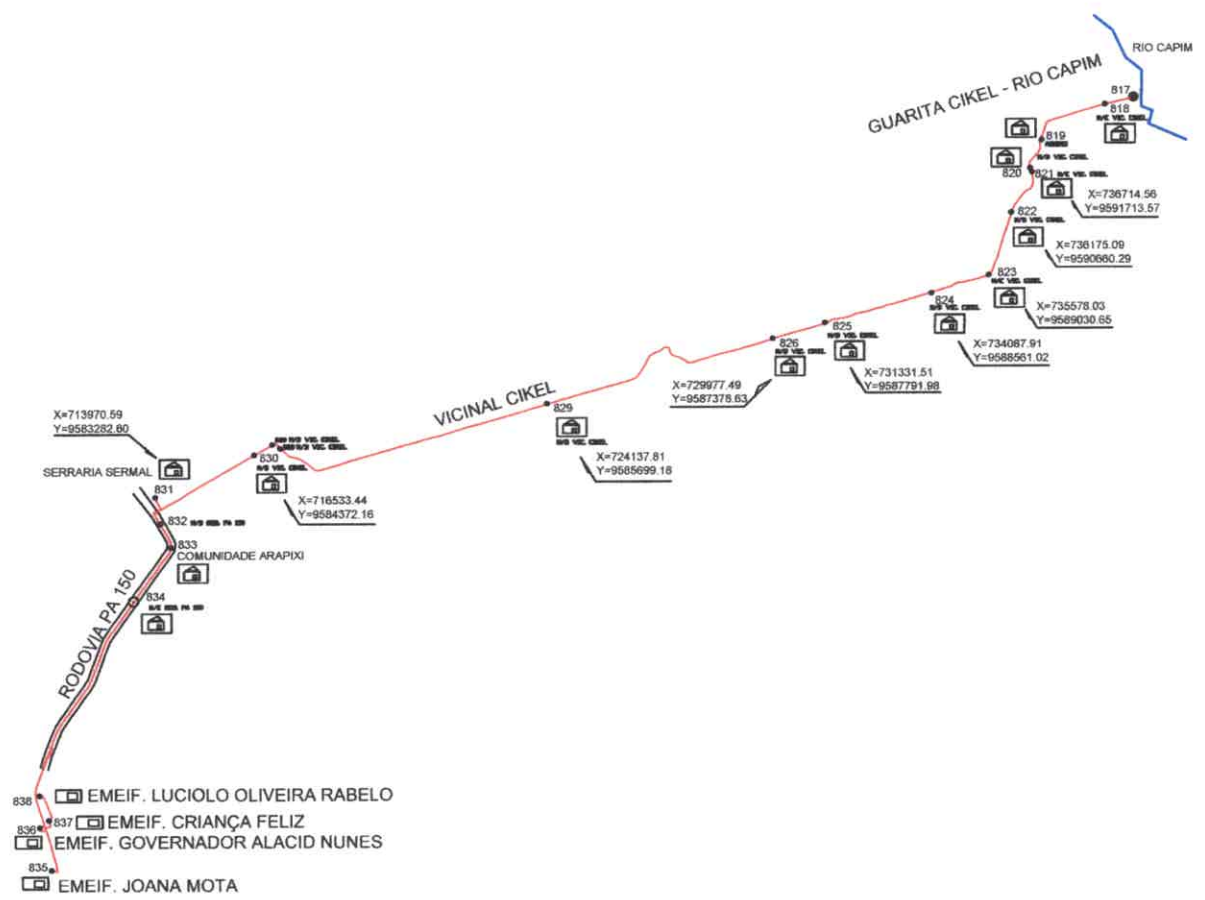
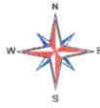
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR, UTM
 BOM - SURCAB2000
 MO: 21
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: 20°11'30,956611"
 = 20°
 D: CM-05-1737,871248"
 K: 1.000134080
 Lat.: 04°02'57,727000" S
 Long.: 48°10'47,843700" W

ROTA 48 A

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO DE 35 Km



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
 ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

ROTA: **48 A**

ODOMETRO: CARRO 35 KM
 GPS 34.3 km

MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ

UF: PA

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
 1503090

DATA:
 2022

REGIÃO:
 CIKEL, ROUXINOL

ITINERÁRIO:
 VICINAL CIKEL, ROUXINOL, ROD PA 150, SEDE GOIANESIA, COLEGIO ANUNCIADA CHAVES, EMEIF. NELSON PEREIRA DIAS, EMEIF. PAULO FREIRE, EMEIF. LUCIO OLIVEIRA RABELO, EMEIF. CRIANÇA FELIZ, EMEIF. GOVERNADOR ALACID NUNES E EMEIF. JOANA MOTA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
 ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 JESUS SILVA

Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.21 20:04:36 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 8510338828-1
 Cód. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
 13/02/2022

01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21806, Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 48 A **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 13/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Rouxinol/Vicinal Baiana/Cikel e PA 150

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Ponte do Rio Capim/Cikel

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Escolas da zona urbana, sendo a última a EMEIF Joana Barros Medeiros Mota

Tempo de percurso da ROTA: 01h10min

ODÔMETRO DO CARRO: 35km **ODÔMETRO GPS:** 35.3km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35 km = 70 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 70 = **14.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

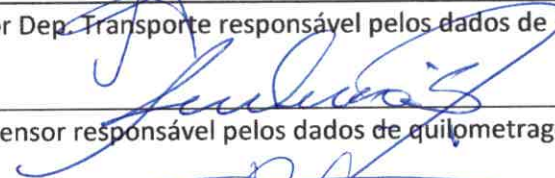
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

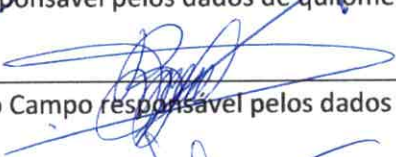
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



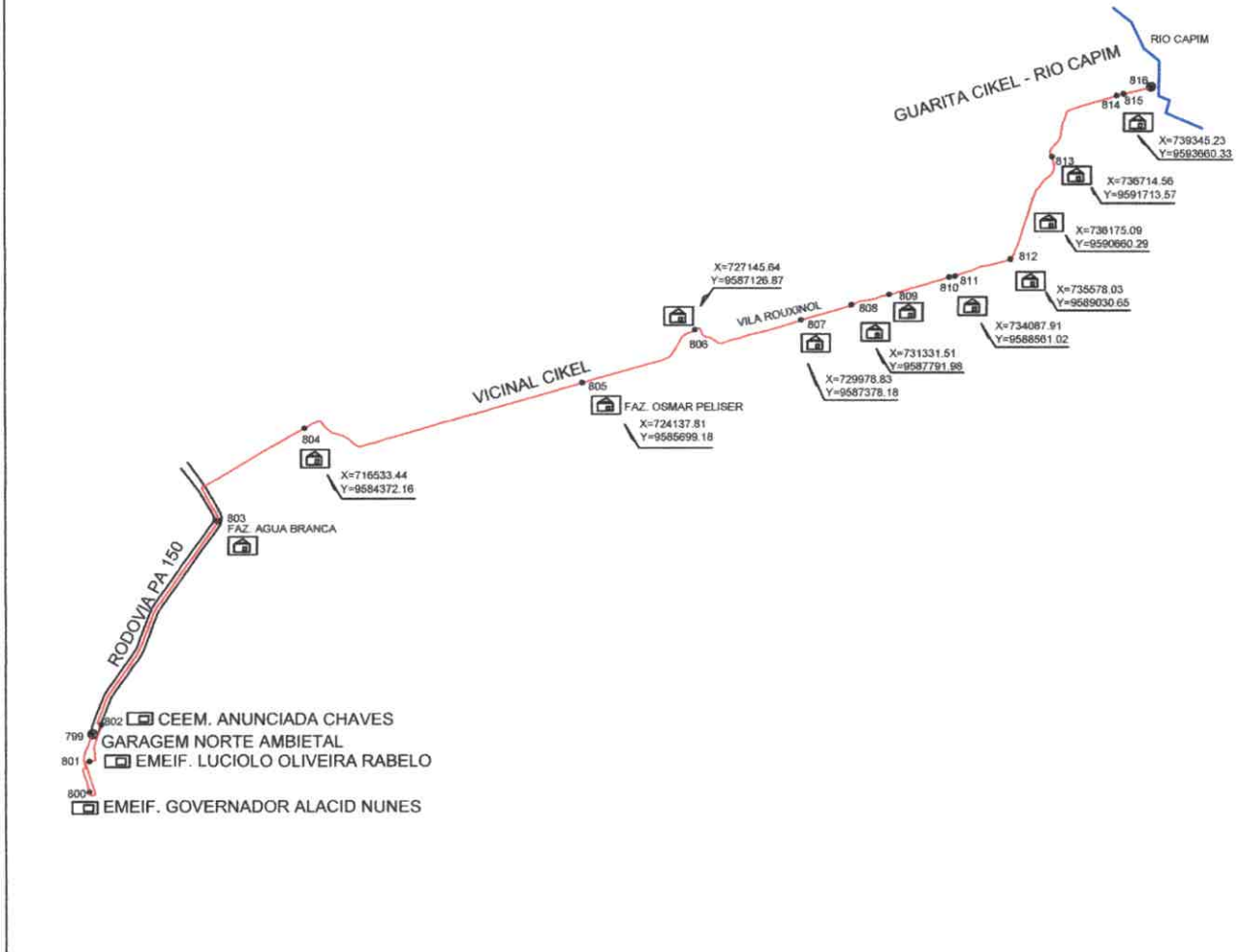
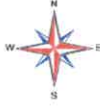
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 SDR - 89SAGU2000
 MGR - 31
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 26° 1' 35,368011" N
 MAG - 26° 00' 00" N
 LUM - 0° 05' 37,727000" S
 Long - 48° 07' 42,342700" W

ROTA 48 B

ITINERÁRIO TARDE PERCURSO DE 35 KM



**PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
 PLANTA TOPOGRAFICA**

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

ROTA:
48 B

ODOMETRO: CARRO 35 km
GPS 34.3 km

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: CIKEL, ROUXINOL

ITINERÁRIO:
VICINAL CIKEL, ROUXINOL, ROD. PA 150, SEDE GOIANÉSIA, COLEGIO ANUNCIADA CHAVES, EMEIF. NELSON PEREIRA DIAS, EMEIF. PAULO FREIRE, EMEIF. LUCIO OLIVEIRA RABELO, EMEIF. CRIANÇA FELIZ, EMEIF. GOVERNADOR ALACID NUNES E EMEIF. JOANA MOTA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.21 20:06:55 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338626-1
 COD. INCRA "S2Z"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
13/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série - 21006, Licenciado à EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 48 B **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 22/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Rouxinol/Vicinal Baiana/Cikel e PA 150

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Ponte do Rio Capim/Cikel

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Escolas da zona urbana, sendo a última a EMEIF Joana Barros Medeiros Mota

Tempo de percurso da ROTA: 01h:10

ODÔMETRO DO CARRO: 35km **ODÔMETRO GPS:** 34.3km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35 km = 70 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 70 = 14.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

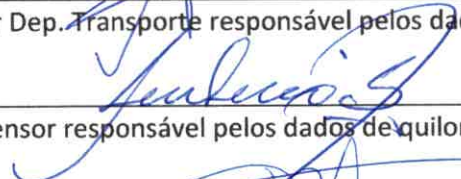
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

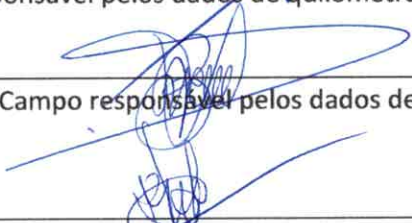
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.

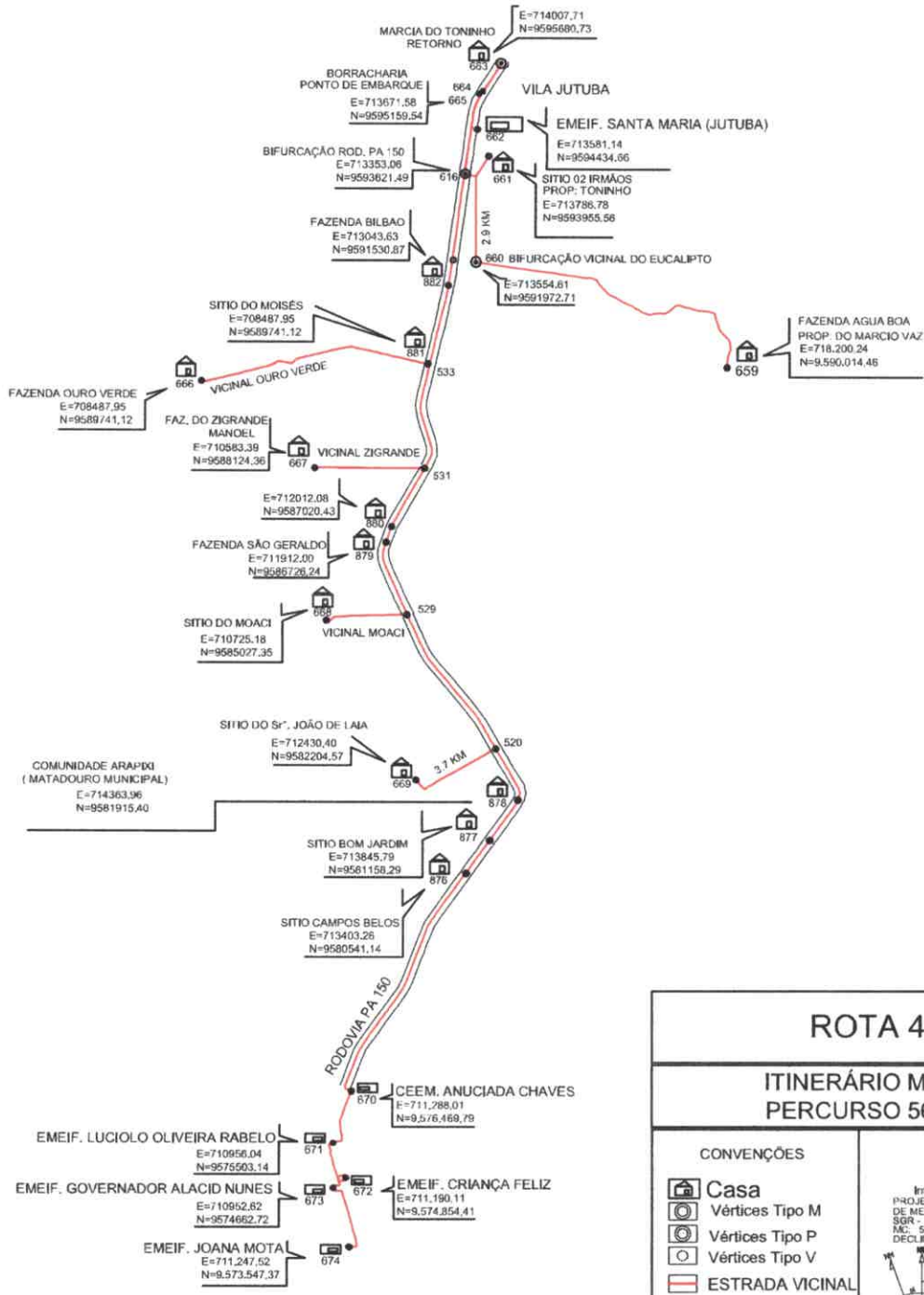


Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.

Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 49	
ITINERÁRIO MANHÃ PERCURSO 56.5 KM	
CONVENÇÕES Casa Vértices Tipo M Vértices Tipo P Vértices Tipo V ESTRADA VICINAL RODOVIA RUA	Informações de Coordenadas PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM SBR - SIRGAS2000 M.C. 5° DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35.956511" Lat. 3°37'34.76"S Long. 48°58'47.57"O



**PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA**

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 49	ODOMETRO: CARRO 56,5 GPS 56,4 km
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: JUTUBA	UF: PA	PRANCHA: ÚNICA
ITINERÁRIO: ESTRADA VICINAL DO MARCIO VAZ, SÍTIO DO TONINHO, RODOVIA PA 150, VILA JUTUBA, VICINAL OURO VERDE, ZIGRANDE CASA DO JOÃO DE LAIA, ROD. PA 150, SEDE GOIANÉSIA, COLÉGIO ANUNCIADA CHAVES, EMEIF PAULO FREIRE, EMEIF LUCIO OLIVEIRA RABELO, EMEIF CRIANÇA FELIZ, EMEIF GOVERNADOR ALACID NUNES E EMEIF JOANA MOTA.	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Assinatura do Técnico ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Data: 20/02/2022 11:21:52-0300</small> TÉCNICO EM AGRIMENSURA <small>CFT-BR nº 6510338829-1 CÓD. INCR. 5227</small>	DATA: 13/02/2022

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Métrica TopoEVN 8.0.5.20 - Número do Série: 21906 - Licenciado a EVN Autim, Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 49 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Zona Urbana/Faz. Pica pau/Faz. Ouro Verde/Vicinal Eucalipto/Vicinal do Moacyr e Massolino

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Joana Barros Medeiros Mota

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Joana Barros Medeiros Mota

Tempo de percurso da ROTA: 01h30min

ODÔMETRO DO CARRO: 56.5 km **ODÔMETRO GPS:** 56.4 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 56.5 km = 113 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 113 = **22.600 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



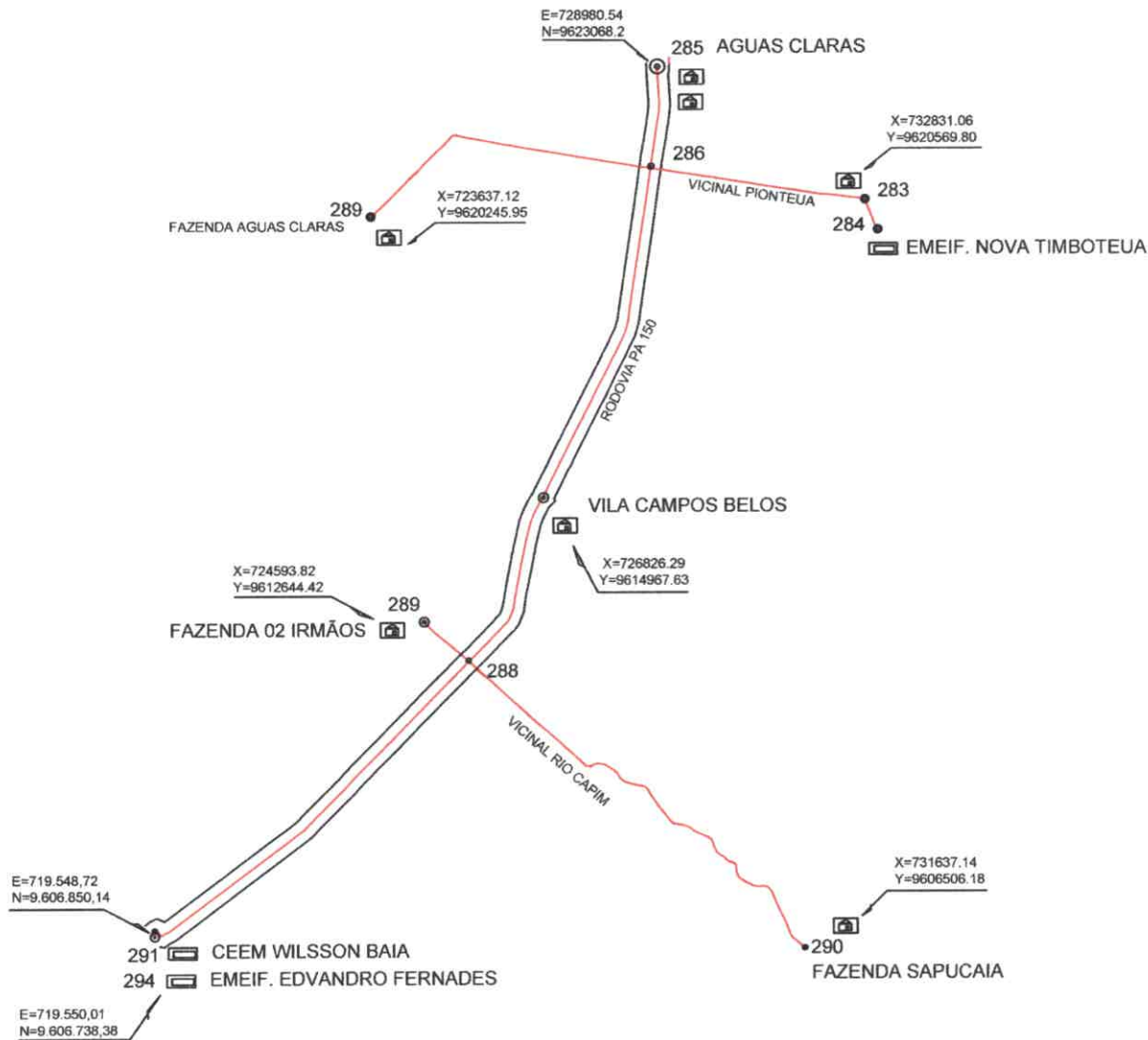
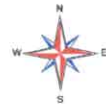
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERICATOR - UTM
 ZONA - 18S
 ESCALA - 1:100.000
 MAGNÉTICA - 30°17'35,899511"
 DECIMACAO MAGNETICA - 30°17'35,899511"
 X: 1.000.000,00
 Y: 1.000.000,00
 Lat. 14°12'57,723200" S
 Long. 48°37'42,843700" W

ROTA 50

ITINERÁRIO MANHÃ

PERCURSO DE 61 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	UF: PA
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA

ROTA: 50
ODOMETRO: CARRO 61 km GPS 59.8 km

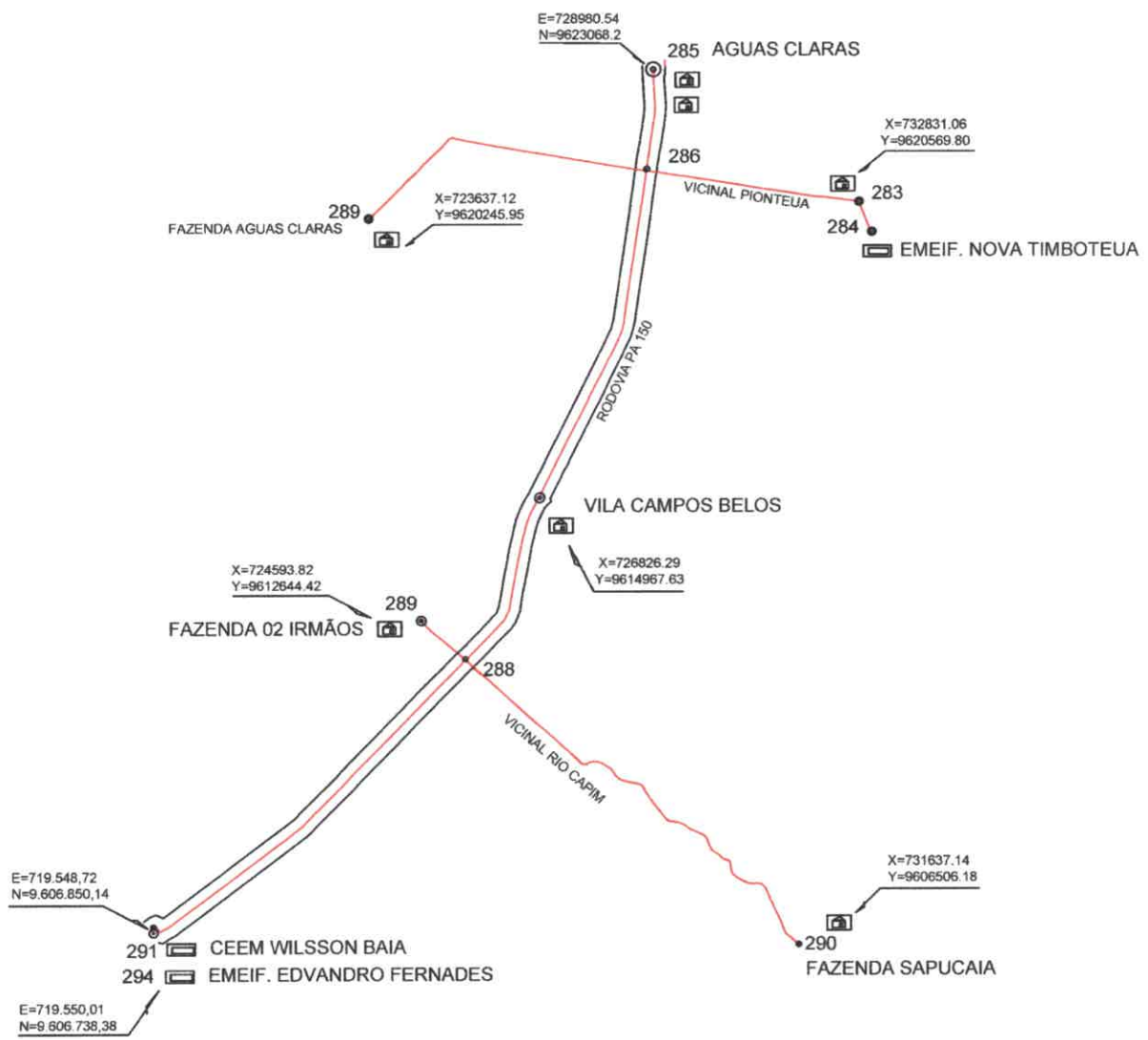
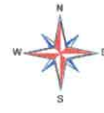
CÓDIGO PMGP: 1503090
DATA: 2022

REGIÃO: VILA APARECIDA
ITINERÁRIO: VILA APARECIDA, VILA CAMPOS BELOS, VICINAL RIO CAPIM, VICINAL PIONTEUA E VILA AGUAS CLARAS, EMEIF EDVANDRO FERNANDES, EMEIF. CAMINHO DO SABER E CEEM WILSSON BAIA.

Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Dados: 2022.02.21 20:09:47 -03'00' TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR, nº 6510338029-1 Cód. INCRÁ "022"
--

PRANCHA: UNICA
DATA: 13/02/2022
01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Métrica. TopoEVA 6.9.9.20 - Número de Série: 21906; Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERICATOR - UTM
 ZONA: 18S
 ESCALA: 630000
 FUSO HORÁRIO: -03:00
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35,959511"
 ANO: 2011
 D.M. 00°00'00" E 111.146°
 A. 1.000134280
 Lat.: 04°02'57,721000" S
 Long.: 48°07'47,345707" W

ROTA 50

ITINERÁRIO NOITE

PERCURSO DE 61 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 50
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 61 km GPS 59. 8 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: VILA APARECIDA	PRANCHA: ÚNICA

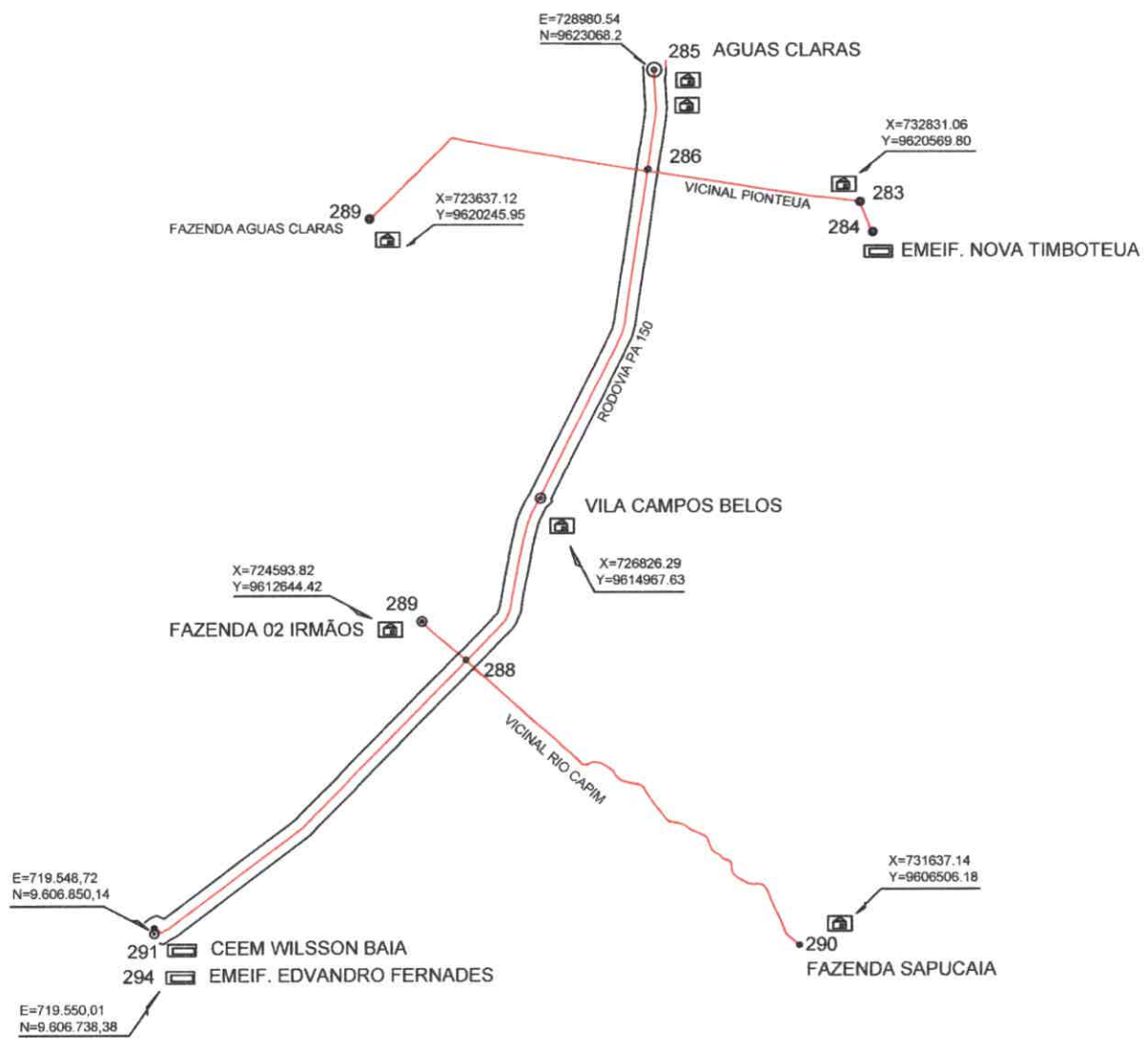
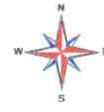
UF: PA	DATA: 13/02/2022
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR - nº 8510338829-1 COT. INCRÁ 1022	DATA: 01/01

CÓDIGO PMGP: 1503090
DATA: 2022

ITINERÁRIO: VILA APARECIDA, VILA CAMPOS BELOS, VICINAL RIO CAPIM, VICINAL PIOTEUA E VILA AGUAS CLARAS, EMEIF EDVANDRO FERNADES, EMEIF. CAMINHO DO SABER E CEEM. WILSSON BAIA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR - nº 8510338829-1 COT. INCRÁ 1022

PRANCHA: ÚNICA
DATA: 13/02/2022
DATA: 01/01



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 ZONA: 18S
 ESCALA: 630000
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35,898911"
 N. 1.800134280
 L. 1.800134280
 Lat.: 04°12'57,721000" S
 Long.: 48°07'42,845700" W

ROTA 50

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO DE 61 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 50
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 61 km GPS 59.8 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: VILA APARECIDA	ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

ITINERÁRIO:
VILA APARECIDA, VILA CAMPOS BELOS, VICINAL RIO CAPIM,
VICINAL PIOTEUA E VILA AGUAS CLARAS, EMEIF,
EDVANDRO FERNANDES, EMEIF. CAMINHO DO SABER E
CEEM. WILSSON BAIA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Data: 2022.02.21 20:11:14 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-PR, nº 6510338829-1
 COD. INCRNA "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
13/02/2022

01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica Topo-EVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado à EVN Autom. Com. Equip. Ltda. - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 50 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: V. Águas Claras/Vila Pionteua/V. Rio Capim/Vila Aparecida

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Edvandro Fernandes

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Caminho do Saber

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01H35MIN – MANHÃ, TARDE E NOITE.

ODÔMETRO DO CARRO: 61 km ODÔMETRO GPS: 59.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Noite (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 61 km = 122 km – Manhã

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 61 km = 122 km – Tarde

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 61 km = 122 km – Noite

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 366 = 73.200 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

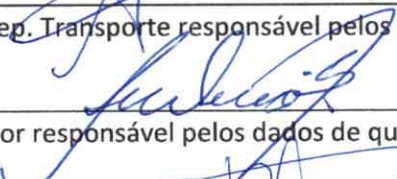
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

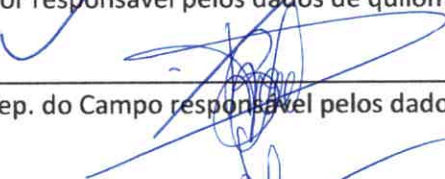
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



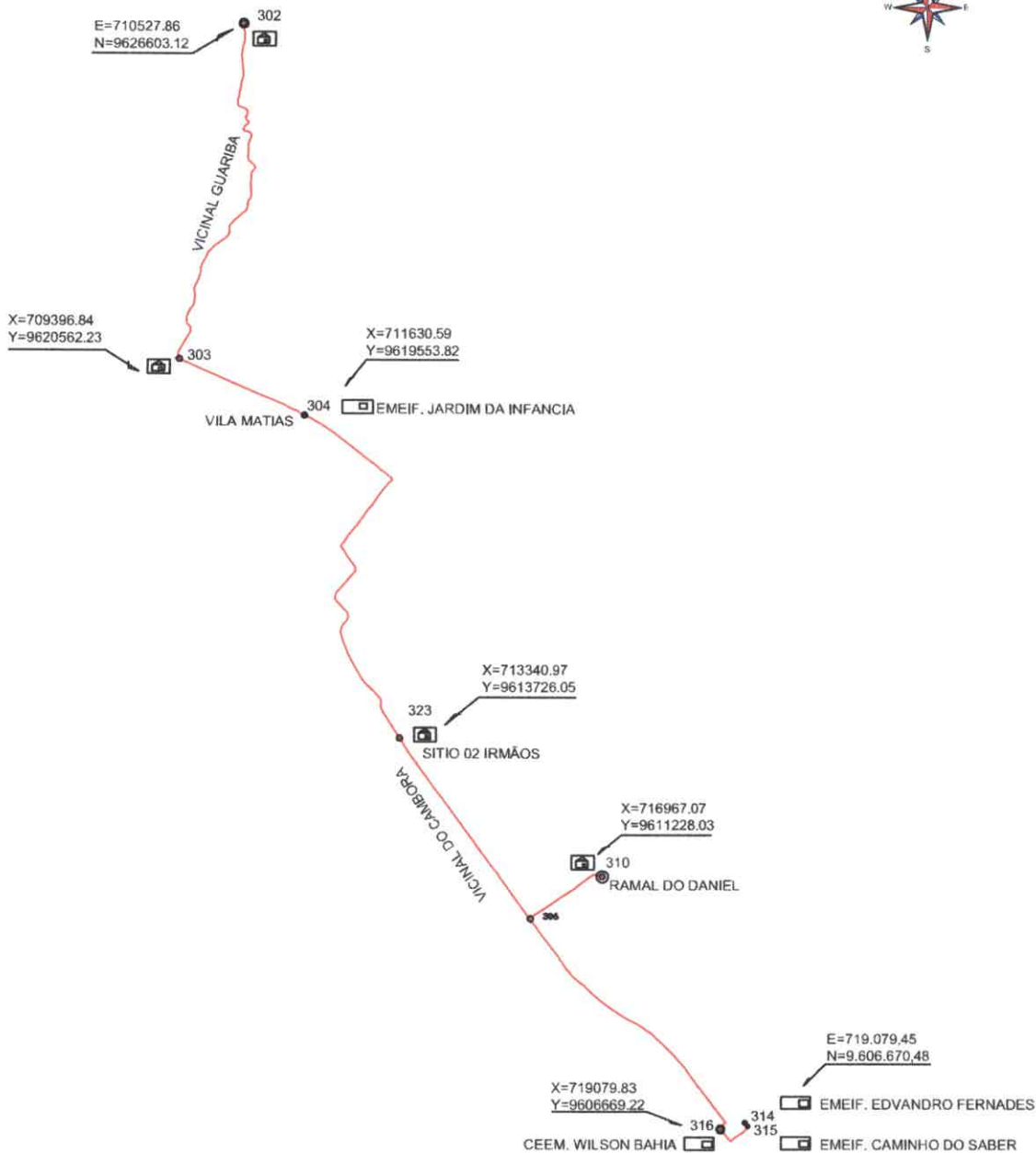
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 SUR - SRG1435000
 NO: 1817
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA -00°17'35,956611"
 DATA: 01/07/2022
 R.T.000134280
 Lat.: 04°03'47,727000"S
 Long.: -49°07'42,943700"W

ROTA 51

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 30 Km



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	UF: PA
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	

ROTA: 51
ODOMETRO: CARRO 30 km GPS 29,8 km
ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP: 1503090
DATA: 2022

REGIÃO: VILA APARECIDA
ITINERÁRIO: VILA GAUARIBA, VICINAL CAMBOTA, VILA MATIAS, EMEIF. JARDIM DA INFANCIA, EMEIF. EDVANDRO FERNANDES, EMEIF. CAMINHO DO SABER E CEEM. WILSON BAHIA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR: 6510338629-1 CÓD. INCRA "G22"

FRANCHA: ÚNICA
DATA: 13/02/2022
01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Mática TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 51 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vila Guariba/Valdemar/Cambota/Vila Aparecida

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vila Guariba

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF. Edvandro e EMEIF Jardim da infância (vila Matias)

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 00h:40min - Tarde

ODÔMETRO DO CARRO: 30km ODÔMETRO GPS: 29.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Ônibus**

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 30 km = 60 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 60 = **12.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

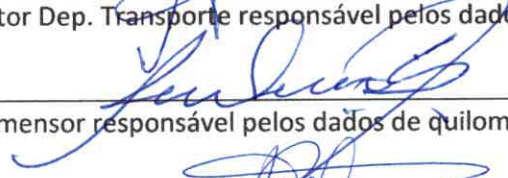
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

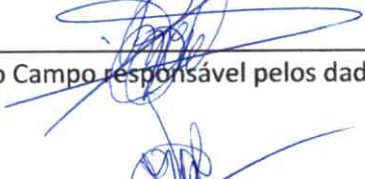
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



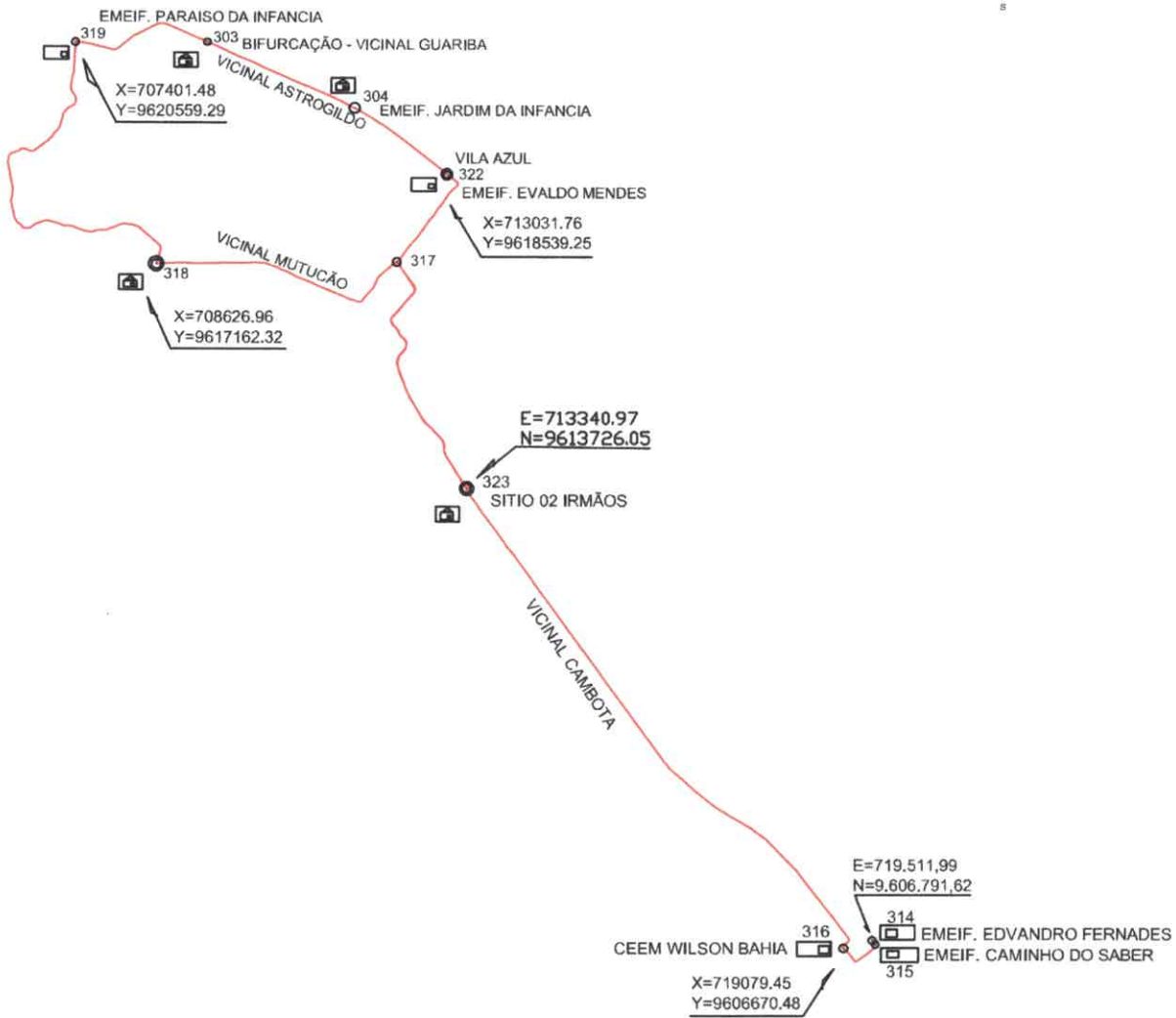
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 ZONA = 18S
 ESCALA = 630000
 SIC = 18
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA = -20°17'38,866511"
 DATA = 01/07/2012
 R.T.000113263
 Lat.: 9°42'57,727300" S
 Long.: -49°27'42,943100" W

ROTA 52
ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 37 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	UF: PA
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	

ROTA: 52
ODOMETRO: CARRO 37 km GPS 36.8 km
ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO:
VILA APARECIDA

ITINERÁRIO:
VICINAL DO CAMBOTA, VICINAL MUTUCAO, VICINAL DO ASTROGILDO, VILA APARECIDA, EMEIF. EDVANDRO FERNANDES, EMEIF. CAMINHO DO SABER E CEEM. WILSON BAHIA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA

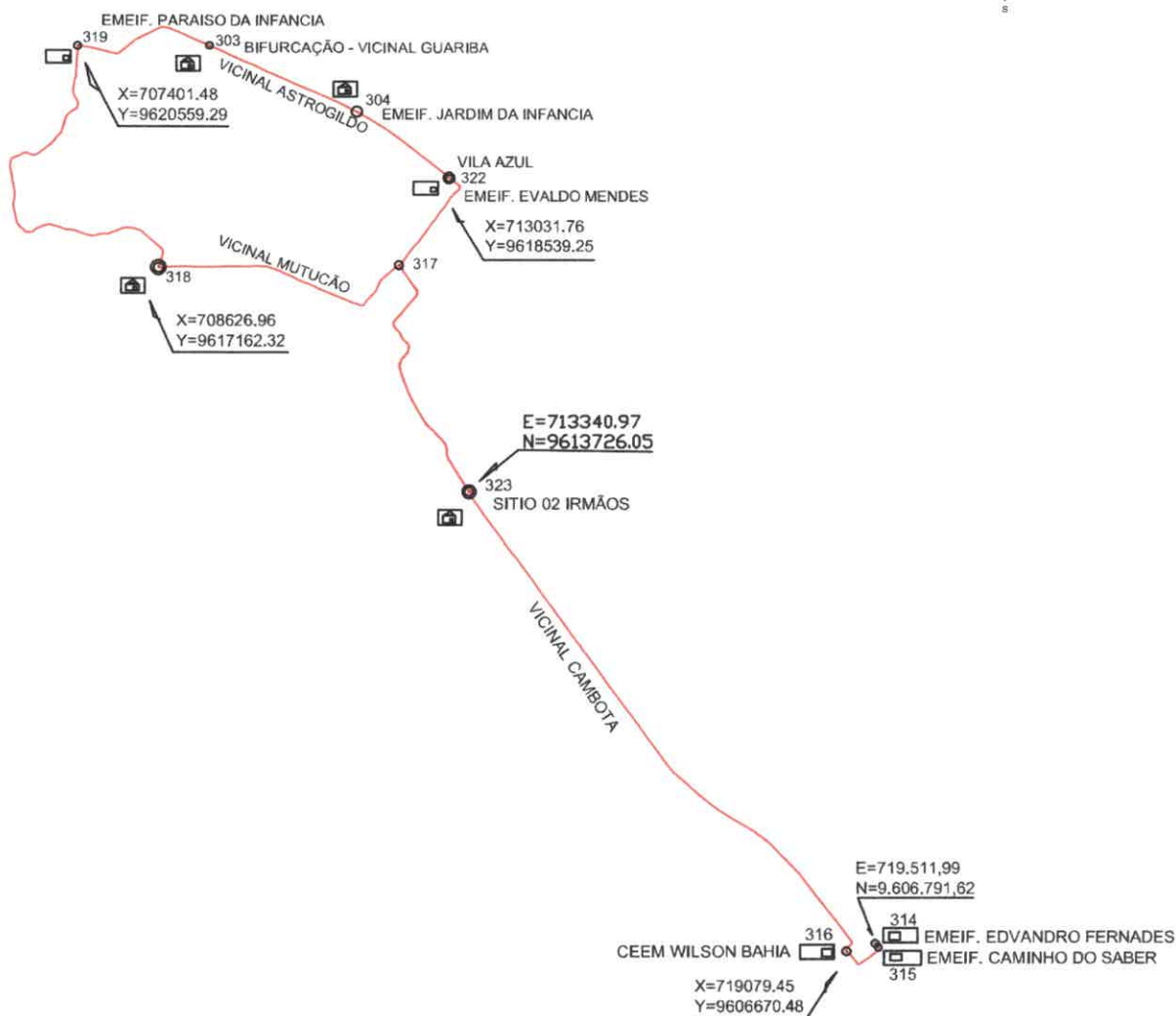
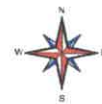
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Dados: 2022.02.23 21:27:22 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR: 6510338629-1
 COD. INCFRA "G22"

FRANCHA:
ÚNICA

DATA:
13/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEWN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado a: E.V.N. Autom. Com. Equip. Ltda - M...



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERIDIANO LITM
 SIBR - SIBRAS2000
 NAD 2011
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'38,866511"
 UTM: 18QUD752 813246
 E: 713340.97
 N: 9613726.05
 L: 54°03'57.771007 S
 Long: 49°07'42,843769 W

ROTA 52

ITINERÁRIO NOITE
 PERCURSO 37 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
 ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
 GOIANÉSIA DO PARÁ

ROTA:
52

ODOMETRO: CARRO 37 km
 GPS 36.8 km

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

REGIÃO:
VILA APARECIDA

ITINERÁRIO:
 VICINAL DO CAMBOTA, VICINAL MUTUCAO, VICINAL DO
 ASTROGILDO, VILA APARECIDA, EMEIF. EDVANDRO
 FERNADES, EMEIF. CAMINHO DO SABER E CEEM.
 WILSON BAHIA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Assinado de forma digital
 por ANTONIO GUEDES DE
 JESUS SILVA
 Data: 2022.02.23 21:25:49
 -03'00'

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR: 6510338629-1
 COD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
13/02/2022

01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 52 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal mutucão/Vila Bacaba/Vila Matias/EMEIF Edvandro

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Edvandro Fernandes da Silva

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF. Edvandro Fernandes da Silva

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h10min – Tarde

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h10min – Noite

ODÔMETRO DO CARRO: 37km **ODÔMETRO GPS:** 36.8km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Noite (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 37 km = 74 km – Tarde

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 37 km = 74 km – Noite

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 148 = **29.600 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

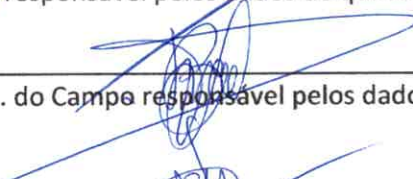
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



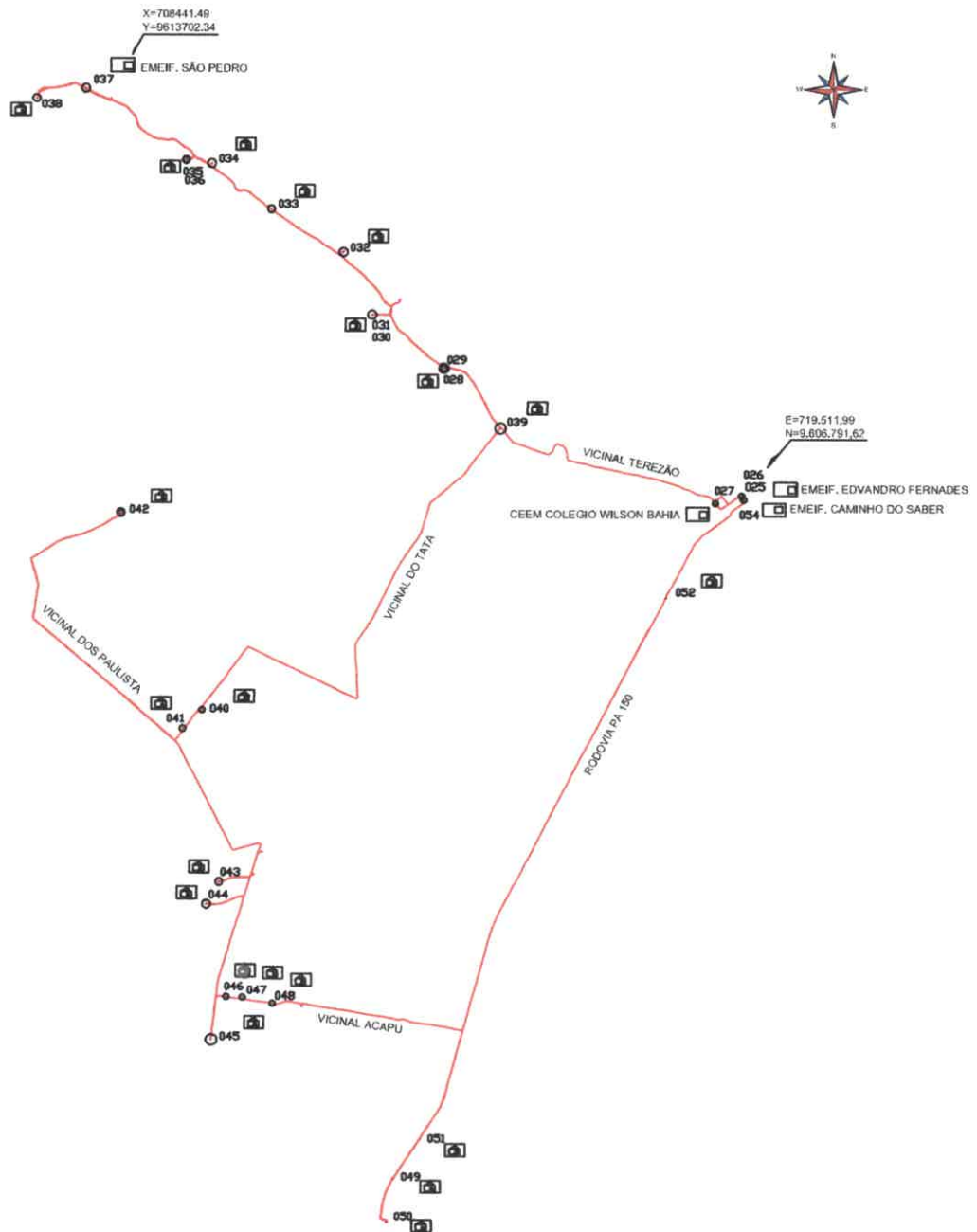
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERIDIANO (UTM)
 SERRA - (SRGAS3000)
 MZ: 51
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA -20°17'35,9565"1"
 MAGNÉTICA -20°17'35,9565"1"
 LAT: 64°02'57,727000" S
 LONG: -49°07'42,943700" W

ROTA 53

ITINERÁRIO TARDE
 PERCURSO 82 km



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA:
53

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 82 km
 GPS 81.8 km

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
 1503090
 DATA:
 2022

REGIÃO: **VILA APARECIDA**
 ITINERÁRIO:
 VICINAL TEREZÃO, VICINAL TATA, VICINAL DOS PAULISTA,
 VICINAL ACAPU, ROD. PA 150, VILA APARECIDA, EMEIF,
 EDVANDRO FERNANDES, EMEIF. CAMINHO DO SABER E CEEM,
 WILSON BAHIA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Assinado de forma digital
 por ANTONIO GUEDES DE
 JESUS SILVA
 Data: 2022.02.23 21:28:08
 +03'00"
 = CNICO F4M AGSILV@RSILVIRA
 CFT-BR, nº 6510338029-1
 COU: INCHRA T22P

FRANCHA
ÚNICA
 DATA:
 13/02/2022 | 01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Mática TopoEVN 6.5.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado a: EVN Autor: Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 53 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: V. Terezão/F Paulista/F Tatá/Acapú/V aparecida

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Edvandro Fernandes

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF. Wilson Bahia

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:30

ODÔMETRO DO CARRO: 82km ODÔMETRO GPS: 81.8km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 82 km = 164 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 164 = 32.800 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

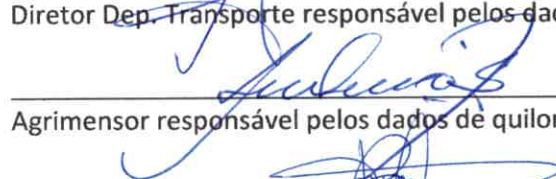
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

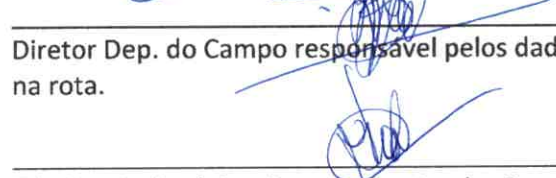
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



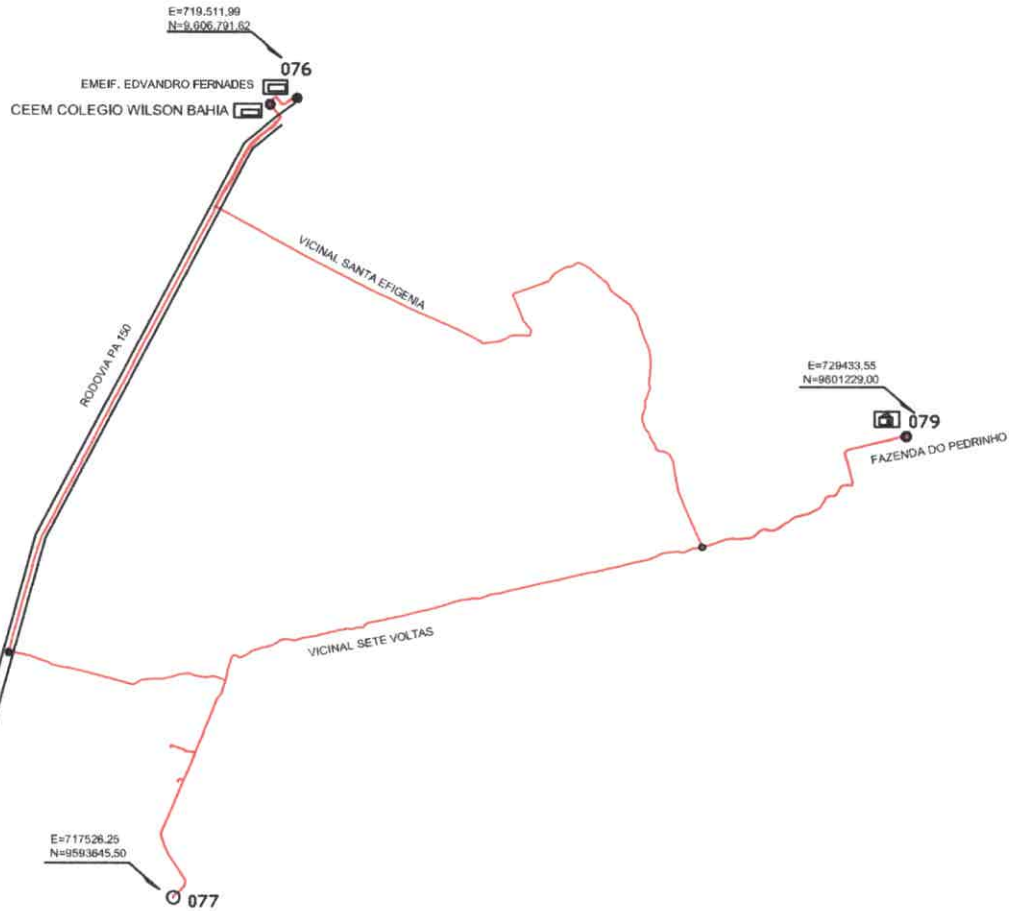
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acréscimo)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR (UTM)
 ZONA - 88RGA02000
 ESCALA - 1:100000
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA -20°17'35,9665"1"
 INCLINAÇÃO MAGNÉTICA -00°02'57,873344"
 X: 7180314280
 Y: 9593645,50
 Lat.: 64°02'57,727000" S
 Long.: 49°07'42,363700" W

ROTA 54

ITINERÁRIO TARDE
 PERCURSO 56 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 54
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO. CARRO 56 km GPS 55.7 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: VILA APARECIDA	UF: PA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTÔNIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Assinatura de Antonio Guedes de Jesus Silva Data: 2022/02/23 21:28:52 -01'00</small>	PRANCHA: ÚNICA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR nº 6510338629-1 C.O.D. INCRÁ "022"	DATA: 13/02/2022

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

ITINERÁRIO:
VICINAL SETE VOTAS, VICINAL SANTA EFIGENIA, RODOVIA PA 150, VICINAL RIO CAPIM, VILA APARECIDA, EMEIF, EDVANDRO FERNANDES, EMEIF, CAMINHO DO SABER E CEEM, WILSON BAHIA.

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
13/02/2022

01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Mática TopoEVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21506, Licenciado à: EYN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 54 **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 13/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: 07 Voltas/F. Pedrinho/Santa Efigênia

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Edvandro Fernandes da Silva

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Caminho do Saber

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h31min

ODÔMETRO DO CARRO: 56km **ODÔMETRO GPS:** 55.7km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 56 km = 112 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 112 = **22.400 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

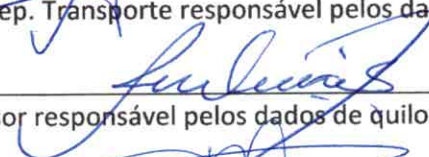
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

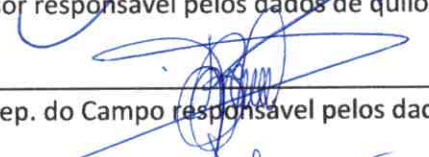
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



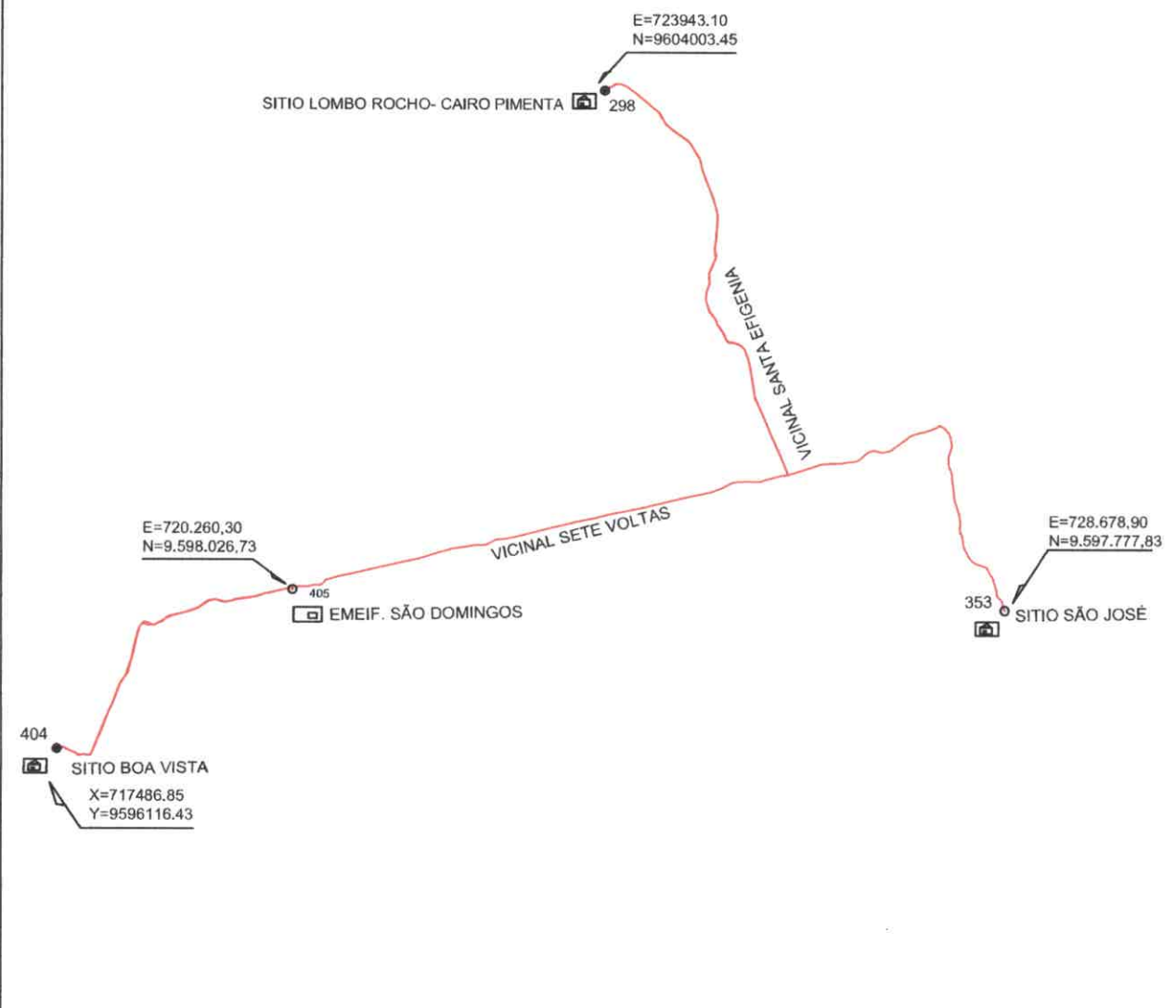
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.

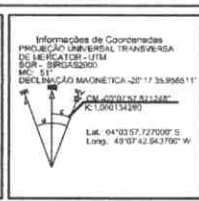


Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimento)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 55

ITINERÁRIO TARDE
PERCUSO 30 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA:
55

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 30 Km
GPS 29,7 Km

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA
ESCALA:
1 / 600

REGIÃO: **SETE VOLTAS**
ITINERÁRIO:
SÍTIO SÃO JOSÉ, VICINAL SANTA EFIGENIA, VICINAL SETE VOLTAS, SÍTIO DO SE REGI. JOSE E DONA SANDRA, SÍTIO BOA VISTA - EMEIF. SÃO DOMINGOS.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Data: 2022.02.23 17:30:34 -03'00'
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 65.10338629-1
CÓD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
13/02/2022
01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 55 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: 07 Voltas/V.Faz.Santa Efigênia/Escola São Domingos

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sítio São José

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF São Domingos

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:15min

ODÔMETRO DO CARRO: 30km ODÔMETRO GPS: 29.7km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 30 km = 60 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 60 = 12.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos


Assistente departamento de Transporte: Robert Luís Lima Ferreira

Guia: Edeveilton Santos Lima


RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, fichas acompanhamento, canetas.


ASSINATURAS:



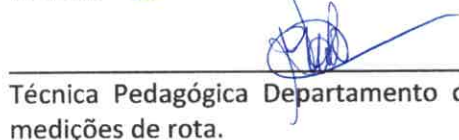
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



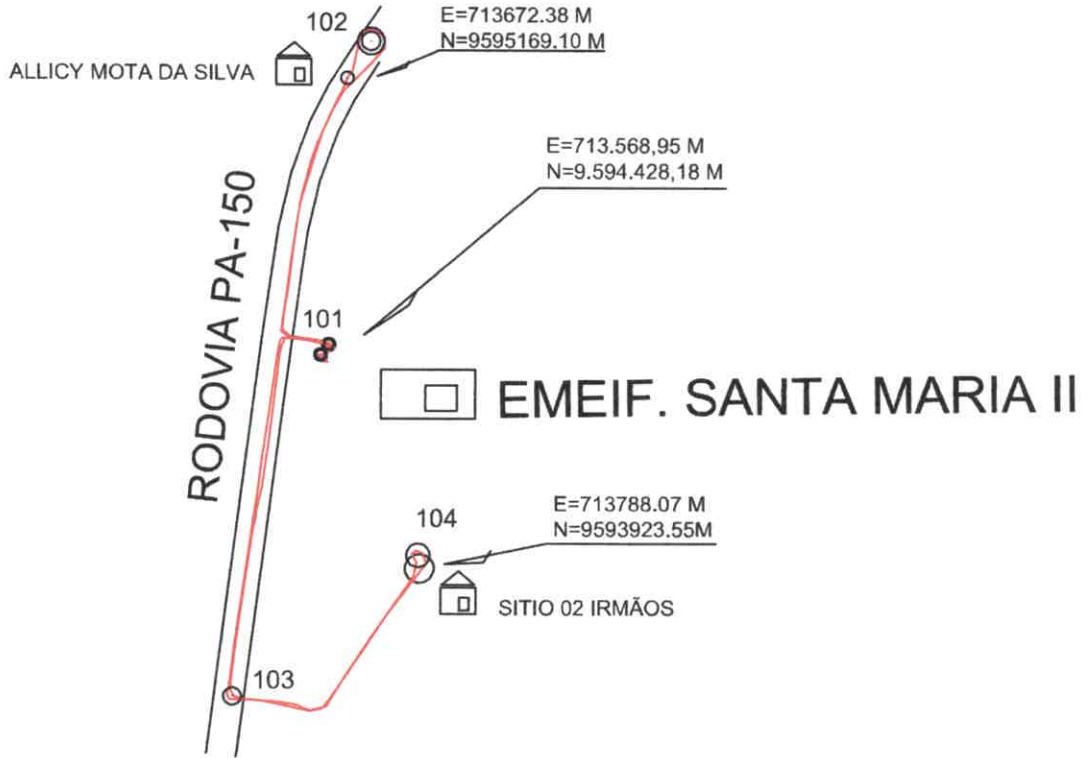
Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



BORACHARIA



Escala Gráfica

CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo M
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Lcidata
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas:
PROJEÇÃO: UTM
DATUM: SIRGAS 2011
ZONA: 18S
UNIDADE DE MEDIDA: METRO
EQUAD.: 6309168,03
FAZD.: 722002,5
LONG.: -48°07'42,543702" W

ROTA 56

INTINERÁRIO MANHÃ

PERCURSO 10.5 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA:
56

ODOMETRO: CARRO 10.5 Km
GPS 10.2 Km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: JUTUBA

ITINERÁRIO:
VILA JUTUBA - EMEIF. SANTA MARIA II, ROD.
PA-150, SÍTIO SÃO JOÃO, SÍTIO 2 IRMÃOS,
EMEIF. SANTA MARIA II.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
TECNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 5510338629-1
CÓD. INCRA: "G22"

Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.23 21:31:09
+3398

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
14/02/2022

01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 56 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Região Jutuba/V.Maracanã/Tonim/Acapú

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santa Maria II

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santa Maria II

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 00h30min – Manhã

ODÔMETRO DO CARRO: 10.5 km ODÔMETRO GPS: 10.2km – Manhã

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Pick-up Caminhonete**

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: $2 \times 10.5 \text{ km} = 21 \text{ km}$

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: $200 \times 21 = \underline{4.200 \text{ Km}}$

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

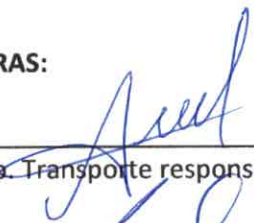
Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

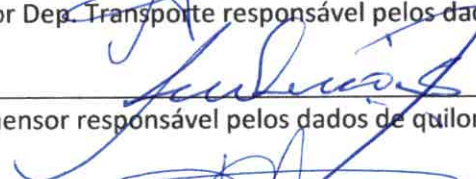
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

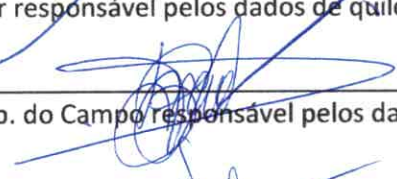
ASSINATURAS:



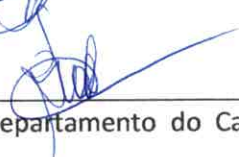
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



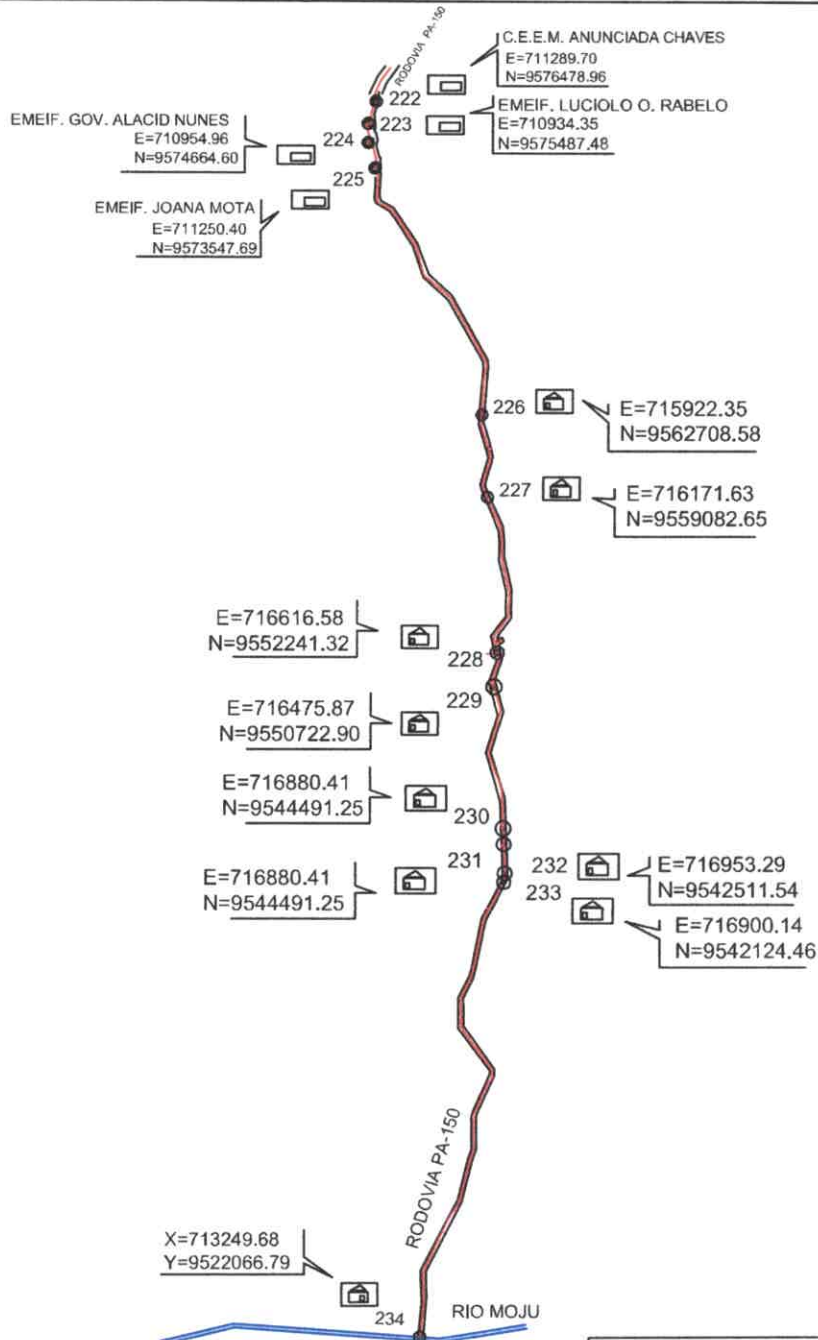
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 57

ITINERÁRIO MANHÃ
PERCURSO 62.5 KM

CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimento)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenação:
PROJEÇÃO UTM
ESCALA: 1:50000
DATUM: SIRGAS 2011
CORREÇÃO MAGNÉTICA: 20°17'35" MB11"
E.M. 04 NPS: 221007.5
LONG. 48°57'42.00" W



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 57
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO: 62.5 Km GPS: 62.3 Km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: MOJU - SEDE	ESCALA: 1 / 600
CÓDIGO PMGP: 1503090	PRANCHA: ÚNICA
ITINERÁRIO: RODOVIA PA-150 (RIO MOJUZINHO), EMEIF. JOANA MOTA, EMEIF. CRIANÇA FELIZ, EMEIF ALACID NUNES, EMEIF LUCIOLO OLIVEIRA, CEEM ANUNCIADA CHAVES.	DATA: 12/02/2022
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CPT-35R 17º 85-10338625-1 CÓD. INCRÁ "G22"	01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica Topo-EVN 6,9,5,20 - Número de Série: 21906. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 57 **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Mojuzinho/PA 150/Zona Urbana

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: PA 150 - Mojuzinho

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: CEEM Prof. Anunciada Chaves

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:05min - Manhã

ODÔMETRO DO CARRO: 62.5km **ODÔMETRO GPS:** 62.3km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Ônibus**

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 62.5 km = 125 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 125 = **25.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

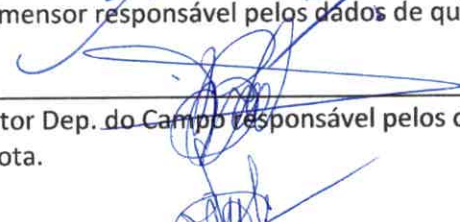
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



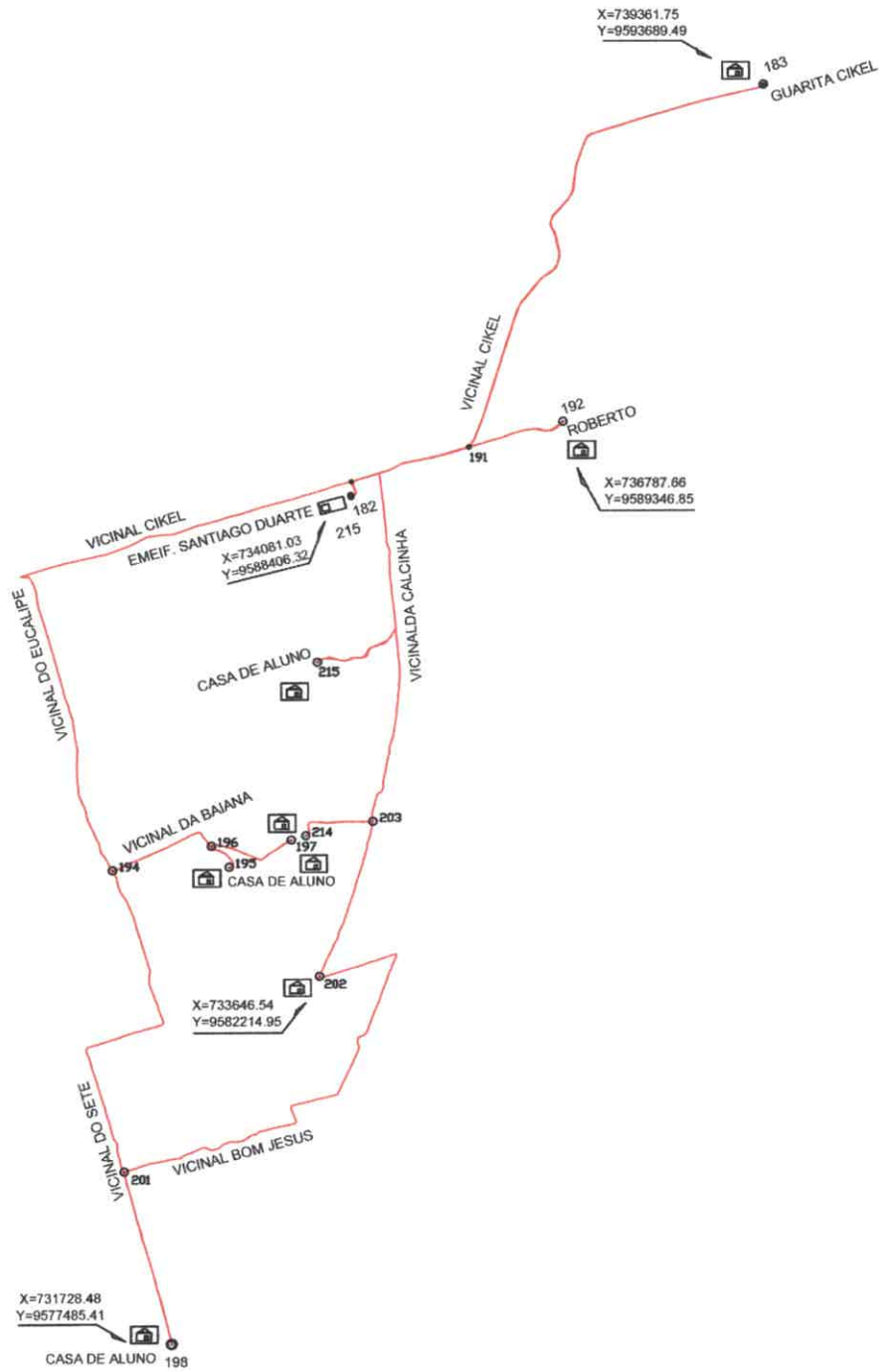
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



- CONVENÇÕES**
- Casa
 - Escolas
 - Vértices Tipo P
 - Estrada Vicinal Licitada
 - Rodovia
 - Rua



ROTA 58

ITINERÁRIO MANHÃ
PERCURSO DE 61.5



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA:
58

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 61.5 km
GPS 61.3 km

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

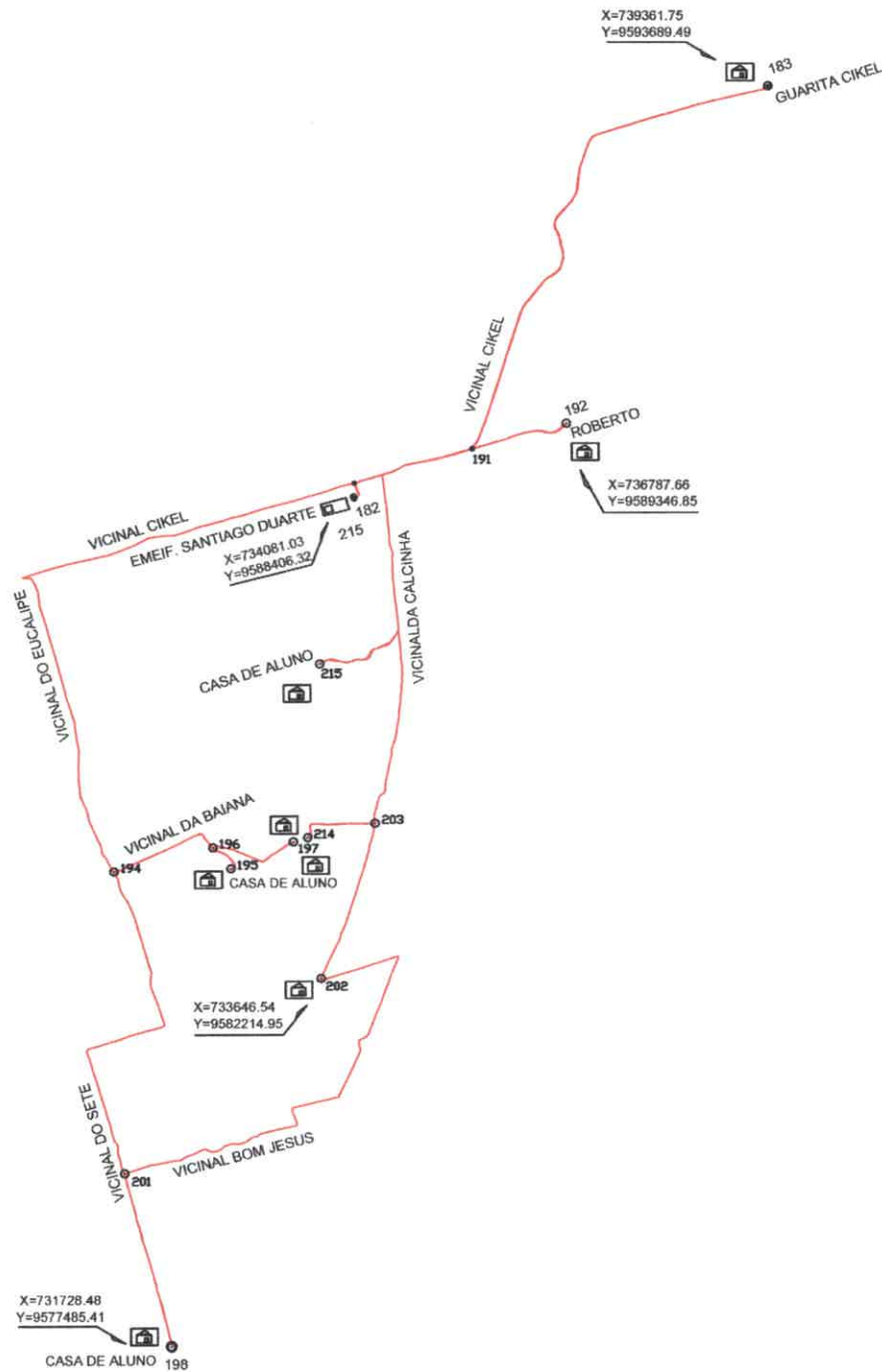
REGIÃO: **ROUXINOL - BOM JESUS**
ITINERÁRIO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Arquivo em formato digital por
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Data: 2022.02.21 20:27:47 -0700
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRA "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
14/02/2022 01/01

DATA:
2022

VICINAL CIKEL, VICINAL DA CALCINHA, VICINAL BOM JESUS,
VICINAL DO SETE, VICINAL DA BAIANA, VICINAL EUCALIPTO, VILA
ROUXINOL, EMEIF. SANTIAGO DUARTE.



- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO: UTM, TRANSMERIDIANA
DE MERCATOR, UTM
ZONA: 18S
COR: 5
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'36,056511"
48°17'43,940107" W
CORREÇÃO: 0,0000000000000000"
A: 1,000154296
L: 0,0002577270000000
Long

ROTA 58

ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO DE 61.5



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA:
58

ODOMETRO: CARRO 61.5 km
GPS 61.3 km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: ROUXINOL - BOM JESUS
ITINERÁRIO:
VICINAL CIKEL, VICINAL DA CALCINHA, VICINAL BOM JESUS,
VICINAL DO SETE, VICINAL DA BAIANA, VICINAL EUCALIPETO, VILA
ROUXINOL, EMEIF. SANTIAGO DUARTE.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado eletronicamente digital por
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
CPF: 2022.02.21.20.25 (1-07087)
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRA "GZZ"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
14/02/2022

01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 58 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Ponte Cikel/Vicinal Baiana/Vicinal Bom Jesus/Vicinal Sete/Vicinal da Calcinha/Vicinal Eucalipto

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santiago Duarte – Ponte da Cikel

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Santiago Duarte

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 02h:00min

ODÔMETRO DO CARRO: 61.5 km ODÔMETRO GPS: 61.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Micro-ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 61.5 km = 123 km

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 61.5 km = 123 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 246 = **49.200 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

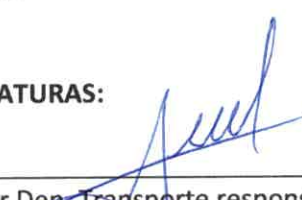
Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

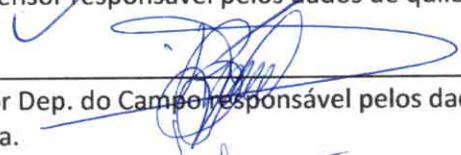
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.

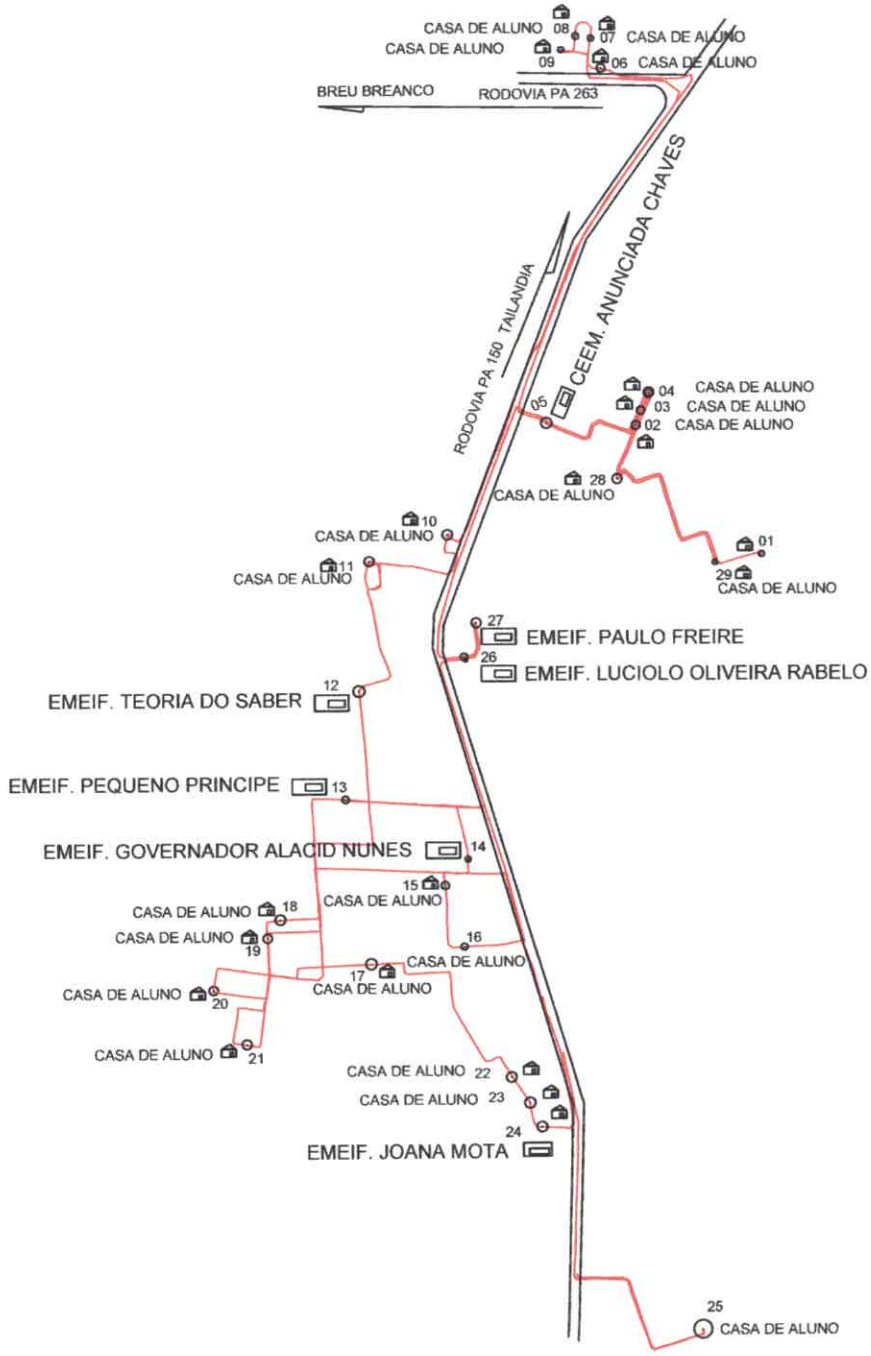
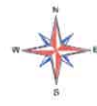


Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERCATOR - UTM
SIRGAS 2011
NAD 83
ZONA 18S
Datum: 2011.03.21 20-50-40 -0300
Escala: 1:50000
Linha: 64 10157 727000 0
Long: 49 17 42 943790 W

ROTA 59

ITINERÁRIO MANHÃ
PERCURSO DE 29.5 Km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 59
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 29.5 km GPS 29.3 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: GOIANÉSIA SEDE - BAIROS	ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

ITINERÁRIO:
FLORESTA, ITAMARATY, SÃO LUZ, SANTO AMARO,
COLEGIAL, SANTA LUZIA, NOVO HORIZONTE, SÃO JUDAS
TADEUA, CANAÃ E CENTRO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
23/02/2022 | 01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Militar TopoEWA 9.9.5.20 - Número de Série: 21606, Licenciado à: EWA Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

ROTA: 59 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 27/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Goianésia Sede – Bairros/Alunos Especiais Zona Urbana

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: B. Floresta – R. 50/B Santo Amaro – R. Delson de Castro

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Luciolo/EMEIF Paulo Freire

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:40

ODÔMETRO DO CARRO: 29.5km **ODÔMETRO GPS:** 29.3km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Micro-Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 29.5 km = 59 km – Manhã

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 59 = **11.800 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

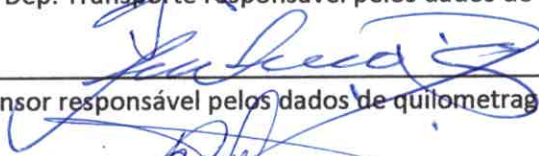
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



- CONVENÇÕES**
- Casa
 - Escolas
 - Vértices Tipo P
 - Estrada Vicinal Licitada
 - Rodovia
 - Rua



ROTA 60

ITINERÁRIO MANHÃ
PERCURSO 34 Km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA:
60

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 34 km
GPS 33.8 km

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

REGIÃO:
PA CLEZINHO - BARONEZA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Assinado de forma digital por
ANTONIO GUEDES DE JESUS
DE JESUS SILVA
Data: 2022.12.23 20:30:37
+0100'

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
2022

ITINERÁRIO:
FAZENDA MORADA DO NELORE, VICINAL DA CITIPLAC,
VICINAL CARACOL, RODOVIA PA 150, IRAUNA
(ACAMPAMENTO), EMEIF. RAIMUNDO SILVA OLIVEIRA.

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRA "G22"

DATA:
12/02/2022

01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 60 **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: PA Clezinho/Acampamento Baronesa/Fazenda Iraúna/PA 150/V.
Caracol

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Faz. Morada Nelore

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Raimundo Silva/PA 150 com estrada caracol

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:40min

ODÔMETRO DO CARRO: 34 km **ODÔMETRO GPS:** 33.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Micro-ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 34 km = 68 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 68 = 13.600 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

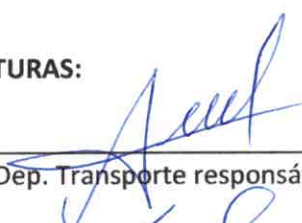
Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

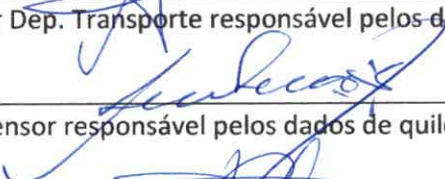
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

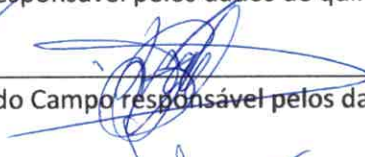
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



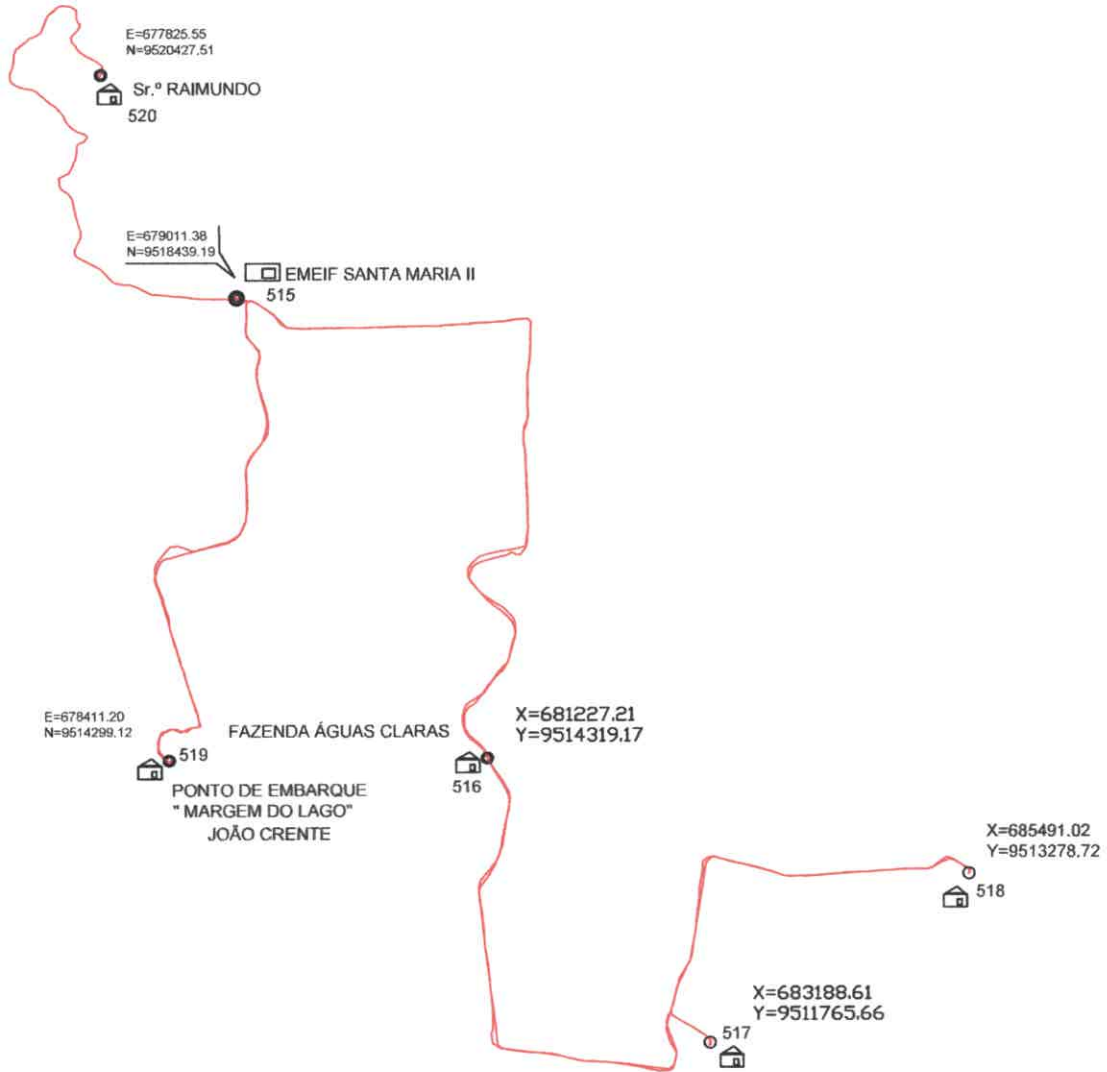
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO: UTM
 SISTEMA: WGS 84
 DATUM: SIRGAS 2011
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: 20°17'30.496111"
 ANO: 2015
 DECLINAÇÃO ANUAL: -0.00014300"
 ANO: 2015

U.T.M. 18Q U.T.M. 18Q
 Long. 48°52'42.943700" W

ROTA 61

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 49 km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR

ROTA: **61**

PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO: 49 km
GPS: 48.8 km

MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ

UF: PA
ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP: 1503090

DATA: 2022

REGIÃO: PORTO NOVO
 ITINERÁRIO:
 PONTO 515 EMEIF SANTA MARIA II, PONTO 516 FAZENDA ÁGUAS CLARAS, PONTO 517 FAZENDA PARAUNA, PONTO 518 FAZENDA CORAÇÃO DE JESUS, PONTO 519 PONTO DE EMBARQUE (MARGEM DO LAGO), VICINAL MOITA BRANCA PONTO 520 Sr.º RAIMUNDO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Assinado digitalmente por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Data: 2022-02-23 23:15:09
 65103386291
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR: 8510338629-1
 CÓD. INCRA "G22"

PRANCHA: ÚNICA
 DATA: 01/01
 10/02/2022

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.8.5.20 - Número de Série: 21906 - Licenciado à EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 61 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 10/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF SANTA MARIA II, FAZENDA ÁGOAS CLARAS, FAENDA PARAUNA, FAZENDA CORAÇÃO DE JESUS, PORTO DE EMBARQUE (MARGEM DO LAGO), VICINAL MOITA BRANCA, SRº RAIMUNDO.

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: MARGEM DO LAGO JOÃO CRENTE

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF SANTA MARIA II

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:37min

ODÔMETRO DO CARRO: 49 km ODÔMETRO GPS: 48.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 49 km = 98 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 98 = 19.600 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

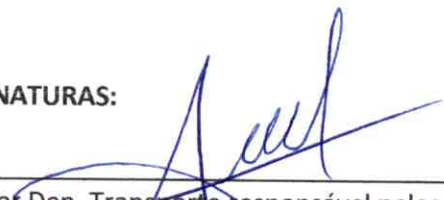
Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

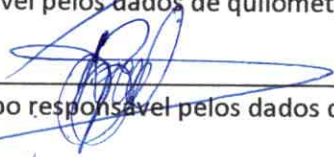
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



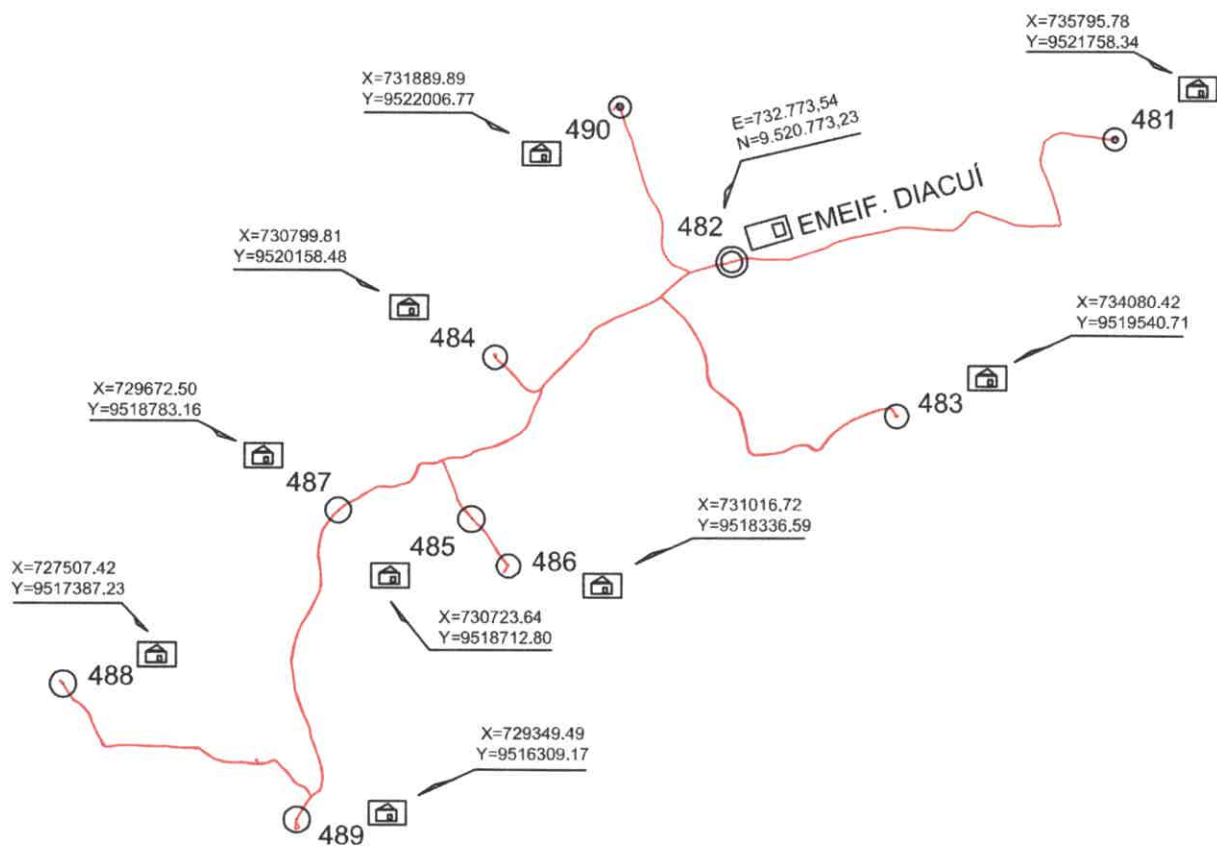
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR (UTM)
 SGR - SURSAS2000
 MGR - 18S
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 2017: 35,366511°
 CALCULO: 00107,57,821,264°
 R.T. 0001,34280
 Lat.: 04°33'57,721000" S
 Long.: 49°07'42,943700" W

ROTA 62

ITINERÁRIO - TARDE

PERCURSO 32.5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

ROTA: **62**

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 32.5 Km
 GPS 32.3 Km

MUNICÍPIO: **GOIANÉSIA DO PARÁ** UF: **PA**

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090
 DATA:
2022

REGIÃO: **CAROTE - DIACUI**
 ITINERÁRIO:
 FAZENDA LARISSA, RAMAL LARISSA, VICINAL
 DIACUI, MUTUM, IZABEL, EDILSON, BIROBIRO,
 EMEIF. DIACUI.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
 ANTONIO GUEDES DE
 JESUS SILVA
 Técnico em Agrimensura
 CFT-BR_ nº 6510338629-1
 Cód. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
 DATA:
11/02/2022 01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e
 Projetos topográficos Métrica TopoEYN 6.3.5.20 - Número de Série: 21906. Licenciado à: EVN Autom. Cons. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 62 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vila Carote/Mutum/Diacuí

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Fazenda Larissa

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Diacuí

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01H:29MIN

ODÔMETRO DO CARRO: 32.5km ODÔMETRO GPS: 32.3km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up caminhonete

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 32.5 km = 65 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 65 = 13.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

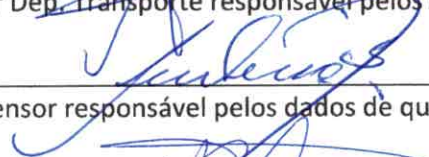
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

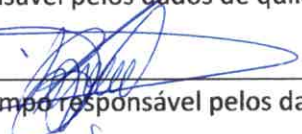
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



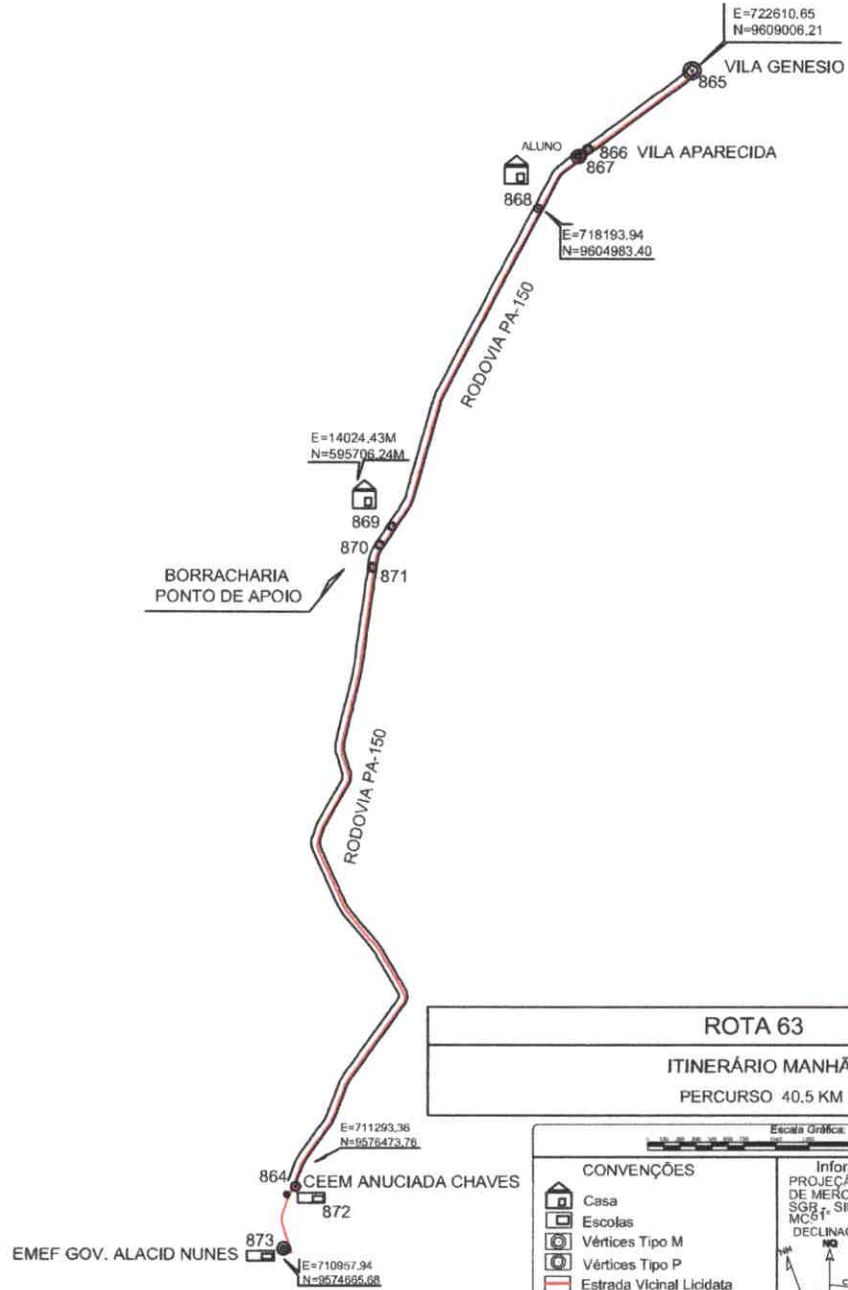
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 63
ITINERÁRIO MANHÃ
PERCURSO 40,5 KM

Escala Gráfica:

CONVENÇÕES	Informações de Coordenadas
Casa	PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
Escolas	SGRS - SIRGAS2000
Vértices Tipo M	MC51
Vértices Tipo P	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35,956511"
Estrada Vicinal Licidata	CM -00°07'57,871248"
Est. Vicinal (Acréscimo)	K: 1.000134280
Rodovia	Lat.: 3°37'34,76"S
Rua	Long.: 48°58'47,57"O



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 63
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 40,5 Km GPS 40,3 Km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
CÓDIGO PMGP: 1503090	ESCALA: 1 / 600
DATA: 2022	FRANCHA: ÚNICA
REGIÃO: VILA APARECIDA ITINERÁRIO: RODOVIA PA-150 VILA GENESIO, VILA APARECIDA, VILA JUTUBA, CEEM.ANUCIADA CHAVES E EMEIF GOV. ALACID NUNES.	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Dados: 2022.02.23 21:32:31 -03'03'</small> TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR 8510338629-1 CDD. INGRA "GZ"
	DATA: 14/02/2022
	01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculo, Desenho e Projetos topográficos Métrica TopoEVN 6.0.5.20 - Número de Série: 21906 - Licenciado à: EYN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 63 **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vila Genésio/Vila Aparecida/CEEM Prof. Anunciada Chaves

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vila Genésio

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: CEEM Prof. Anunciada Chaves

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 00h:40min - Manhã

ODÔMETRO DO CARRO: 40.5 km **ODÔMETRO GPS:** 40.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 40.5 Km = 81 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 81 = 16.200 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

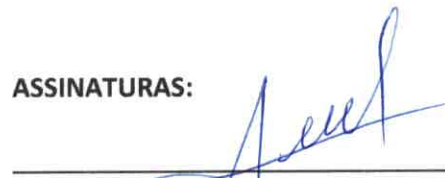
Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

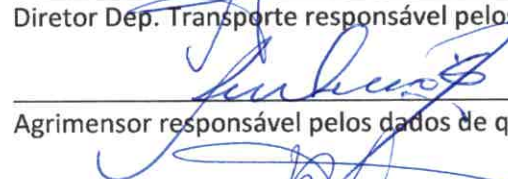
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



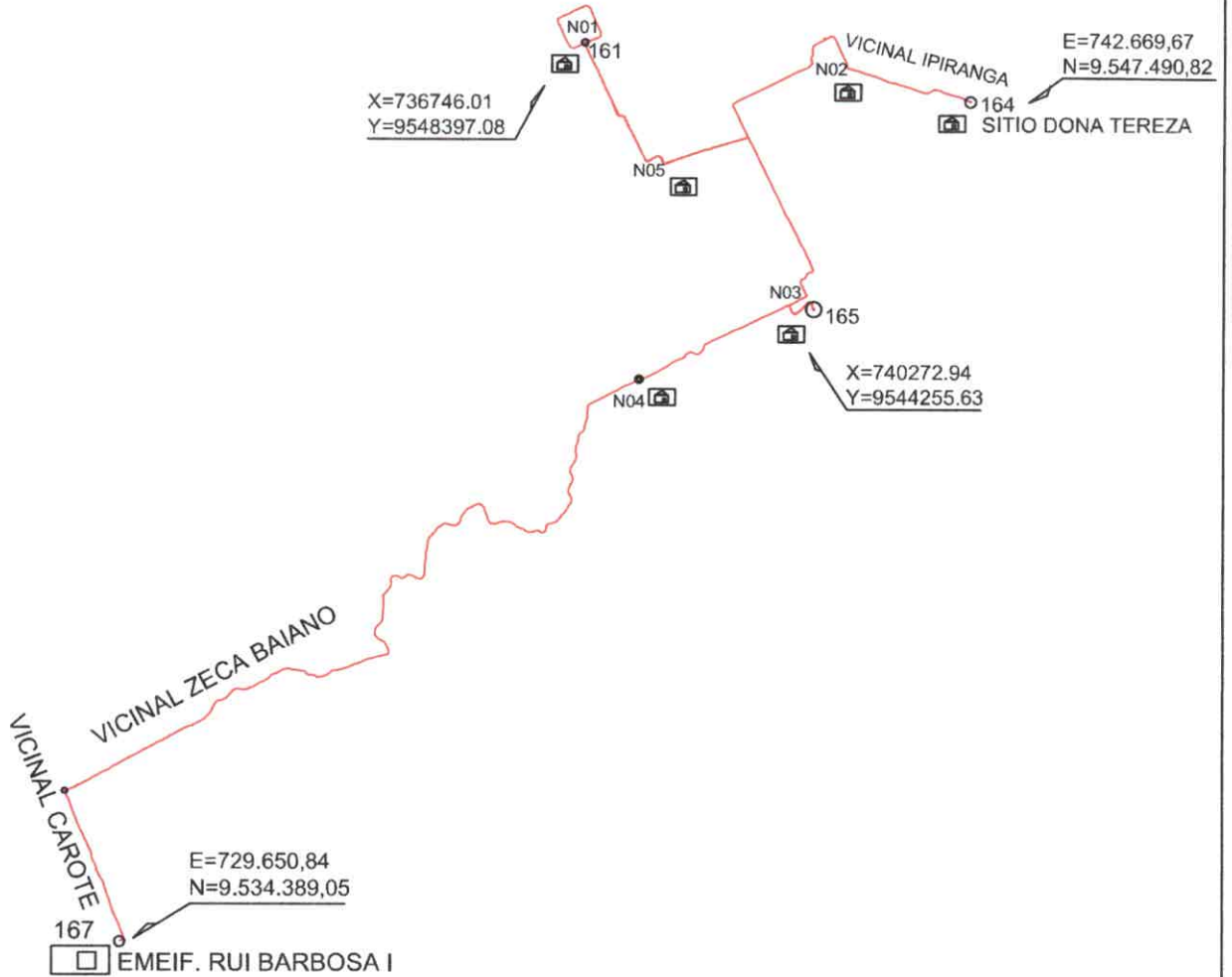
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 ESCALA: 1:100.000
 M.D.: 511°
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35,9805"11"

 Lat.: 04°03'07,727000" S
 Long.: 49°07'42,943700" W

ROTA 64
ITINERÁRIO TARDE PERCURSO 38.5 KM



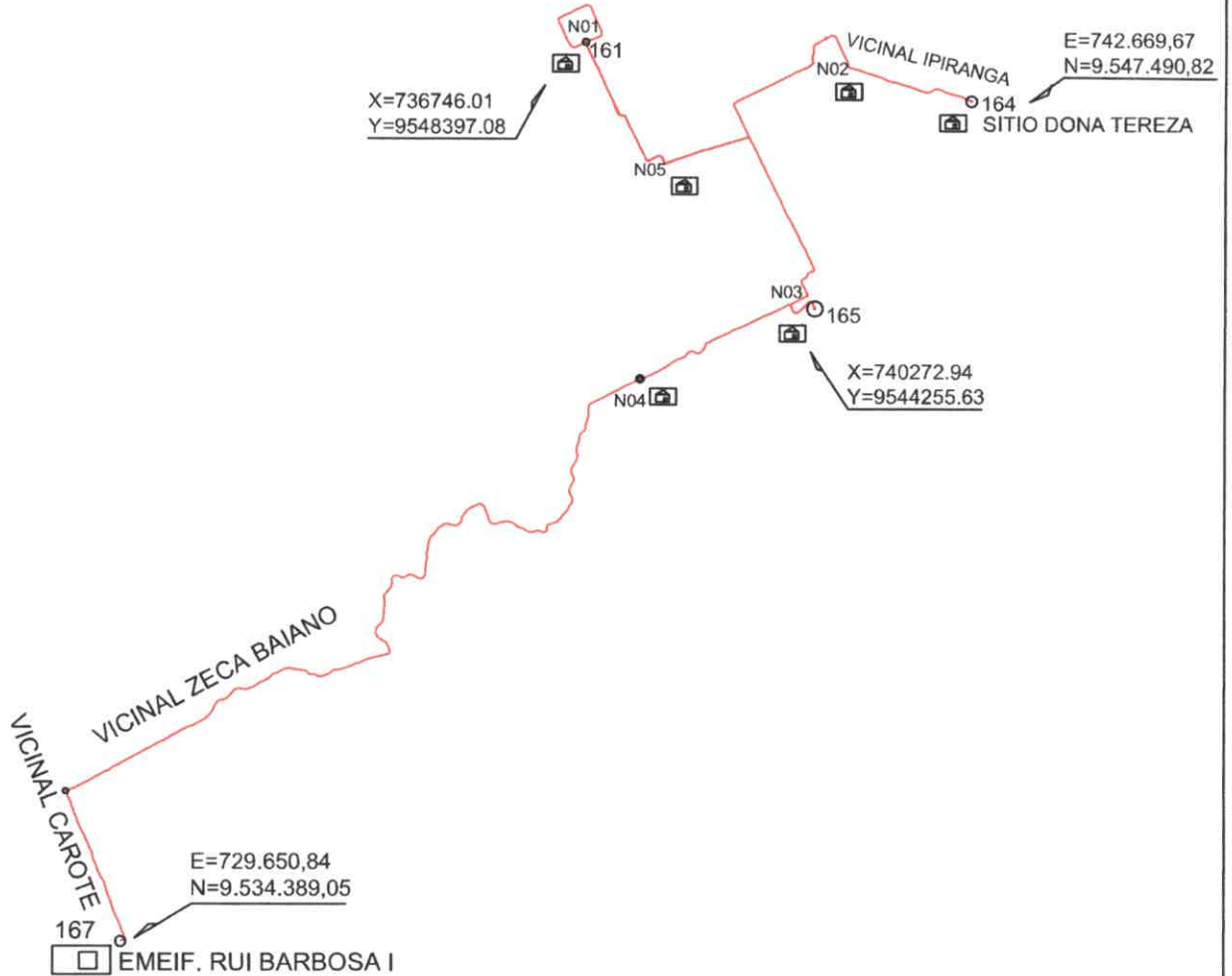
PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA 64
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 38.5 km GPS 38.3 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: 05 IRMÃOS - CAROTE	ESCALA: 1 / 600
ITINERÁRIO: VICINAL IPIRANGA, VICINAL ZECA BAIANO, VICINAL DO CAROTE, N01, N02, N03, N04, N05 - VILA PITINGA (CAROTE), EMEIF - RUI BARBOSA I.	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGROMENSURA C.T.R.R. nº 651038029-1 COD. INCRÁ 1322

FRANCHA:
UNICA
DATA:
23/02/2021 | 01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.9.3.20 - Número de Série: 21906, Licenciado a: EVN Auton. Com. Equip. Ltda - ME.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MÉRIDIOS - UTM
 ZONA = 28RUA2000
 ESCALA = 63000
 FUSO HORÁRIO = -03:00
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA = -30° 17' 35,9688" E
 ANO = 2011
 CALCULO DE ATITUDE
 ALTITUDE = 113,280
 LATITUDE = 04° 03' 57,75700" S
 LONGITUDE = 49° 07' 42,94370" W

ROTA 64
ITINERÁRIO NOITE PERCURSO 38.5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 64
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 38,5 km GPS 38,3 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: 05 IRMÃOS - CAROTE	ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP: 1503090
DATA: 2022

ITINERÁRIO: VICINAL IPIRANGA, VICINAL ZECA BAIANO, VICINAL DO CAROTE, N01, N02, N03, N04, N05 - VILA PITINGA (CAROTE), EMEIF, RUI BARBOSA I.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA	Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Data: 2022.02.23 20:54:20 -0300
TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-PR. nº 0510338099-1 COD. INCRA 1022	

PRANCHA: MAP	
DATA: 23/02/2021	01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 64 **DIA DO ACOMPANHAMENTO:** 23/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Ipiranga/N 2/N3/N4/Carote

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Ipiranga (Sítio Dona Tereza)

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: Rui Barbosa I – Ensino Médio

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:35min

ODÔMETRO DO CARRO: 38.5km **ODÔMETRO GPS:** 38.3km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up caminhonete

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Noite (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 38.5 km = 77 km

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 38.5 km = 77 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 154 = 30.800 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

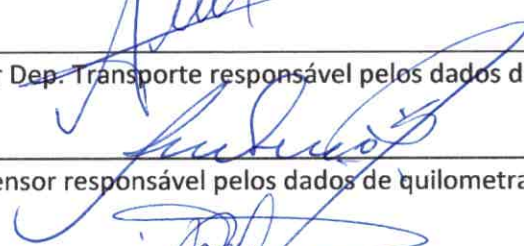
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

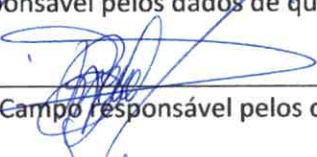
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



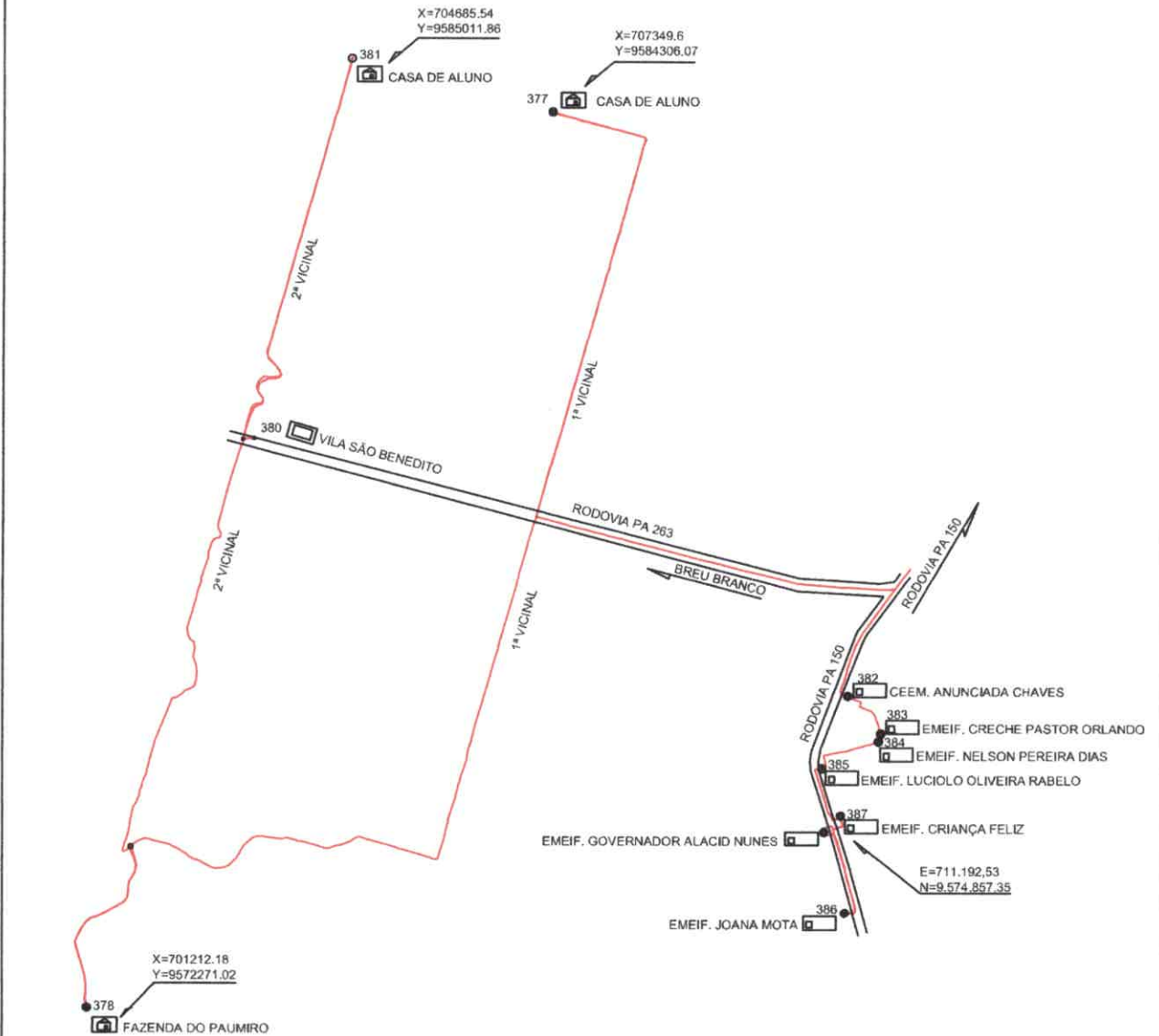
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 65

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 58.5



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
PA

ROTA:
65

ODOMETRO: CARRO 58.5 km
GPS 58.3 km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO:
PA 263, 1ª E 2ª VICINAL.

ITINERÁRIO:
1ª VICINAL, 2ª VICINAL, RODOVIA PA 263, RODOVIA PA 150, GONÉSIA SEDE, CEEM. ANUNCIADA CHAVES, EMEIF. CRECHE PASTOR ORLANDO, EMEIF. NELSON PEREIRA DIAS, EMEIF. LUCIOLO OLIVEIRA RABELO, EMEIF. CRIANÇA FELIZ, EMEIF. GOVERNADOR ALACID NUNES E EMEIF. JOANA MOTA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA

Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.23 21:33:11-03'00"

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-RR 85 10338629-1
CDD: INGRA 1322

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
15/02/2022

01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Mérica TopoE/W 6.3.5.2.0 - Número de Série: 21866. Licenciado à EVN Autom. Com. Equip. Ltda - V.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 65 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 15/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: PA 263/1ª Vicinal/2ª Vicinal/Vila São Benedito/Zona Urbana

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Criança Feliz

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Joana Barros Medeiros Mota

Tempo de percurso da ROTA: 01h:30min

ODÔMETRO DO CARRO: 58.5 km ODÔMETRO GPS: 58.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Ônibus**

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 58.5 km = 117 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 117 = **23.400 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

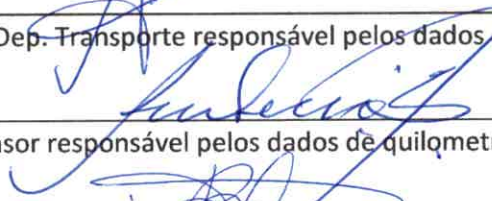
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

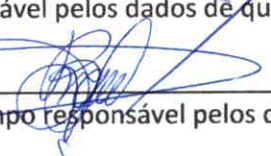
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



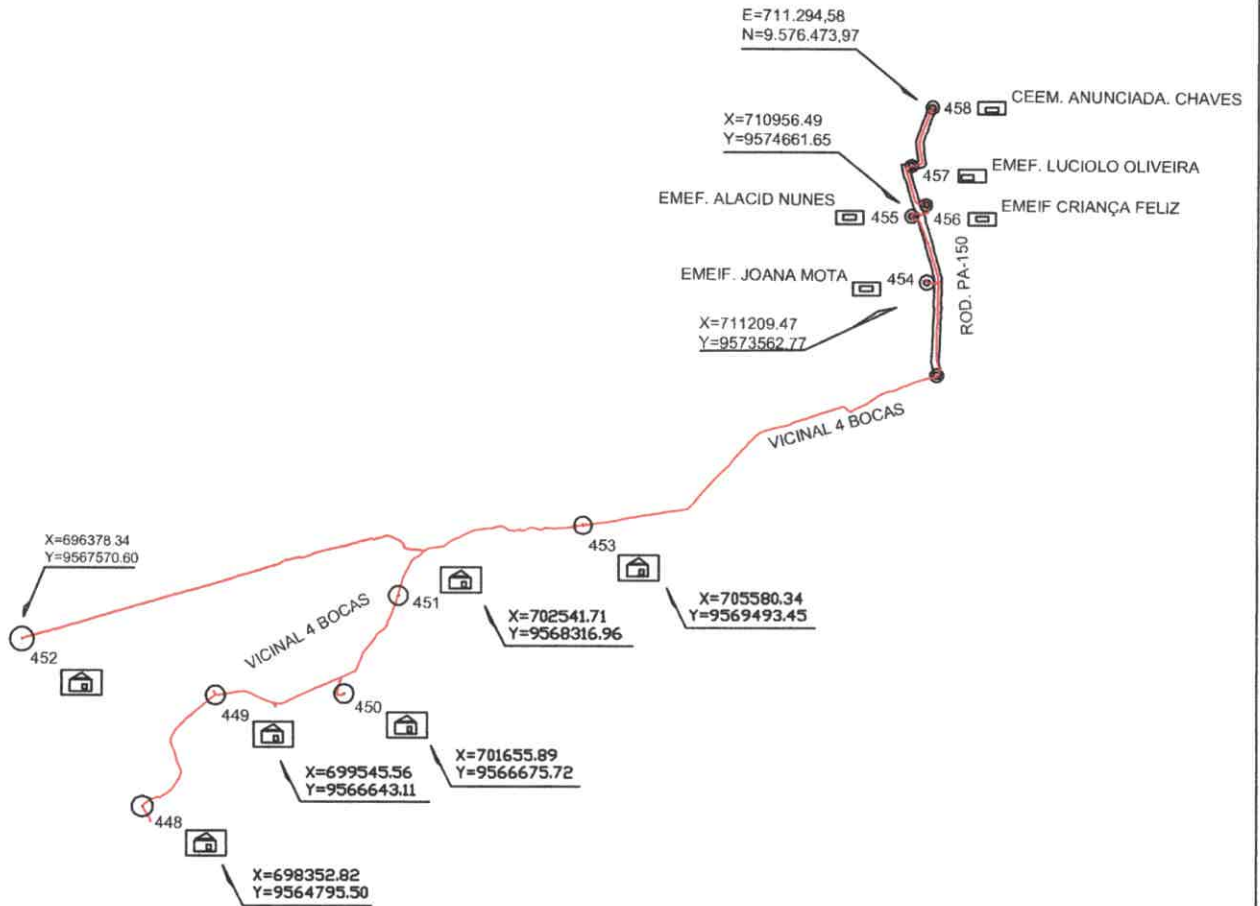
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



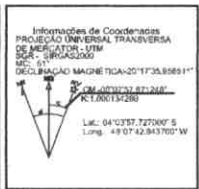
Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 66

ITINERÁRIO TARDE

PERCURSO 39 Km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 66
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 39 km GPS 38.7 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: QUATRO BOCAS	FRANCHA: ÚNICA
ITINERÁRIO: VICINAL 4 BOCAS RAMAL DO ADALTON, RAMAL EPAMINONDAS, RAMAL DO ANDRE ROCHA, RODOVIA PA-150, EMEIF JOANA MOTA, EMEIF ALACID NUNES, EMEIF CRIANÇA FELIZ, EMEIF LUCIOLO, CEEM ANUNCIADA CHAVES.	DATA: 11/02/2022 01/01
CÓDIGO PMGP: 1503090	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTÔNIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>TÉCNICO EM AGRIMENSURA CF 1-GR, nº 6510338628-1 CÓD. INCRÁ 0222</small>
DATA: 2022	

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para cálculos, desenhos e projetos topográficos Métrica TopoE/VN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado a EVN Auburn, Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 66 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Região das 4 Bocas/F. Terra Nova/F. Adalto/Epaminondas/Z.U.

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vila 4 bocas

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: CEEM Anunciada Chaves

Tempo de percurso da ROTA: 01h:50min

ODÔMETRO DO CARRO: 39 km ODÔMETRO GPS: 38.7km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Micro-ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 39 km = 78 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 78 = 15.600 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

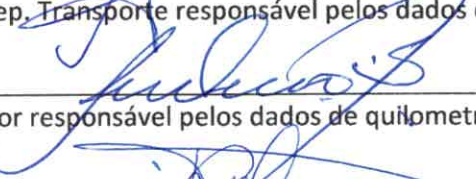
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

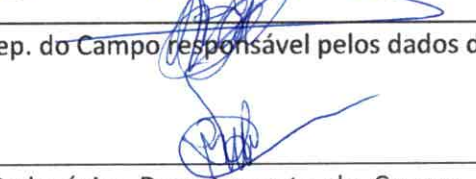
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



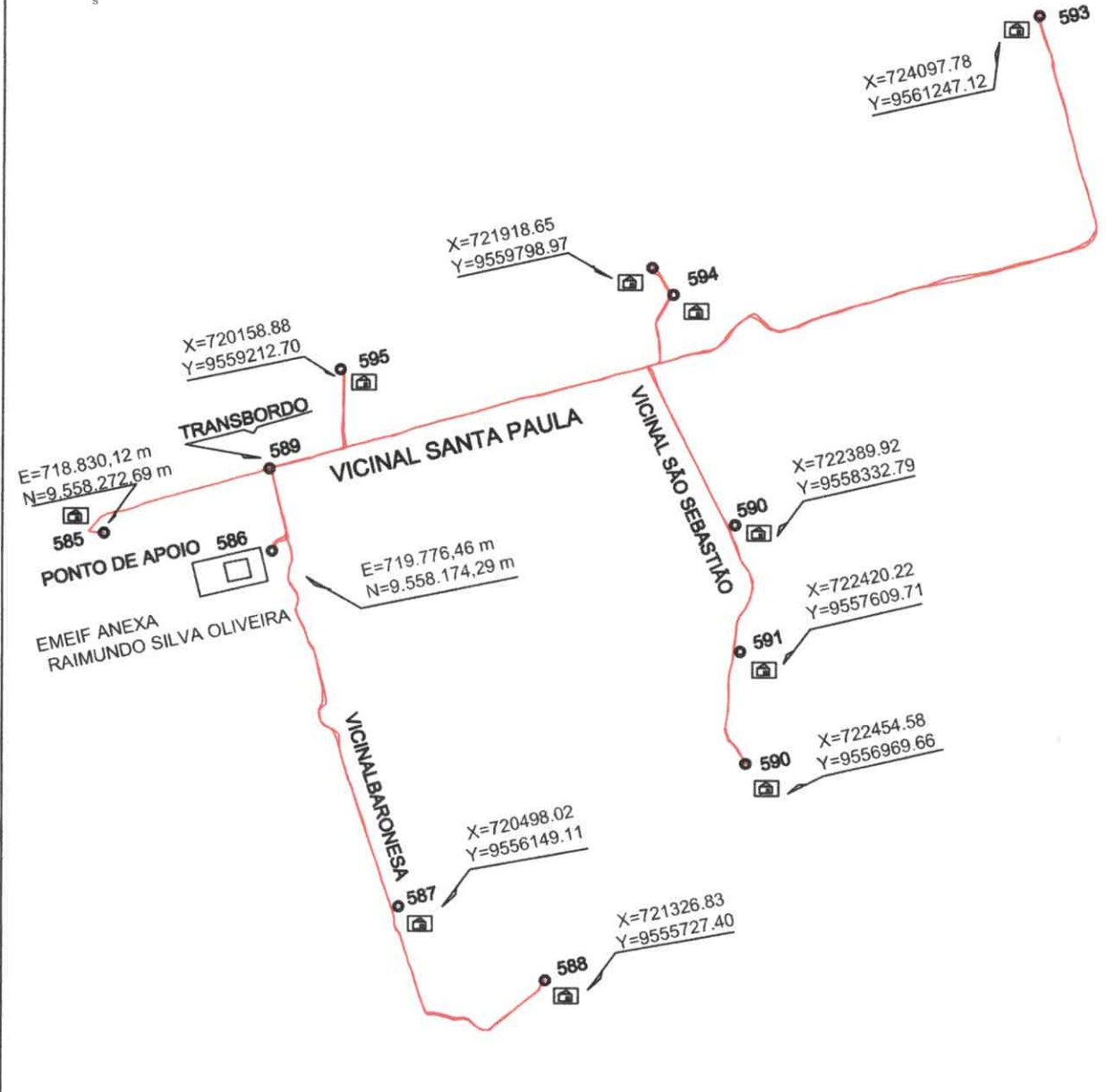
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO MERIDIONAL TRANSVERSA
DE MERCATOR - UTM
ESQUERDA-SUL
M.D.: 51°
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA - 2011 F.25.895611"
CORREÇÃO DA ANOMALIA MAGNÉTICA
X: 720014280
Y: 9556149.11
L: 04°33'57.727000" S
L: 49°07'42.841700" W

ROTA 67
ITINERÁRIO MANHÃ
PERCUSO DE 30.5



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 67
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 30.5 km GPS 30.3 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: COMUNIDADE BARONESA	ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

ITINERÁRIO:
PA SANTA PAULA, PA SÃO SEBASTIÃO,
COMUNIDADE BARONESA E ANEXA EMEIF MARIA
DAS DORES

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES
DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR_ nº 6510338629-1
CÓD. INCRÁ "G22"

FRANCHA:
ÚNICA
DATA:
12/02/2022 | 01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Métrica TopoE-VN 6.9.3.20 - Número de Série: 21906. Licenciado à: EVN Aut. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 67

DIA DO ACOMPANHAMENTO: 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Santa Paula/Vicinal São Sebastião/Ramais da Baronesa

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Casa de aluno no Ponto 585

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Baronesa/anexa EMEIF Maria das Dores P. 596

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 1h:32min

ODÔMETRO DO CARRO: 30.5 km ODÔMETRO GPS: 30.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Pick-up Camionete**

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 30.5 km = 61 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 61 = **12.200 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

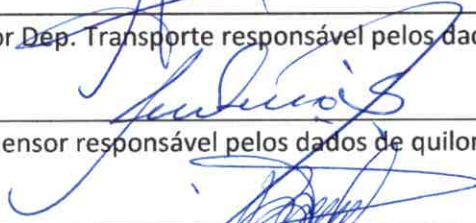
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

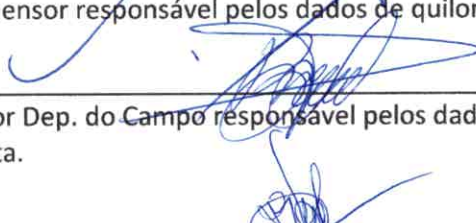
ASSINATURAS:



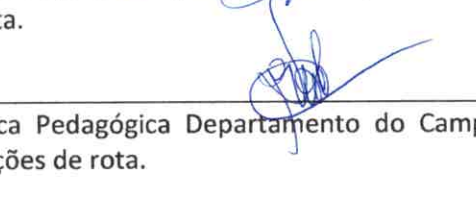
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



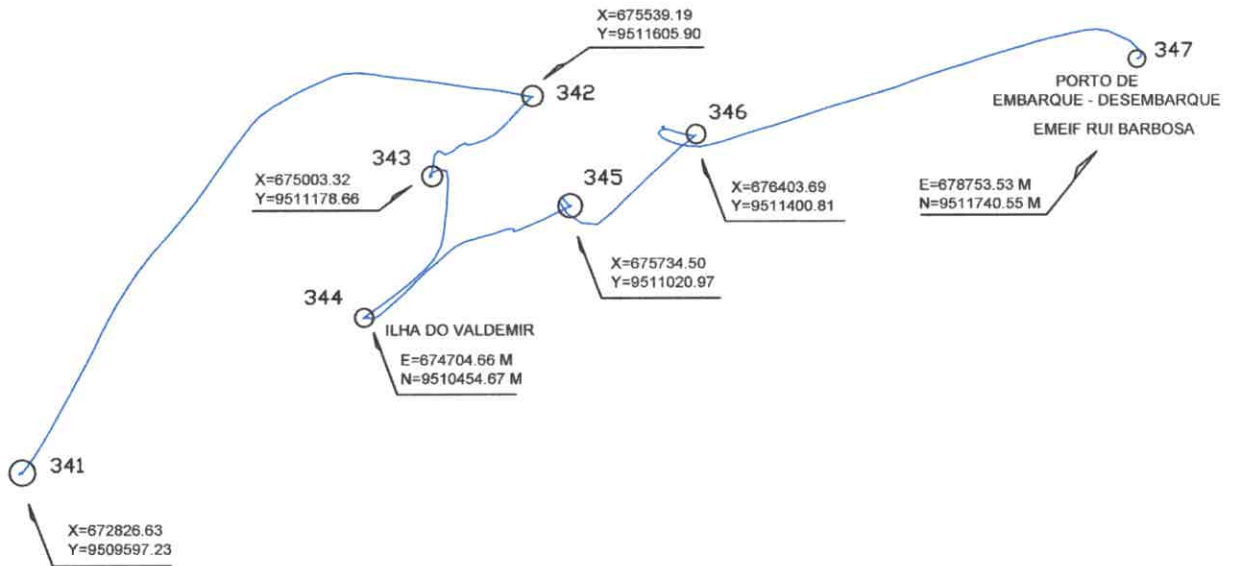
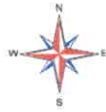
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 68
ITINERARIO MANHÃ
PERCURSO 1h30min

Escala Gráfica:

CONVENÇÕES	
	Vértices Tipo M
	Vértices Tipo P
	Vértices Tipo V
	RIO
	VALA
	ESTRADA VICINAL
	RODOVIA
	RUA

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 SGR - SIRGAS2000
 MC: 51°
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'35.856511"

DM: -60°07'57.871246"
 K: 1.000134280
 Lat.: 3°37'34.78"S
 Long.: 48°56'47.57"O



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 68
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: GPS: 1h30min
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600

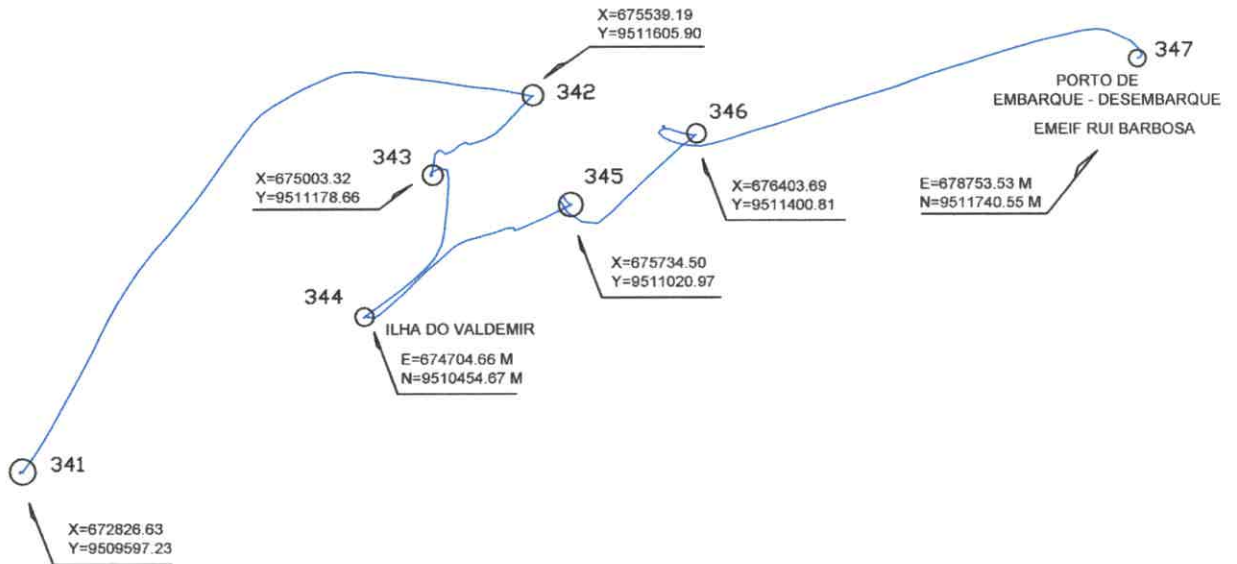
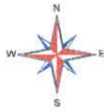
REGIÃO:
PORTO NOVO
CÓDIGO PMGP:
1503090

ITINERÁRIO:
INICIO PONTO 341 AO 347, PORTO DE EMBARQUE, VILA PORTO NOVO - EMEIF. RUI BARBOSA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338629-1
CÓD. INCRÁ: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
14/02/2022

01/01



ROTA 68

ITINERARIO NOITE

PERCURSO 1h30min



CONVENÇÕES	
	Vértices Tipo M
	Vértices Tipo P
	Vértices Tipo V
	RIO
	VALA
	ESTRADA VICINAL
	RODOVIA
	RUA

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 SGR - SIRGAS2000
 M.C. 31
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA -20°17'35.956511"
 CH - 00°07'57.871248"
 K. 1.000134280
 Lat.: 3°37'34.76"S
 Long.: 48°58'47.57"O



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
 ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
 GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
 PA

ROTA:
68

ODOMETRO:
GPS: 1h30min

ESCALA:
 1 / 600

REGIÃO:
 PORTO NOVO

CÓDIGO PMGP:
 1503090

ITINERÁRIO:
 INICIO PONTO 341 AO 347. PORTO DE EMBARQUE, VILA PORTO NOVO - EMEIF. RUI BARBOSA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
 ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA em 14/02/2022 11:33:47 -03'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR Nº 6510338629-1
 CDD, INCRA: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
 14/02/2022

01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVN 6.6.5.20 - Número de Série: 21806. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 68

DIA DO ACOMPANHAMENTO: 14/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Sr Adevaldo/margens do lago/EMEIF Rui Barbosa

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Sr Adevaldo

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: P Flutuante

HORA DA SAÍDA: 10h:00 **HORA DE CHEGADA:** 11h:30

ODÔMETRO GPS: 01h30min

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:30= 03h:00min – Manhã

TEMPO DO PERCURSO DA ROTA: 2 x 01h:30= 03h:00min – Noite

TEMPO DE PERCURSO RODADO POR ROTA AO ANO LETIVO: 1200h:00:00min

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Barco

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã e Noite

COMBUSTIVEL: gasolina **CAPACIDADE TANQUE:** 3 1/2 **QUANTIDADE:** 8L/DIA

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Assistente departamento de Transporte: Robert Luís Lima Ferreira

Guia: Elimar da Silva Borges

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, Barco, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, fichas acompanhamento, canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.

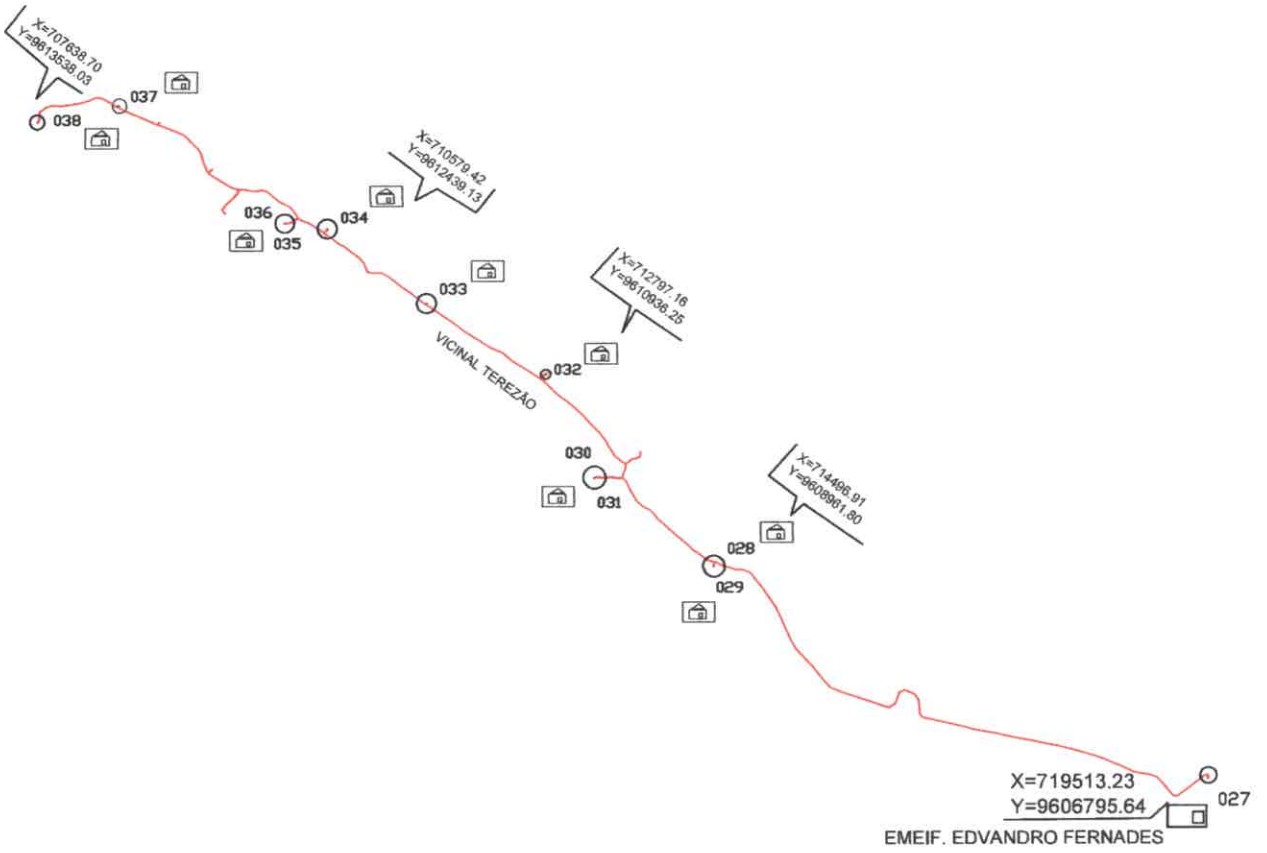


Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.

X=707638.70
Y=9612638.03



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 69

ITINERÁRIO TARDE
PERCURSO 18.5 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

REGIÃO: **VILA APARECIDA**
ITINERÁRIO:
ESTRADA VICINAL TEREZÁO, 62 CASA DO SEU MARABÁ, 63
DONA CICERA, 64 DONA VERONICA, 65 DARLENE LOPES, 66
SITIO PARAISO, 67 EMEIF. SÃO PEDRO, 68 MARCOS HENRIQUE,
69 PONTO DE EMBARQUE E DESENBARQUE SITIO 09 IRMÃOS.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR Nº 6510338623-1
CÓD. INCRA "G22"

ROTA: **69**
ODOMETRO: CARRO 18.5 km
GPS 18.3 km
ESCALA:
1 / 600
PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
13/02/2022 01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Mática Tipo EVN 9.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 69 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Sitio São Francisco, Propriedade do Sr. Marabá, EMEIF São Pedro, EMEIF Edvandro Fernandes da Silva.

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Casa de aluno no Ponto

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF São Pedro

HORA DA SAÍDA: 09:05 **HORA DE CHEGADA:** 10:00

ODÔMETRO DO CARRO: 18.5km **ODÔMETRO GPS:** 18.3km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up Camionete

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 18.5 km = 37 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 37 = 7.400 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

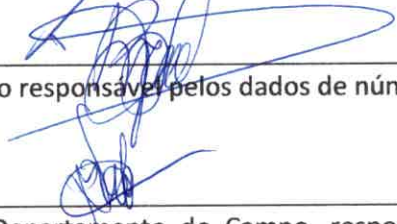
ASSINATURAS:



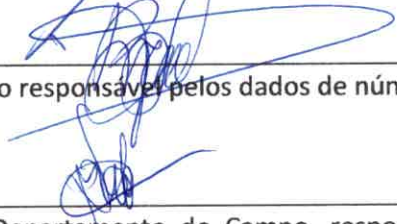
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



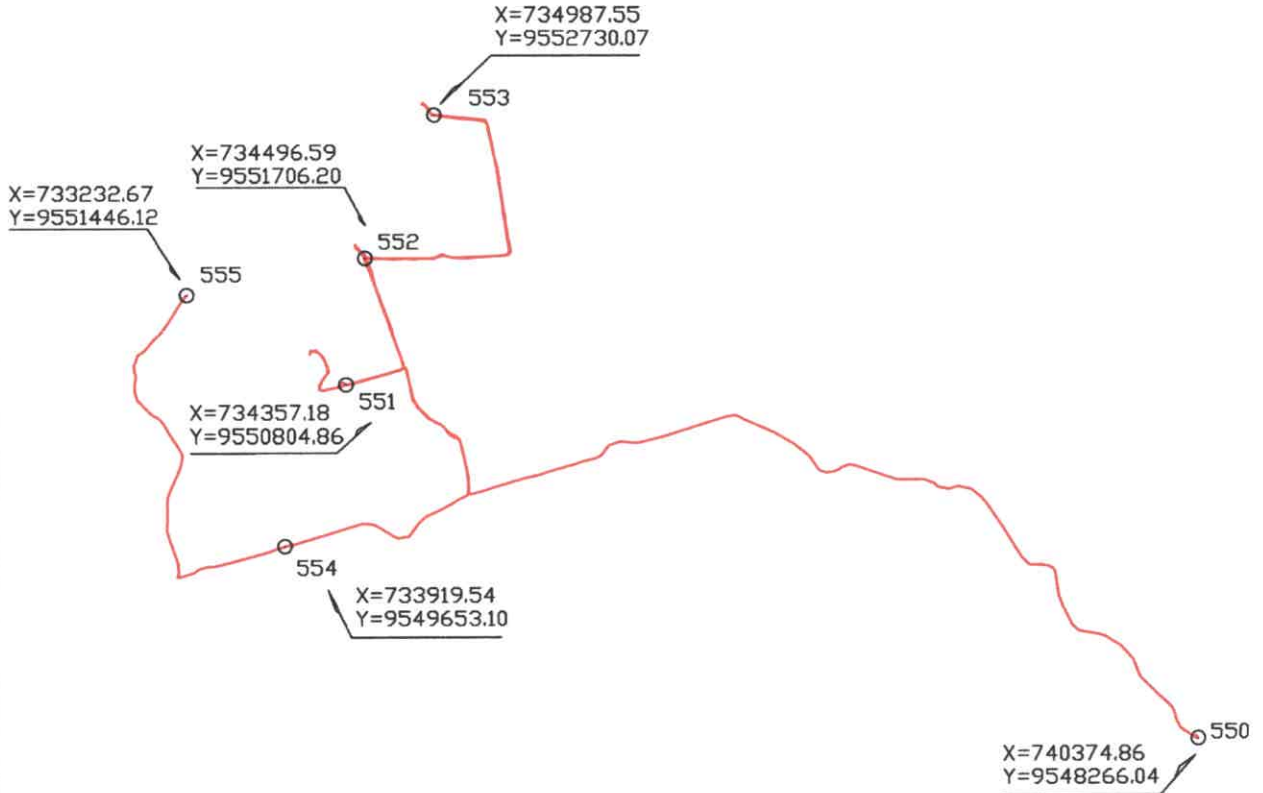
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 70

ITINERÁRIO NOITE
PERCURSO 22.5 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

ROTA:
70

ODOMETRO: CARRO 22.5 km
GPS 22.3 km

ESCALA:
1 / 600

REGIÃO: PITINGA - CAROTE
ITINERÁRIO:
VICINAL 05 IRMÃOS, NUCLEO 02 ESCOLA
RENASCER E RAMAIS.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
TÉCNICO EM ACRIMENSURA
CFT-BR nº 6510338929-1
CÓD. INCRÁ "022"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
11/02/2022 01/01

CÓDIGO PMGP:
1503090
DATA:
2022

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 70

Data: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal 05 Irmãos, Núcleo 02 e Escola Renascer.

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.RENASCER

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.RENASCER

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:00

ODÔMETRO DO CARRO: 22.5km ODÔMETRO GPS: 22.3km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Pick-up Camionete**

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Noite (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 22.5 km = 45 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 45 = 9.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

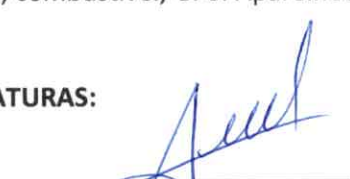
Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, fichas acompanhamento, canetas.


ASSINATURAS:



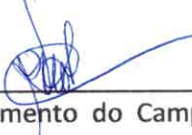
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



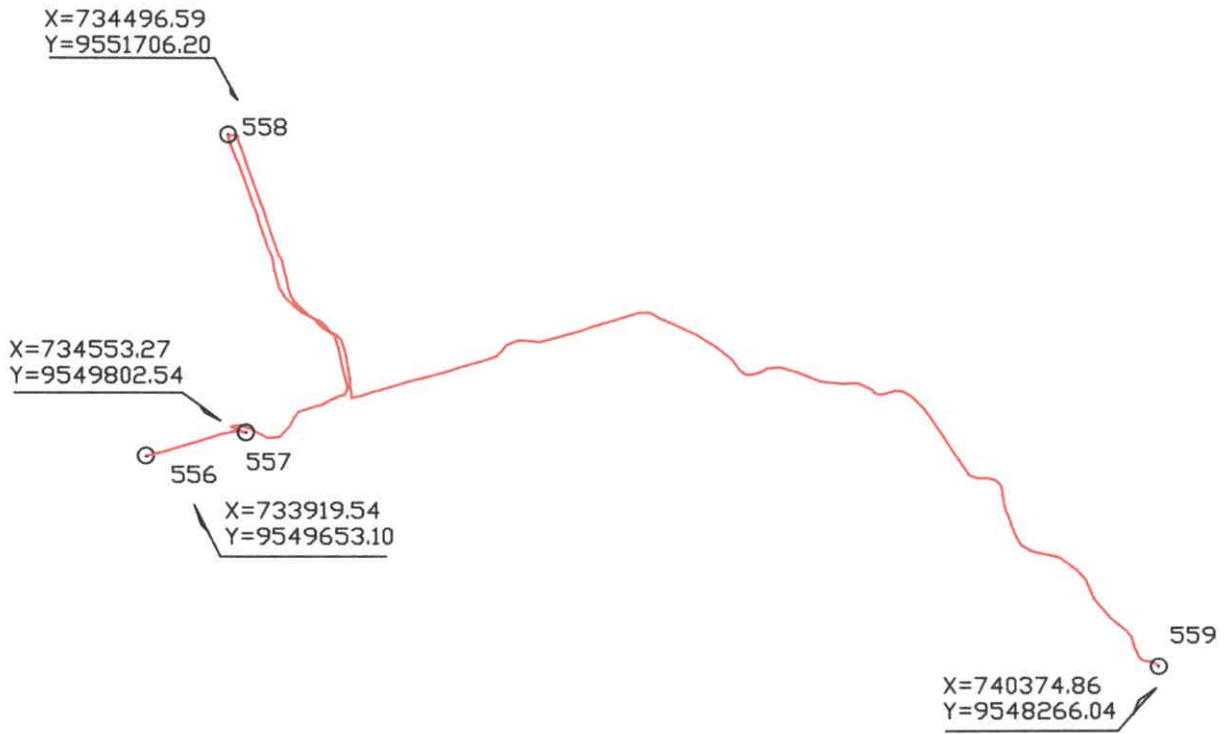
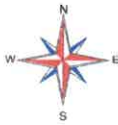
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 ZONA = 18SRGAS2000
 ESCALA = 1:50000
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA = -20°17'35.996511"
 DATA = 02/07/2012 07:12:14
 AZIMUTH = 343.932
 Lat.: 04°03'57.727100" S
 Long.: 48°07'42.943700" W

ROTA 71
ITINERÁRIO TARDE PERCURSO 12 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	UF: PA
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ
REGIÃO: PITINGA - CAROTE	ITINERÁRIO: VICINAL 05 IRMÃOS, NUCLEO 02 ESCOLA RENASCER E RAMAIS.

ROTA: 71
ODOMETRO: CARRO 12 km GPS 12.3 km
ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP: 1503090
DATA: 2022

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA <small>Assinado eletronicamente pelo ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Data: 2022.02.22 21:07:13 -2337</small>
<small>TÉCNICO EM ACRIBIMENSURA C.F. 1-032 nº 6510338629-1 COD. INCRÁ "G22"</small>

FRANCHA ÚNICA
DATA: 11/02/2022 01/01

Este desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoEVA 6.9.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 71

Data: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal 05 Irmãos, Núcleo 02 e Escola Renascer.

EMEIF. EMEIF.RENASCER

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.RENASCER

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.RENASCER

HORA DA SAÍDA: 12h:56 HORA DE CHEGADA: 01h:25

ODÔMETRO DO CARRO: 12km ODÔMETRO GPS: 12.3km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Pick-up Camionete**

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 12 km = 24 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 24 = **4.800 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

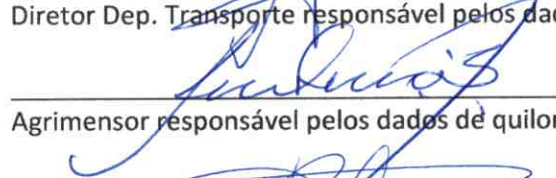
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, fichas acompanhamento, canetas.


ASSINATURAS:



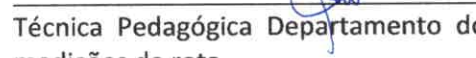
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



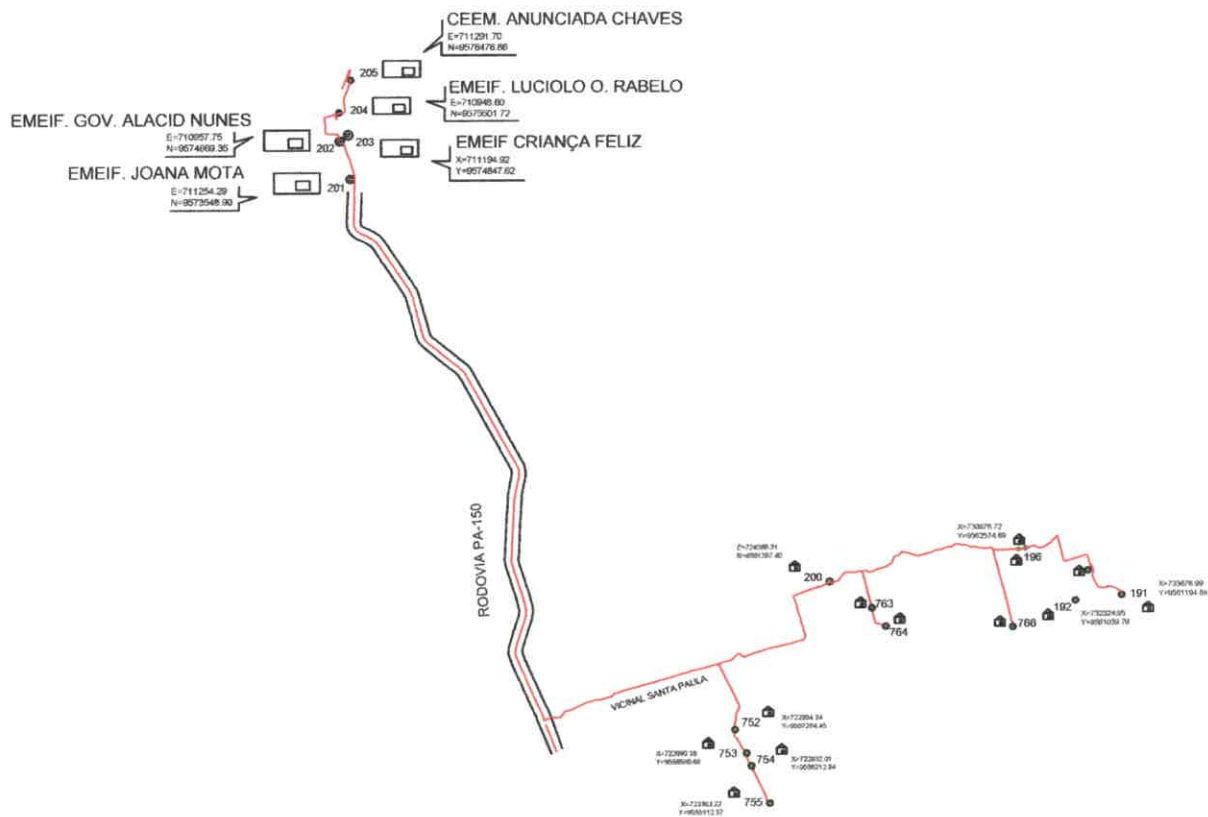
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 72

ITINERÁRIO MANHÃ
PERCURSO 62 KM

CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acrescimento)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
DE MERCATOR - UTM
SGRS - SERGIAS2000
MC: S1°
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°1'35,959511"



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA



OBJETO:
ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
GOIANÉSIA DO PARÁ

ROTA:
72

ODOMETRO: CARRO 62 km
GPS 61.8 km

ESCALA:
1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

REGIÃO: PA SANTA PAULA - GOIANÉSIA

ITINERÁRIO:
VICINAL GARRAFÃO, 5ª VICINAL, 4ª VICINAL, 3ª
VICINAL, 2ª VICINAL, 1ª VICINAL, VICINAL SÃO
SEBASTIÃO, VICINAL SANTA PAULA, RODOVIA PA 150,
GOIANÉSIA SEDE, JOANA MOTA, GOV. ALACID NUNES,
LUCIOLO O. RABELO E CEEM ANUNCIADA CHAVES.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Dados: 2022.02.21 19:47:58 -03'00'
TÉCNICO EM AGRIMENSURA
CFT-BR: 6510338629-1
CÓD. INCRNA: "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
DATA:
01/01

13/02/2022

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 72 DIA DO ACOMPANHAMENTO: 13/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Vicinal Garrafão/V. São Sebastião/V. Santa Paula/Rod. PA 150/escolas da zona urbana

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Vicinal do Garrafão

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: CEEM Anunciada Chaves

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:20

ODÔMETRO DO CARRO: 62 km ODÔMETRO GPS: 61.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Ônibus**

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 62 km = 124km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 124 = **24.800 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

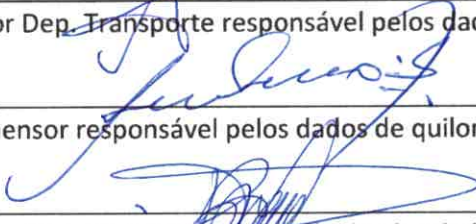
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



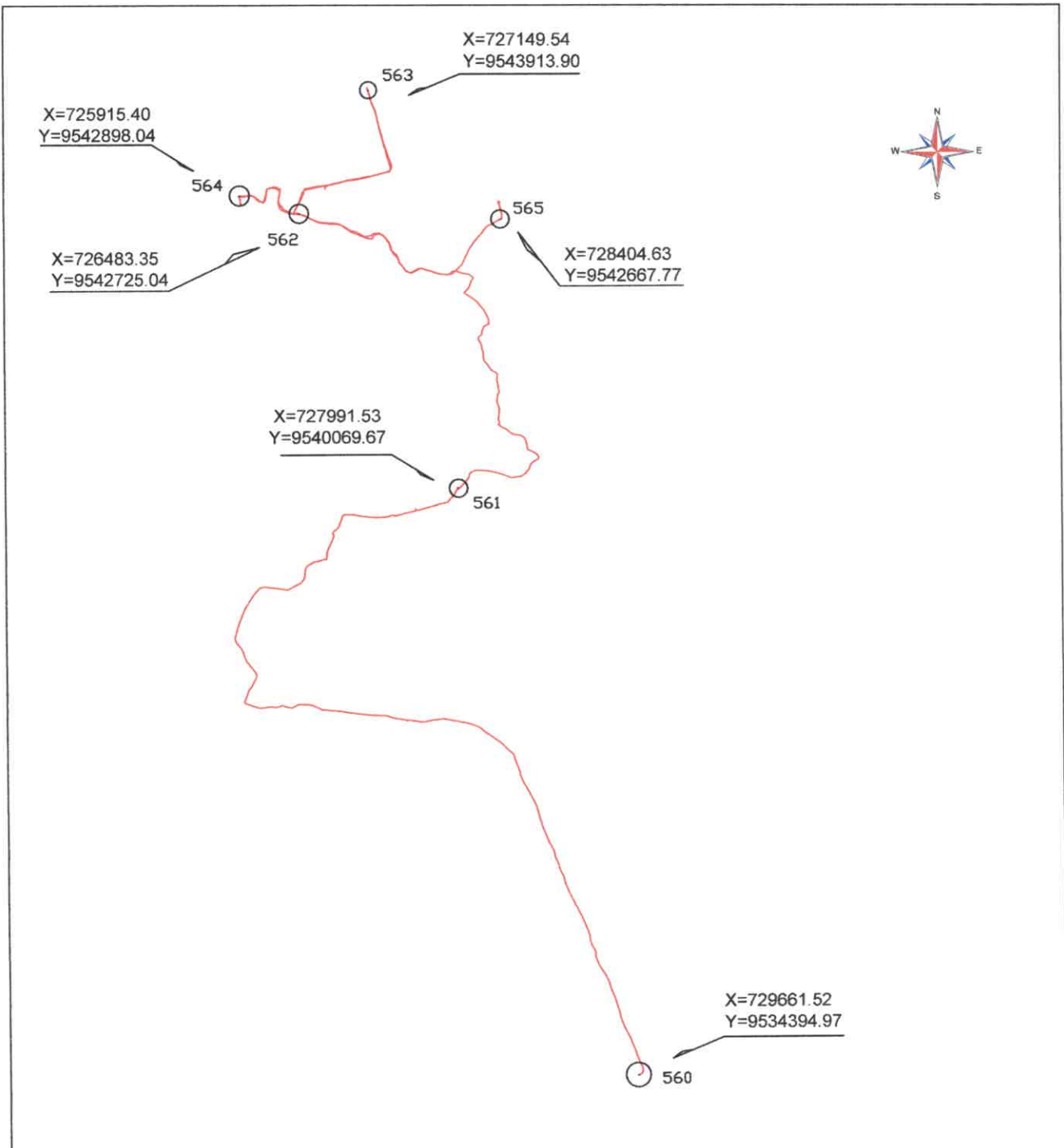
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas:
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERIDIANO - UTM
 ZONA: 20QAGS2000
 ESCALA: 630957,344
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20°17'33,898511"
 LIT.: 04°02'57,727000" S
 LONG.: 48°07'42,840700" W

ROTA 73
ITINERÁRIO TARDE PERCURSO 25 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	UF: PA
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ
REGIÃO: CAROTE - (PITINGA 121)	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA

ROTA: 73
ODOMETRO: CARRO 25 km GPS 24.9 km
ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP: 1503090
DATA: 2022

ITINERÁRIO: VICINAL 121 PITINGA (CAROTE), VILA PITINGA (CAROTE), EMEIF. RUI BARBOSA I.
--

REGIÃO: CAROTE - (PITINGA 121)
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR. Nº 0510238520-1 Cód. INCRÁ "032"

PRANCHA: ÚNICA
DATA: 11/02/2022
01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Planilhas topográficas Métrica TopoEVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21008. Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 73

Data: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Carote, (Pitinga 121)EMEIF.Rui Barbosa I

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.Rui Barbosa I

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.Rui Barbosa I

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:40min

ODÔMETRO DO CARRO: 25km ODÔMETRO GPS: 24.9

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: **Pick-up Camionete**

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 25 km = 50 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 50 = **10.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

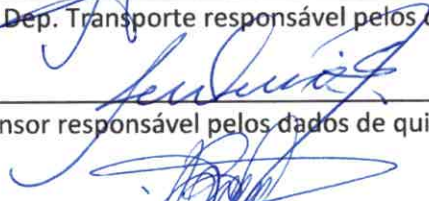
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, fichas acompanhamento, canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



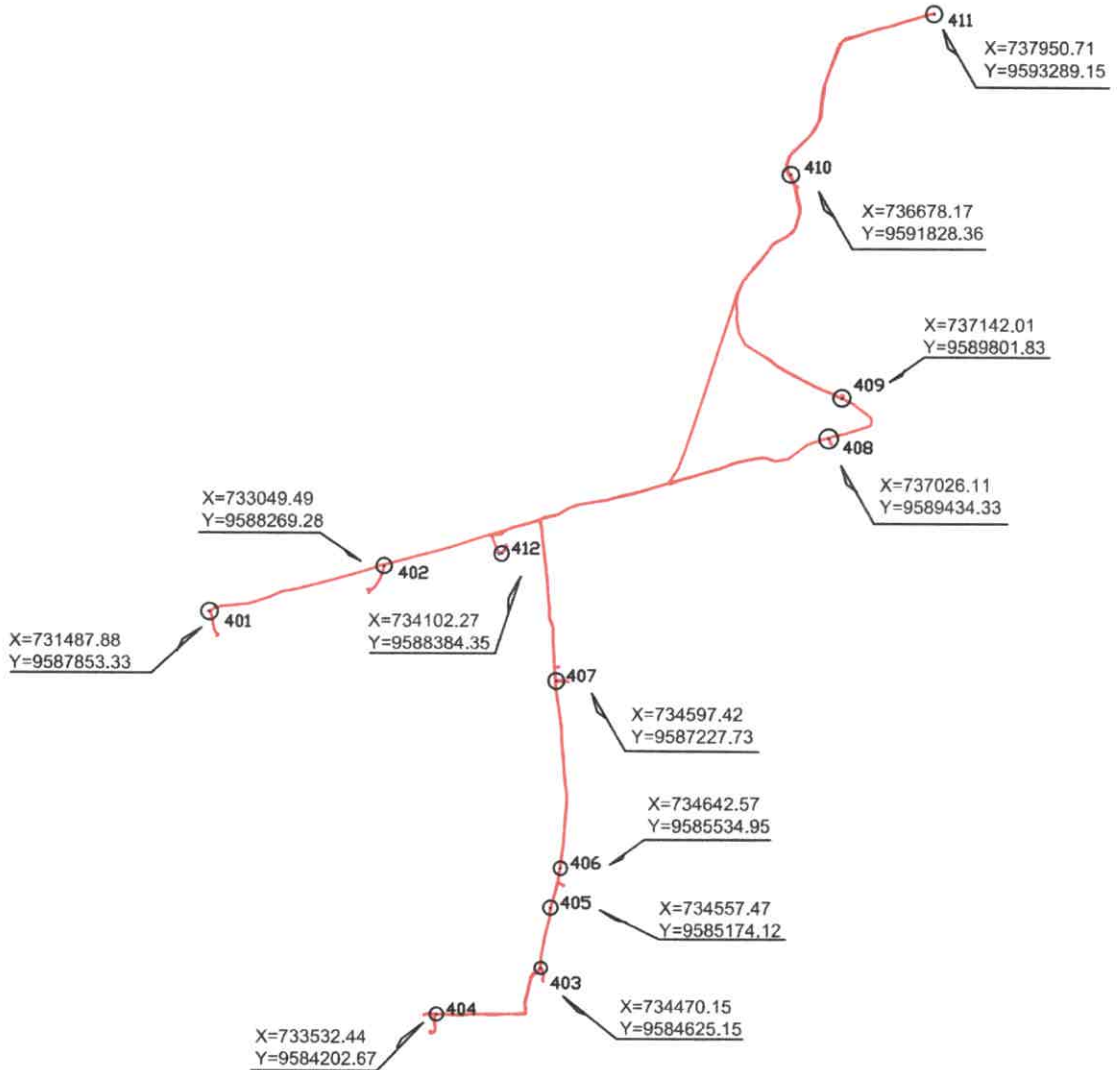
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 SUR - 58R5AS2000
 NO: 817
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA -20°17'35,988511"
 L: 04°03'57,727000" S
 Long: 49°17'42,943700" W

ROTA 74
ITINERÁRIO NOITE
 PERCURSO 35.5 Km



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	UF: PA
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR nº 6510338629-1 CÓD. INCRÁ "G22"
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	REGIÃO: CIKEL ROUXINOU
ITINERÁRIO: VICINAL CIKEL, ROUXINOL, VICINAL DA CALCINHA, EMEIF SANTIAGO DUARTE.	

ROTA: 74
ODOMETRO: CARRO 35.5 km GPS 35.3 km
ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP: 1503090
DATA: 2022

REGIÃO: CIKEL ROUXINOU
ITINERÁRIO: VICINAL CIKEL, ROUXINOL, VICINAL DA CALCINHA, EMEIF SANTIAGO DUARTE.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR nº 6510338629-1 CÓD. INCRÁ "G22"

PRANCHA: ÚNICA
DATA: 25/02/2022
01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 74

Data: 25/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: VICINAL DA CIKEL e ROXINOL e EMEIF.Santiago Duarte

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.Santiago Duarte

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.Santiago Duarte

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:20

ODÔMETRO DO CARRO: 35.5km **ODÔMETRO GPS:** 35.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Camionete

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Noite (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 35.5 km = 71 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 71 = **14.200 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

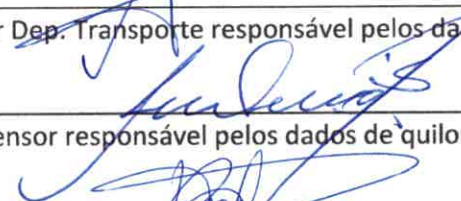
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, fichas acompanhamento, canetas.

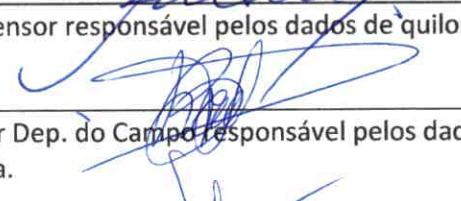
ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



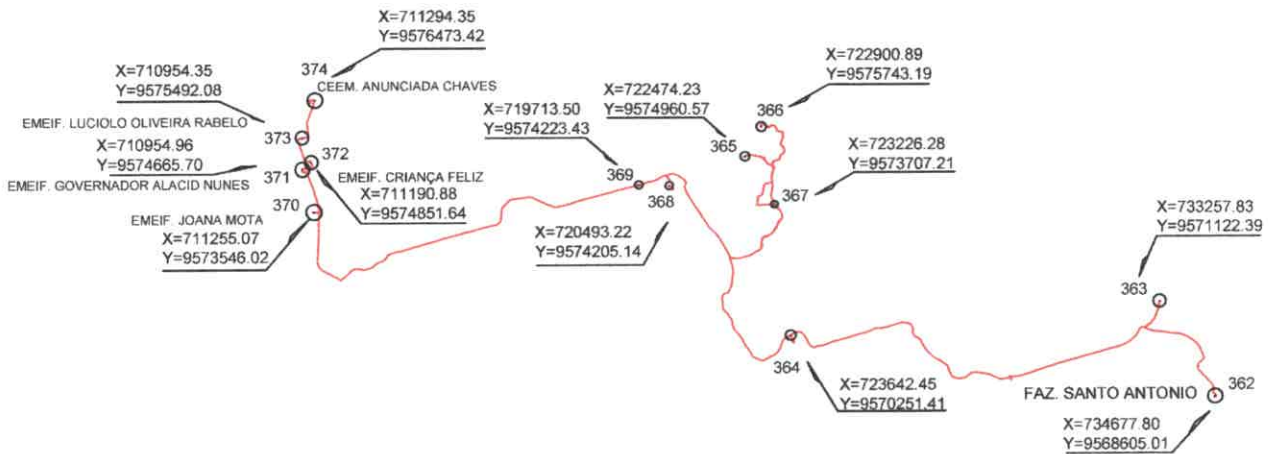
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua



ROTA 75

ITINERÁRIO MANHÃ
 PERCURSO 54.5 km



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
 ROTA ESCOLAR

ROTA:
75

PROPONETE:
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

ODOMETRO: CARRO 54.5 km
 GPS 54.2 km

MUNICÍPIO:
 GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
 PA

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
 1503090

REGIÃO: **SANTO ANTONIO**

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Técnico em Agrimensura
 CFT-BR nº 6510338629-1
 Cód. INCRÁ "G22"

PRANCHA:
ÚNICA
 DATA: 23/02/2022 | 01/01

DATA:
 2022

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 75

Data: 25/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: VICINAL DA SANTO ANTÔNIO

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: Fazenda Santo Antônio

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EEE.M Profª Anunciada Chaves

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:55min

ODÔMETRO DO CARRO: 54.5km **ODÔMETRO GPS:** 54.2km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-up - Camionete

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Manhã (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 54.5 km = 109 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 109 = **21.800 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

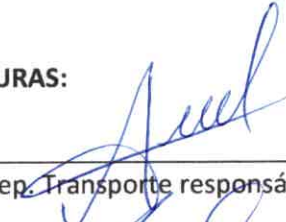
Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

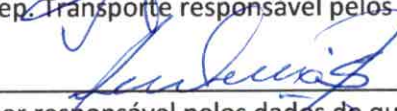
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, fichas acompanhamento, canetas.

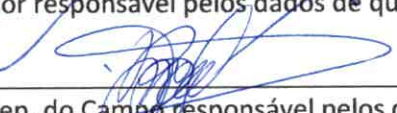
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



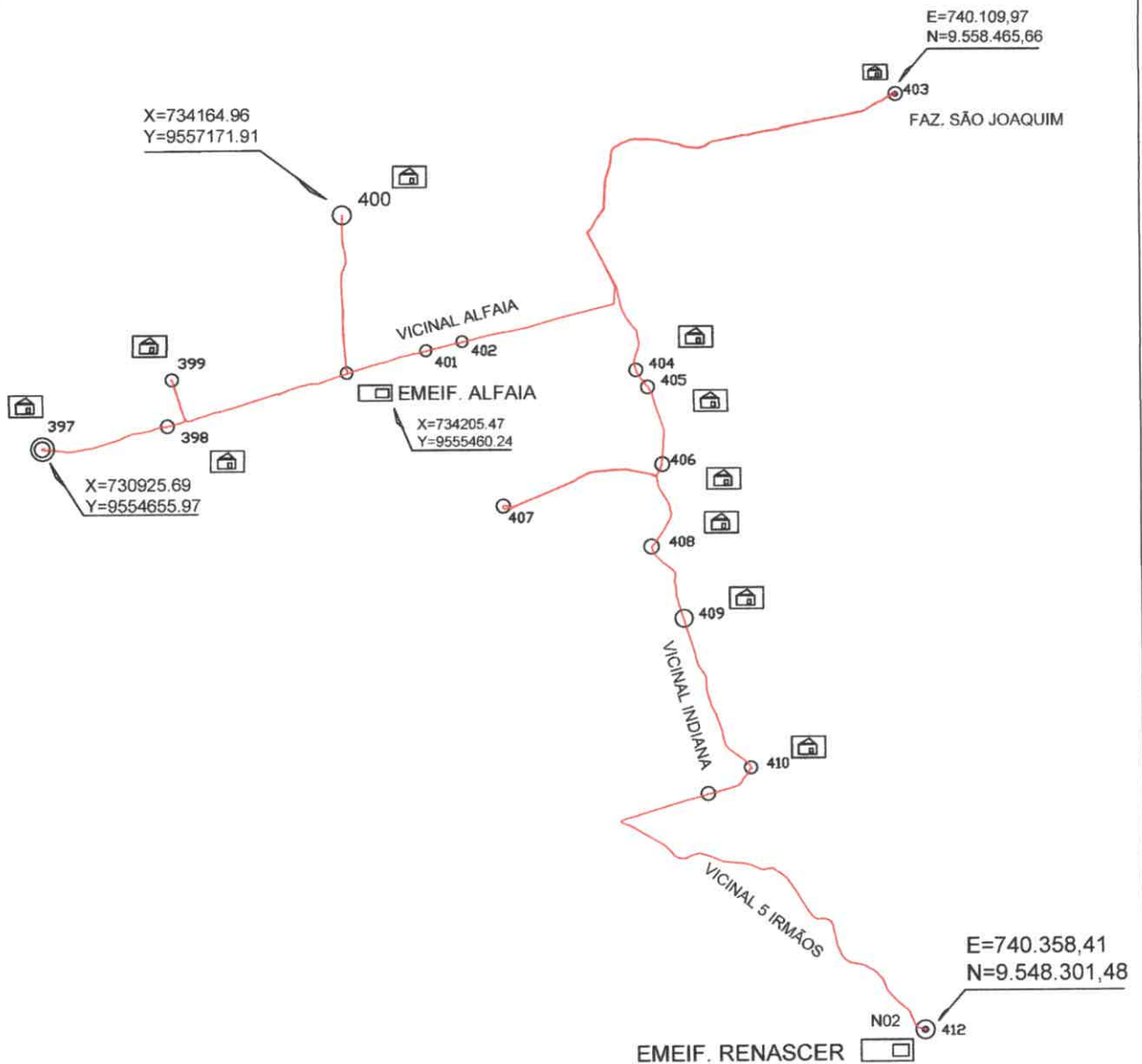
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal (Acréscimo)
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
 PROJ: ADI INDIANA, TRANSVERSAL
 DE INTERC. LTM
 SPT: 1, BR/040005
 DESIGN: MECÂNICA - 08/17/05, 08/08/17
 A: 1.000/1.500
 L: 04/05/07, 7/20/07, 8
 Long: 49° 07' 42,843707" W

ROTA 76

ITINERÁRIO TARDE
 PERCURSO DE 36 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
 ROTA ESCOLAR

PROPONENTE:
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
 GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
 PA

REGIÃO: 5 IRMÃOS

ITINERÁRIO:
 PONTO 397 SÍTIO PEDACINHO DO CÉU, VICINAL ALFAIA,
 CEARA, VICINAL INDIANA, VICINAL 5 IRMÃOS, N02, A
 EMEIF. RENASCER.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Data: 2022.02.21 20:53:56 -07'00'
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 COD. INCRÁ "GZ2"

ROTA: **76**

ODOMETRO: CARRO 36 km
 GPS 35.8 km

ESCALA:
 1 / 600

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
 11/02/2022 01/01

CÓDIGO PMGP:
 1503090
 DATA:
 2022

A4 = (297mm x 210mm)

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 76

Data: 11/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.RENASCER

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.RENASCER

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.RENASCER

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 02h:00min

ODÔMETRO DO CARRO: 36 km **ODÔMETRO GPS:** 35.8 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 36 km = 72 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 X 72 = 14.400 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

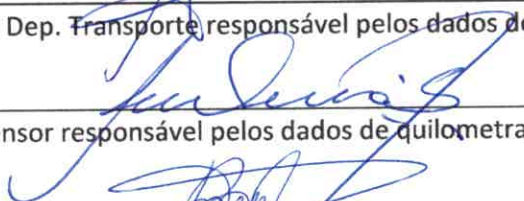
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:



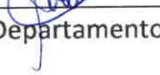
Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



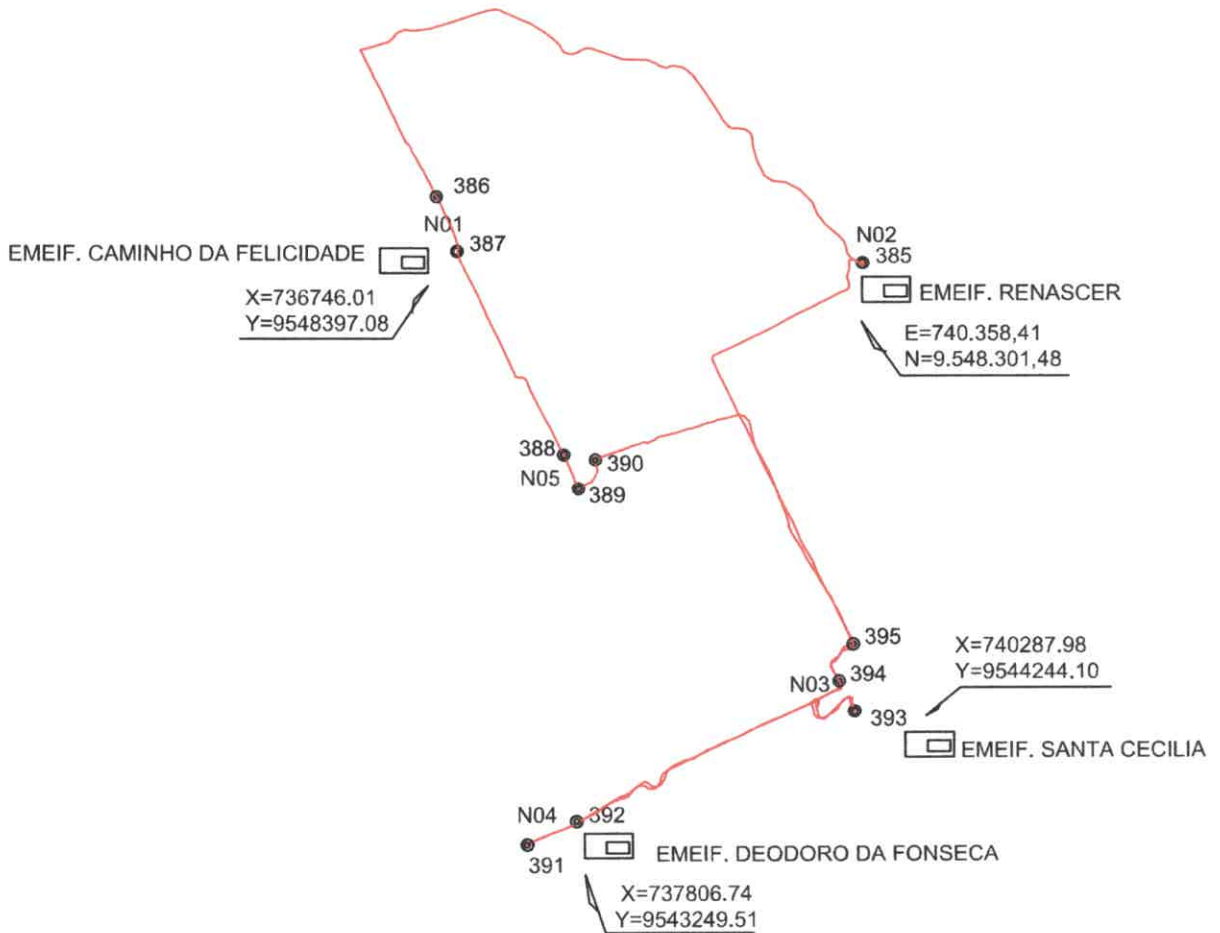
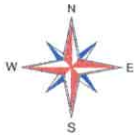
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



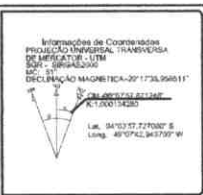
Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES	
	Casa
	Escolas
	Vértices Tipo P
	Estrada Vicinal (Acrescimo)
	Estrada Vicinal Licitada
	Rodovia
	Rua



ROTA 77

ITINERÁRIO TARDE
 PERCURSO 28.5 KM



PODER EXECUTIVO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
 DEPARTAMENTO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 77
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 28.5 km GPS 28.4 km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA
REGIÃO: 5 IRMÃOS	ESCALA: 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
1503090

DATA:
2022

ITINERÁRIO:
 NUCLEO 01 (EMEIF. CAMINHO DA FELICIDADE) NUCLEO 05,
 N03 (EMEIF. SANTA CECILIA) NUCLEO 04 (EMEIF. DEODORO
 DA FONSECA E NUCLEO 02 (EMEIF. RENASCER).

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
 ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 65103386291 Data: 2022-03-15 18:04:03
 TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR 6510338629-1
 CDB. INCRA "G22"

PRANCHA:
ÚNICA

DATA:
12/02/2022 | 01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 77

Data: 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.DEODORO DA FONSECA, EMEIF.SANTA CECÍLIA E EMEIF.RENASCER.

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.DEODORO DA FONSECA

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.RENASCER.

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 02h:00min

ODÔMETRO DO CARRO: 28.5 km ODÔMETRO GPS: 28.4 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 28.5 km = 57 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 X 57 = 11.400 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

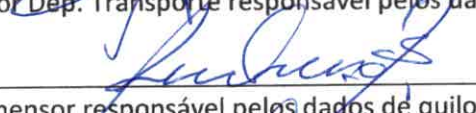
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



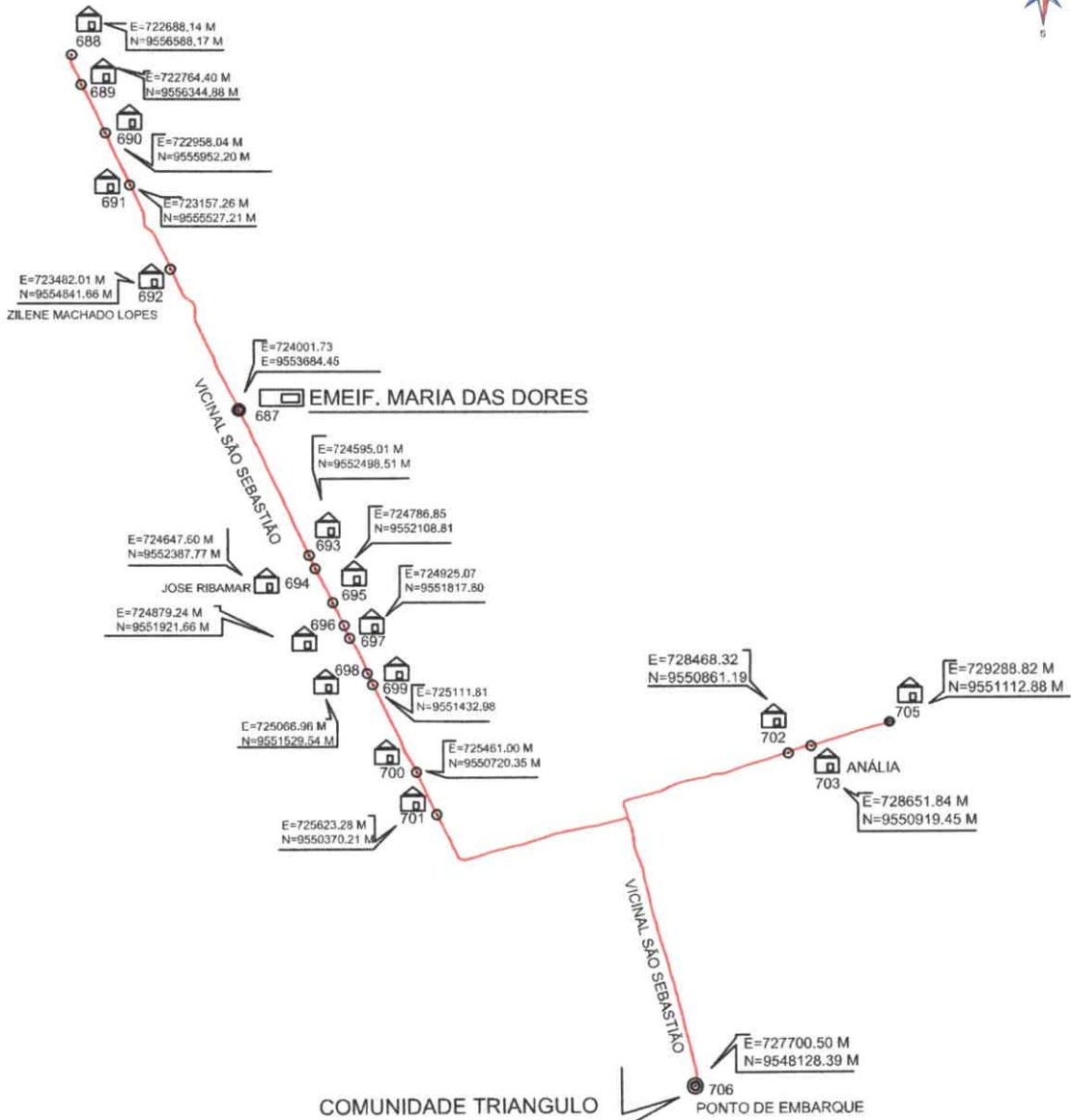
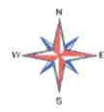
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



<p>CONVENÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> Casa Escolas Vértices Tipo P Estrada Vicinal Rodovia Rua 	<p>Informações de Coordenadas PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM SOF - BRAS/5000 MO: S11 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -01° 17' 38,388111" INCLINAÇÃO MAGNÉTICA: 0° LAT: 04 52 37,737000" S LONG: 48 57 45,863700" W</p>	<h2>ROTA 78</h2>
	<p>PODER EXECUTIVO PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR PLANTA TOPOGRAFICA</p>	
<p>CÓDIGO PMGP: 1503090</p> <p>DATA: 2022</p>	<p>OBJETO: ROTA ESCOLAR</p> <p>PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ</p> <p>MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ</p> <p>REGIÃO: PA SÃO SEBASTIÃO</p> <p>ITINERÁRIO: VICINAL SÃO SEBASTIÃO, EMEIF. MARIA DAS DORES, VICINAL ARARAJUBA, VICINAL SÃO SEBASTIÃO.</p>	<p>ROTA: 78</p> <p>ODOMETRO: CARRO 27.5 km GPS 27.2 km</p> <p>ESCALA: 1 / 600</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO: Assinado digitalmente por ANTONIO GUEDES ANTONIO GUEDES DE DE JESUS SILVA: JESUS SILVA: 65103386291 65103386291 TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFI-BR: 6510338629-1 COD. INCRA "G22"</p> <p>PRANCHA: ÚNICA</p> <p>DATA: 12/02/2022</p> <p style="text-align: right;">01/01</p>

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TopoE.VN 6.0.5.20 - Número de Série: 21966. Licenciado a: EVN Autom. Com. Equip. Ltda - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 78

Data: 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.MARIA DAS DORES E COMUNIDADE TRIÂNGULO

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.MARIA DAS DORES

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.MARIA DAS DORES

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 02h:00min

ODÔMETRO DO CARRO: 27.5 km ODÔMETRO GPS: 27.2 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Noite (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 27.5 km = 55 Km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 X 55 = **11.000 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra


Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

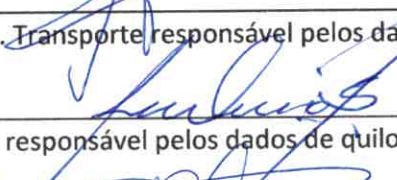
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

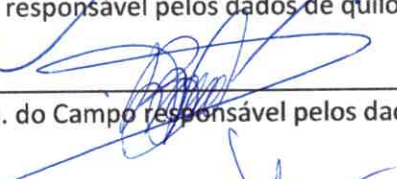
ASSINATURAS:



Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



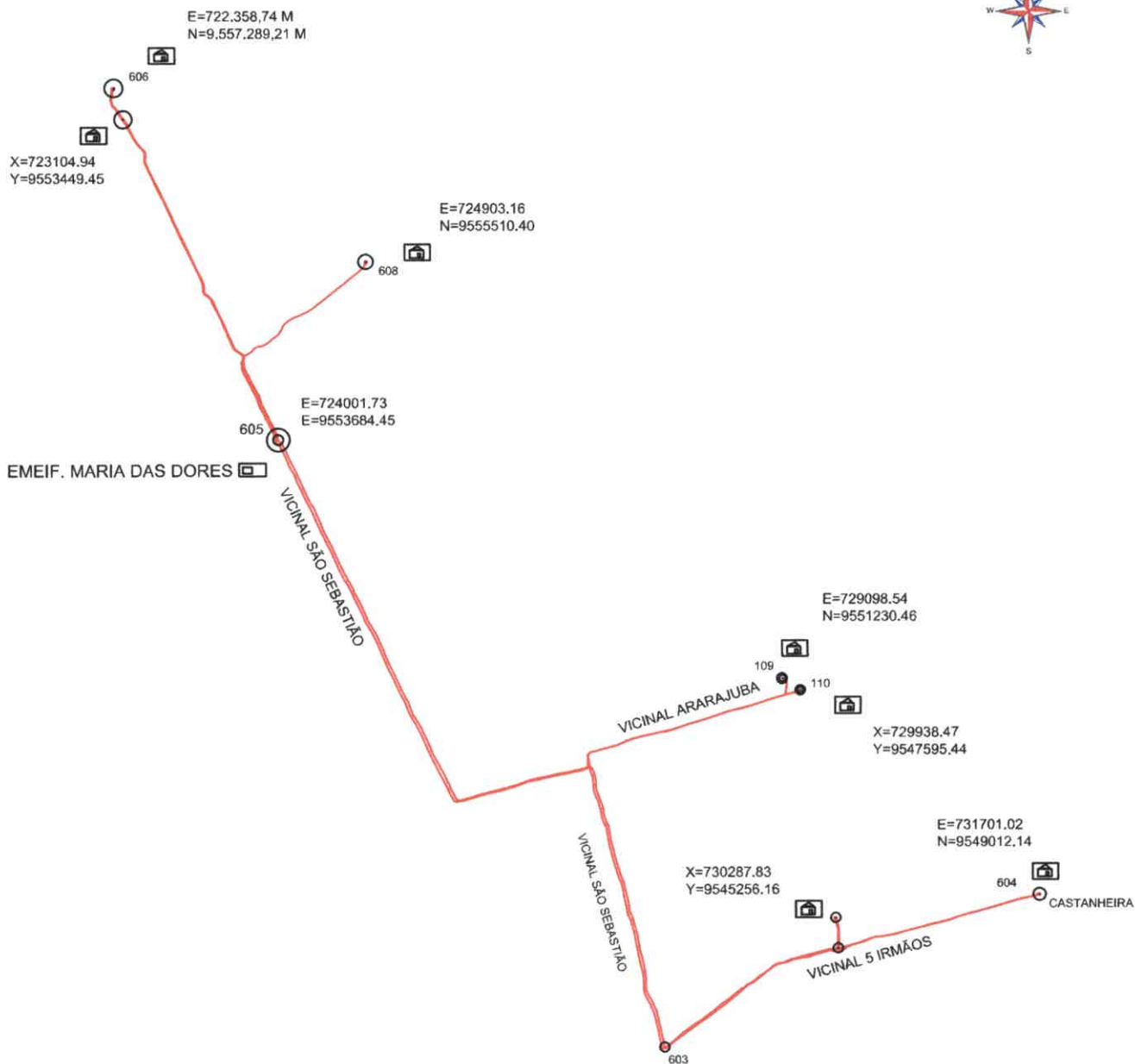
Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



ROTA 79

ITINERÁRIO NOITE

PERCURSO 42.2 km

CONVENÇÕES	<small>Informações de Coordenadas PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERIDIANO - UTM ZONA - 18QDQ3000 ESC. 31 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -20° 17'35,86911" N. MAGNÉTICA: 1.001734283 LIT. 04/03/97, 22/06/05 LONG. 49°07'42,543708" W</small>
Casa	
Escolas	
Vértices Tipo P	
Estrada Vicinal	
Rodovia	
Rua	



**PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA**

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 79	
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 42.2 km GPS 42.1 km	
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	UF: PA	ESCALA: 1 / 600
CÓDIGO PMGP: 1503090	REGIÃO: PA SÃO SEBASTIÃO ITINERÁRIO: CASA DO Sr. DJANETE, VICINAL SÃO SEBASTIÃO, EMEIF. MARIA DAS DORES, VICINAL ARARAJUBA, VICINAL 5 IRMÃOS (CASTANHEIRA).	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Dados: 2022.02.21 21:01:17 +03'00" TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR 6510338629-1 CÓD. INCR: "G22"
DATA: 2022	PRANCHA: MAP DATA: 14/02/2022	01/01

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 79

Data: 12/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.MARIA DAS DORES e VICINAL ARARAJUBA

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.MARIA DAS DORES

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF.MARIA DAS DORES

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 02h:00min

ODÔMETRO DO CARRO: 42.2 km **ODÔMETRO GPS:** 42.1 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Ônibus

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Noite (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 42.2 km = 84.4 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 X 84.4 = 16.880 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

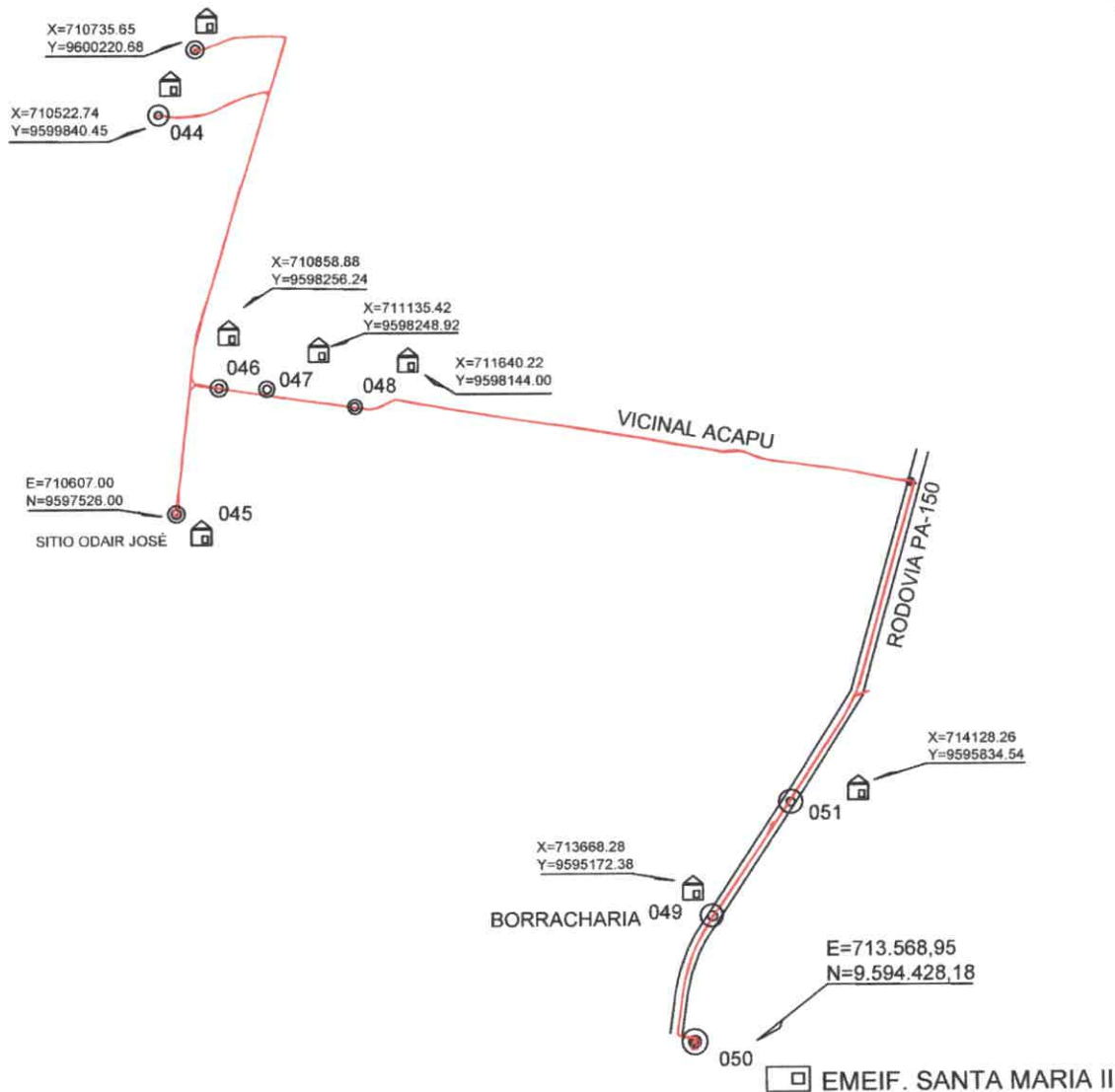
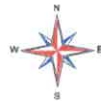
ASSINATURAS:

Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.

Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.

Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.

Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Vértices Tipo M
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR UTM
 ZONA: 20SRG3250
 ESCALA: 630000
 FUSO: 51°
 DECIMAÇÃO MAGNÉTICA: -30°17'35,898111"
 DATA: 01/07/2022
 X: 100033000
 Y: 100033000
 Lat.: 54°10'57,727800" S
 Long.: 48°10'42,943700" W

ROTA 80

ITINERARIO TARDE

PERCURSO 11.5 KM



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO: ROTA ESCOLAR	ROTA: 80
PROPONETE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ	ODOMETRO: CARRO 11.5 Km GPS 11.3 Km
MUNICÍPIO: GOIANÉSIA DO PARÁ	ESCALA: 1 / 600
REGIÃO: JUTUBA	PRANCHA: ÚNICA
ITINERÁRIO: RODOVIA PA-150, VICINAL ACAPU, SITIO SANTA LUZIA, SITIO CASTANHAL, SITIO ODAIR JOSE, VICINAL ACAPU I, SITIO DO MARACANÁ, VILA JUTUBA - EMEIF. SANTA MARIA II.	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA Dados: 2022.02.21 20:14:37 -03'00' TÉCNICO EM AGRIMENSURA CFT-BR nº 6510338629-1 CÓD. INCR.A: "GZZ"
CÓDIGO PMGP: 1503090	DATA: 13/02/2022
DATA: 2022	DATA: 01/01

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos Topográficos Mática TopoEVN 6.9.5.20 - Número de Série: 21906, Licenciado à: EVN Autom. Com. Equip. Ltda. - ME.

RELATÓRIO DE MENSURAÇÃO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA: 80

Data: 13/02/2022

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: DOROVIA PA-150, VICINAL ACAPU, SÍTIO SANTA LUZIA, SÍTIO CASTANHAL, SÍTIO ODAIR JOSE, VICINAL ACAPU I, SÍTIO DO MARACANÃ, VILA JUTUBA – EMEIF. SANTA MARIA II

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF. SANTA MARIA II

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF. SANTA MARIA II

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:10min

ODÔMETRO DO CARRO: 11.5 km **ODÔMETRO GPS:** 11.3 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Pick-Up Caminhonete

PERCURSO DE TRANSIÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 11.5 km = 23 km

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 X 23 km = **4.600 Km**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.

ASSINATURAS:

Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.

Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.

Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.

Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.



CONVENÇÕES

- Casa
- Escolas
- Vértices Tipo P
- Estrada Vicinal Licitada
- Rodovia
- Rua

Informações de Coordenadas
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE MERCATOR - UTM
 ESCALA: 1:100000000
 MERC: 18SAD000000
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: -30°17'30.86511"
 DATA: 01/01/2011
 N: 1.000134280
 E: 1.000134280
 UTM: 18SAD000000
 UTM: 18SAD000000
 UTM: 18SAD000000
 UTM: 18SAD000000

ROTA 81

ITINERÁRIO TARDE
 PERCURSO DE 25 Km



PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA TOPOGRAFICA

OBJETO:
 ROTA ESCOLAR

PROPONETE:
 PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANESIA DO PARÁ

MUNICÍPIO:
 GOIANÉSIA DO PARÁ

UF:
 PA

ROTA:
 81

ODOMETRO: CARRO 25 km
 GPS 24.7 km

ESCALA:
 1 / 600

CÓDIGO PMGP:
 1503090

DATA:
 2022

REGIÃO: GOIANÉSIA SEDE - BAIRROS

ITINERÁRIO:
 FLORESTA, ITAMARATY, SÃO LUIZ, SANTO AMARO,
 COLEGIAL, SANRTA LUZIA, NOVO HORIZONTE, SÃO JUDAS
 TADELUA E CENTRO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
Assinado de forma digital por ANTONIO GUEDES DE JESUS SILVA
 Data: 2022.02.21 10:52:36 -0700

TÉCNICO EM AGRIMENSURA
 CFT-BR nº 6510338629-1
 C.ÓD. INCRA "G22"

PRANCHA:
 ÚNICA

DATA:
 23/02/2022

01/01

ROTA: 81 **DIA DO ACOMPANHAMENTO: 23/02/2022**

PERCURSO ORIGINAL DA ROTA: Goianésia Sede – Bairros/Alunos Especiais Zona Urbana

PONTO DE PARTIDA ORIGINAL DA ROTA: B. Floresta – R. 50/B Santo Amaro – R. Delson de Castro

PONTO DE CHEGADA ORIGINAL DA ROTA: EMEIF Luciolo/EMEIF Paulo Freire

TEMPO DE PERCURSO DA ROTA: 01h:10

ODÔMETRO DO CARRO: 25 km **ODÔMETRO GPS:** 24.7 km

VEÍCULO RECOMENDADO PARA A ROTA: Micro-Ônibus

PERCURSO DE TRANSITAÇÃO DA ROTA: Tarde (Ida e Volta)

KM PERCORRIDO NA ROTA AO DIA: 2 x 25 km = 50 km – Manhã

TOTAL KM PERCORRIDO AO ANO LETIVO: 200 x 50 = 10.000 Km

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO:

Diretor de transporte: Adriel Mário Batista dos Santos

Diretor Departamento do Campo: Bruno da Silva Dutra

Agrimensor: Antônio Guedes de Jesus Silva

Técnica Pedagógica Departamento do Campo: Valdeza Sousa da Silva Mota

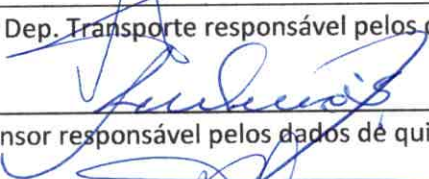
RECURSOS UTILIZADOS PARA A REALIZAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DA ROTA:

Pick up, combustível, GPS. Aparelhos celulares, relógios, pranchetas, fichas de acompanhamento e canetas.


ASSINATURAS:




Diretor Dep. Transporte responsável pelos dados de rotas, quilometragem do veículo, veículo de rota.



Agrimensor responsável pelos dados de quilometragem do GPS.



Diretor Dep. do Campo responsável pelos dados de número de aluno e quantidade de viagens do veículo na rota.



Técnica Pedagógica Departamento do Campo, responsável pelas anotações dos dados obtidos nas medições de rota.